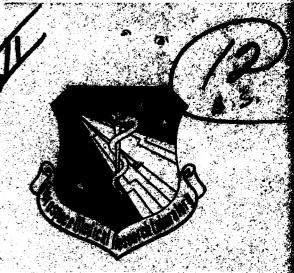
D-A087 953 AIR FORCE AEROSPACE MEDICAL RESEARCH LAB WRIGHT-PATT--ETC F/6 1/2 USAF_BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK. VOLUME 119. C-135B A--ETC(U) DEC 79 R G POWELL AFAMRL-TR-75-50-VOL-119 MCLASSIFIED NL: 1 α**,∄.** *8,Α, E

AMRI-TR-75-50 LEVEL/



USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK Volume 119 C-135B Aircraft, Near and Far-Field Noise

DECEMBER 1979

Volume 119

C. Mes 1 smoth

Approved for public release; distribution unlimited.

FIE SOF

AIR FORCE AEROSPACE MEDICAL RESEARCH LABORATORY AEROSPACE MEDICAL DIVISION AIR FORCE SYSTEMS COMMAND WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE, OHIO 46488

When US Covernment despitues, specifications, of other data are used for any purpose other than a collective solutions of other data are used for any purpose other than a collective solutions of other data, in the Government thereby incurs no responsibility nor say all policies on the other fact that the Government may have formulated, furnished, or is any way supplied the said the regarded by implication or otherwise, as in any mainer factoring the harder or any other person or corporation, or conveying any rights or permission to manufacture, use, or self any givented invention that may in any way be related thereto.

Please do not request copies of this report from Aerospace Medical Research Laboratory. Additional copies may be purchased from:

National Technical Information Service 5285 Port Royal Road Springfield, Virginia 22161

Federal Government agencies and their contractors registered with Defense Documentation Center should direct requests for copies of this report to:

Defense Documentation Center Cameron Station Alexandria, Virginia 22314

TECHNICAL REVIEW AND APPROVAL

This report has been reviewed by the Information Office (OI) and is releasable to the National Technical Information Service (NTIS). At NTIS, it will be available to the general public, including foreign nations.

This technical report has been reviewed and is approved for publication.

FOR THE COMMANDER

BEARING L. VON GEREE

Director

Studynamics and Storaghouring Division
Astropeca Student Research Laboratory

Mening Erman

AND PERSONAL PROPERTY AND ADDRESS - 1000 - 1000

9 Technical rept.

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Date Entered) READ INSTRUCTIONS
BEFORE COMPLETING FORM REPORT DOCUMENTATION PAGE 2. GOVT ACCESSION NO. 3. RECIPIENT'S CATALOG NUMBER AMRL-TR -75-5Ø USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK. Volume 119. C-135B Aircraft, Near and Far-Field Noise. Volume 119 of a series 5. PERFORMING ORG. REPORT NUMBER A053714 8. CONTRACT OR GRANT NUMBER(a) 7. AUTHOR(a) Robert G. Powell 9. PERFORMING ORGANIZATION NAME AND ADDRESS Aerospace Medical Research Laboratory / 7231/0714 Aerospace Medical Division, Air Force Systems Command, Wright-Patterson AFB OH 72310807 11. CONTROLLING OFFICE NAME AND ADDRESS Decembe Same as above 13. NUMBER OF PAGES 149 14. MONITORING AGENCY NAME & ADDRESS(II different from Controlling Office) 15. SECURITY CLASS. (of this report) Unclassified 15a, DECLASSIFICATION/DOWNGRADING SCHEDULE DISTRIBUTION STATEMENT (of this Report) Approved for public release; distribution unlimited 17. DISTRIBUTION STATEMENT (of the abstract entered in Block 20, if different from Report) 18. SUPPLEMENTARY NOTES 19. KEY WORDS (Continue on reverse side if necessary and identify by block number) Noise Noise Environments Bioenvironmental Noise C-135B Aircraft ABSTRACT (Continue on reverse side if necessary and identify by block number) 🏲 The USAF C-135B is a long-range, high performance, transport aircraft powered by four TF33-P-5 turbofan engines. This report provides measured and extrapolated data defining the bioacoustic environments produced by this aircraft operating on a concrete runup pad for six engine/power configurations. Near-field data are reported for eleven locations in a wide variety of physical and psychoacoustic measures: overall and band sound pressure

DD FORM 1473 EDITION OF 1 NOV 65 IS OBSOLETE

SECURITY CLASSIFICATION OF THIS PAGE (When Data Entered

levels, C-weighted and A-weighted sound levels, preferred speech interference level, perceived noise level, and limiting times for total daily exposure of personnel with and without standard Air Force ear protectors. Far-field data measured at 19 locations are normalized to standard meteorological conditions and extrapolated from 75-8000 meters to derive sets of equal-value contours for these same seven acoustic measures as functions of angle and distance from the source. Refer to Volume 1 of this handbook, "USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Vol 1: Organization, Content and Application", AMRL-TR-75-50(1) 1975, for discussion of the objective and design of the handbook, the types of data presented, measurement procedures, instrumentation, data processing, definitions of quantities, symbols, equations, applications, limitations, etc.

PREFACE

This report was prepared by the Biodynamic Environment Branch, Aerospace Medical Research Laboratory, under Project/Task 723107 Technology to Define and Assess Environmental Quality of Noise From Air Force Operations and 723108 Crew Safety in Operational Noise Environments.

The author gratefully acknowledges Mr. John Cole for his assistance in preparing this report, 2nd Lt. Thomas Rau, Mr. Robert Lee and Mr. Jerry Speakman for their assistance in acquiring the raw data, Mr. Henry Mohlman, Mr. Keith Kettler and Mr. Fred Lampley of the University of Dayton for assistance in the mechanics of data processing and Mrs. Norma Peachey for assistance in typing and preparation of the graphics.

_	_	
Access	ion For	
NTIS	GRA&I	TZ.
DDC TA	В	
Unanno	unced	
Justif	ication	n <u></u>
<u></u>	<u></u>	
Ву		
Distri	hut.ion,	L
Aveil	abilit	y Codes
	Avails	ind/or
Dist	spec	ial
~		1
ΙИ		

Table of Contents

	Page
INTRODUCTION	3
NEAR-FIELD NOISE	4
FAR-FIELD NOISE	7
List of Tables	
NEAR-FIELD NOISE	
Measurement Locations and Test Conditions	5
1/3 Octave Band	10
Octave Band	11
3. Measures of Human Noise Exposure	12
FAR-FIELD NOISE	
4. Test Conditions	13
5. Measured Sound Pressure Level	14-19
6. Directivity Index	32-37
List of Figures	
NEAR-FIELD NOISE	
1. Measurement Locations	6
FAR-FIELD NOISE	
2. Measurement Locations	8
3. Normalized Far-Field Noise Levels	20-25
4. Acoustic Power Level	26 -31
5. Overall Sound Pressure Level — Contours	38-43
6. C-Weighted Sound Level — Contours	44-49
7. A-Weighted Sound Level — Contours	50-55
8. Perceived Noise Level — Contours	56-61
9. Speech Interference Level — Contours	62-67
10. Permissible Exposure Time — Contours	68-91
11. Octave Band Sound Pressure Level — Contours	92.145

INTRODUCTION

The USAF C-135B is a long-range, high-performance, transport aircraft powered by four TF33-P-5 turbofan engines. The aircraft was manufactured by the Boeing Company and the engines by United Aircraft, Pratt and Whitney Division.

This volume provides measured and extrapolated data defining bioacoustic environments produced by this aircraft during ground runup operations. Such data are essential to evaluate ear protection requirements, limiting personnel exposure times, voice communication capabilities, and annoyance problems associated with ground runups of the C-135B aircraft.

This volume is one of a series published by the Aerospace Medical Research Laboratory (AMRL) under the same report number (AMRL-TR-75-50) as a multi-volume handbook that quantifies the noise environments produced at flight/ground crew locations and in surrounding communities by operations of Air Force aircraft and ground support equipment. The far-field, community-type noise data in the handbook describe the noise produced during ground operations of aircraft, ground support equipment, and other ground-based equipment or facilities.

Volume 1 of this handbook discusses the objectives and design of the handbook, types of data presented, measurement procedures, instrumentation, data processing, definitions and quantities, symbols, equations, applications, limitations, etc. Volume 2 provides a method and data for adjusting the handbook's far-field noise data, which are for standard meteorological conditions (15°C temperature, 70% rel humidity, 0.760 meters Hg barometric pressure), to derive comparable data for other meteorological conditions. Refer to Volumes 1 and 2 (references 1 and 2) for such information because it is not repeated in other handbook volumes.

A cumulative index lists those aerospace systems contained in the handbook, and identifies the specific volumes containing each type of environmental noise data available (i.e., inflight/flight crew and passenger noise, near-field/ground crew noise, far-field/community noise). Volume numbers are assigned sequentially as individual volumes are published. This index is periodically updated as individual volumes are published and is available upon request from AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433. Organizations on the distribution list for the handbook will automatically receive a copy of each updated index.

Direct any questions concerning the technical data in this report and other handbook volumes to: AMRL/BBE, Wright-Patterson AFB, OH 45433; AUTOVON 78-53675 or 78-53664; Commercial (513) 255-3675 or (513) 255-3664.

^{1.} Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Volume 1: Organization, Content and Application, AMRL-TR-75-50 (1), Aerospace Medical Research Laboratory, Wright-Patterson Air Force Base, Ohio, 1975.

Cole, John N., USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook, Volume 2: Procedure to Evaluate Effects of Nonstandard Meteorological Conditions on Far-Field Noise, AMRL-TR-75-50(2), AMRL, WPAFB, OH, 1975.

NEAR-FIELD NOISE

MEASUREMENTS

AMRL acquired near-field noise data on the C-135B aircraft during ground runup operations of its turbofan engines. For these tests, the aircraft was located on a concrete parking apron at Wright-Patterson AFB along with other similar aircraft. Table 1 gives the engine power conditions. The ground-crew chief selected power conditions and near-field locations generally used during routine maintenance or engine runup for preflight checks.

At each near-field location a test engineer randomly moved a hand-held microphone in and around each location, probing all areas where a crew member's head would normally be located. He recorded all the noise samples on magnetic tape. During analysis of each sample, he determined the root-mean-square sound pressure using a 4- or 8-second integration time to derive a power-averaged level for each location.

Figure 1 shows the eleven numbered near-field locations where ground crews are usually located for maintenance and/or preflight checkout operations. Estimates of noise levels at other locations in the near-field are difficult since the noise source is spatially distributed, i.e., not a point source. The noise levels at near-field locations can vary widely depending upon relative distances from each noise source (intake noise, exhaust noise, panel resonances, internal engine noise through the engine wall, etc.).

Table 1 lists the numeric/alphabetic designators used on the data pages in this report to identify the measurement locations and test conditions. For example, the designator 1/A means ground crew location 1 and test conditions A.

RESULTS

The measured data presented in Table 2 define the sound pressure levels (SPL) produced by the C-135B aircraft at the eleven ground crew locations. This table includes the overall, 1/3 octave band, and octave band levels. From these data one can calculate the variety of measures given in Table 3 which are widely used to assess the effects of noise on personnel and their performance.

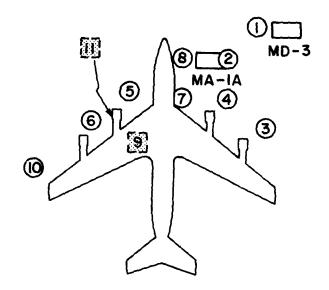
All near-field data are for the meteorological conditions at the time of test but are valid for all typical airbase meteorology because of the short sound propagation distances involved.

TABLE 1

MEASUREMENT LOCATIONS AND TEST CONDITIONS FOR NEAR-FIELD NOISE MEASUREMENT

C-135B Aircraft, Ground Runup, Wright-Patterson AFB, OH 31 October 1977 Tail # 624133

Ground Crew Location	
1	MD-3 Operator
2	MA-1A Operator
3	Engine #4 Start
4	Engine #3 Start
5	Engine #2 Start
6	Engine #1 Start
7	Air Hose Removal
8	Electric Disconnect
9	Wheel Chock Pull
10	Wing Marshal
11	Trim Adjustment
Aircraft Engine Operation	
A	MD-3
В	MD-3 and MA-1A
C	Engine #3 Idle
D	Engines #3 and 4 Idle
E	Engines #2 3, and 4 Idle
F	All Engines Idle
G	All Engines 85% RPM
Н	Engine #2 at Military
	Rated Thrust
Meteorology	
Temperature	12.2 C
Bar Pressure	0.744 M Hg
Rel Humidity	68.5 %
Wind - Speed	5.1 M SEC (10 KTS)
- Direction	150 Deg



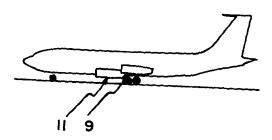


Figure 1. Near-Field Measurement Locations at Wright-Patterson AFB OH

FAR-FIELD NOISE

MEASUREMENTS

AMRL acquired far-field noise data on two occasions: five different power settings (excluding 97% RPM) on 25 April and a 97% RPM power setting on 25 July 1979. Figure 2 shows the ground runup pad, ground cover, aircraft orientation and the 19 microphone measurement sites on a semicircle used for these tests. The center of the 75 meter radius semicircle used in surveying the TF33-P-5 engines was on the ground directly below the intersection of the aircraft's centerline and the plane passing through the inboard engines' exhaust-nozzle exits. The ground runup area did not have a blast deflector; therefore, the engines' exhaust were in a "free-flow" condition.

Table 4 provides cockpit readouts of some engine characteristics (% RPM, fuel flow, etc.) for each power setting used in the far-field tests. Also listed in this table are the surface meteorological conditions during data acquisition.

All microphone measurement sites are in the acoustic far-field of the source where the sound wavefronts spherically diverge and the noise source may be regarded as a point source.

A portable microphone/tape-recorder system was used to sequentially record the noise at each far-field location. The microphone was attached to a hand-held pole, pointed at the source (0° angle of incidence) and vertically scanned from 0.5 to 3 meters for a period of 5-10 seconds during data acquisition at each microphone location. These samples were then time-integrated to derive a root-mean-square sound pressure level. Vertical scanning and time-integrating together reduce anomalies frequently present in data acquired by a fixed height microphone.

RESULTS

Table 5 lists the overall and 1/3 octave band SPL measured at the far-field locations under meteorological conditions at the time of the test. Data in all other figures and tables are based on these levels. These data were normalized to 100 meters distance and standard meteorological conditions (15 C temperature, 70% relative humidity, 0.760 meter Hg barometric pressure) and used to derive the graphic data in Figure 3 which provides a compact summary of the far-field noise characteristics of the C-135B aircraft in a standard format.

Figure 4 and Table 6 present two basic acoustic measures, the acoustic power level and the directivity index, respectively. The acoustic power level describes the power radiated by the source as a function of frequency. The directivity index is a standard acoustical engineering measure which describes the geometric way in which the source radiates this power as a function of both frequency and angle from source. These basic source measures are primarily of interest for acoustical engineers and noise generation/control specialists.

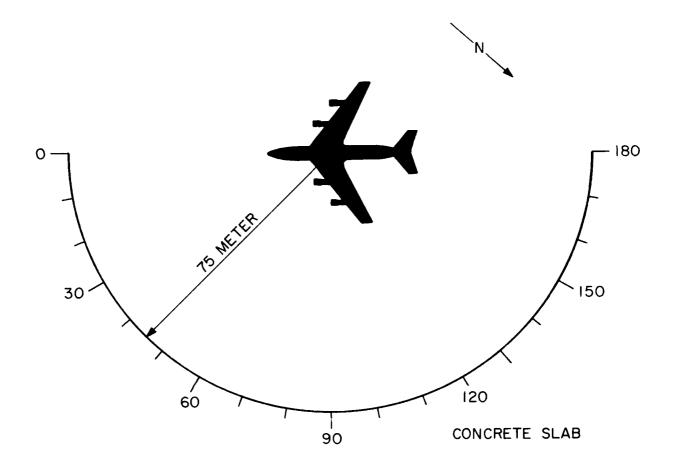


Figure 2. Far-Field Measurement Locations at Wright-Patterson AFB OH

Estimates of noise characteristics for intermediate power settings (e.g., 88% engine) and/or different number of engines operating (e.g., single engine) can be determined as explained in Volume 1 of this handbook.

Figures 5 through 11 are sets of equal noise contours describing seven different measures of noise as a function of angle and distance from the source for standard day meteorology. They are respectively, overall sound pressure level, C-weighted sound level, A-weighted sound level, perceived noise level, speech interference level, permissible exposure times for personnel and octave band sound pressure levels.

No data are presented at the 170 and 180 degree locations at idle power nor at the 160, 170, and 180 degree locations at power settings above idle because of turbulent air flow behind the aircraft. Typical Aweighted levels for these angles are 10 to 20 dBA below those at the last measured location.

Test personnel performed noise surveys during quiet periods when the background noise was minimal, e.g., early in the morning when no other aircraft or engine test stands were operating. Data eliminated because they were near the background/electronic noise were generally not significant because the levels were so low (e.g., Table 5 at idle power).

Volume 2 of the handbook describes the influence of meteorology on far-field noise environments, and provides, if required, the factors necessary to adjust the handbook's standard meteorological day data.

73 00	TAVE BAND											E O	3.2
NOISE SOURCE/SUBJE C-1358 AIRCRAFT GROUND CREW	ECT :		OF ERAT ION	. NO					1 1 1 1		i ; ; ; ;	18 J.	01 01 1N 79
NEAR FIELD NOISE	ISE LEVELS						^ ^) PAG	3E F1
		2/8	ر 1	3/0	5/E	LOCATIO		CONDITION	9/F	10/F	11/F	10/6	117H
FREQ (HZ)	,) :			;		;		;	ì	;	ì
25	71	79	42	40	80	96	6	80	8	86	89	86	104
	73	80	91	89	60 03	87	93	46	90	89	9.0	96	100
	81	4	83	88	28	83	76	96	95	96	6 0	9	103
	66 G	9 00	60 e	100 000	ec e	90	9 6	95	91	60 e	96	0	103
? =	v e	9.	0 G	- v	9 8	8 0	ກ c	7 F	0 «	0 4	2 C	107	900
	102	96	4 7	92	. E	36	9 6	י ס י איני	200	0	10.3	σ	106
~	102	86	96	93	94	1 6	46	95	76	91	6	0	105
160	75	99	95	26	06	90	95	76	95	91	95	101	106
200	101	96	26	69	91	96	100	95	93	06	95	0	107
250	103	93	35	88	91	91	96	95	95	89	96	O	104
315	66	96	93	8 9	95	91	93	93	95	87	98	0	105
007	95	100	86	93	7 6	95	95	ς G	86	96	0	0	108
200	96	96	100	26	66	103	46	86	98	95	102	0	113
630	89	93	93	96	100	100	96	96	95	97	ت	C	113
930	91	37	26	46	თ	46	თ	3	93	91	0	0	113
1000	96	96	98	66	0	102	J	46	96	1 6	0	0	115
1250	78	88	96	თ	0	100	0	96	96	95	3		116
1600	96	90	96	102	0	102	0	თ	66	93	0	-4	118
2000	87	95	86	O	0	103	0	104	108	100	+1	-1	123
2500	83	35	96	σ	9	101	c	σ	100	76	0	~	132
3150	97	96	66	101	0	104	ť	101	101	96	0	-	122
4000	83	96	100	0	0	102	0	0	101	98	106	-	125
2000	81	95	96	66	0	100	0	66	66	96	104	121	131
6300	98	26	46	96	100	100	101	σ	98	95	105	119	127
8000	76	107	100	100	0	66	0	100	103	95	104	121	131
10000	75	110	101	101	0	66	c	0	106	96	105	120	130
OVERALL	110	113	111	112	114	114	114	112	113	108	117	130	138

	SOUND PRESSURE LEVEL And	ESSUR	R LEVEL	. (08)						 		H C	IDENTIFICATION:
NOISE SOURCE/SUBJE C-1358 AIRCRAFT GROUND CREW NEAR FIELD NOISE	ECT! E LEVELS		OPERAT ION	» N					1 1 1 1 1	ē 9 9 8 1 4	8 6 5 3	118 RU	1651 77-001-00 RUN 01 18 JAN 79 PAGE J1
FREQ (HZ)	1/A	2/8	·9/4	3/D	5/E	LOCATIO 6/F	OCATION/CONDITION 6/F 7/F 8/F	OITION 8/F	9/F	10/F	11/F	10/6	11/H
31.5 63	98 98	86 91	88 9 8	92	89 92	92	0, 0, 6) 6)	66 86	9 9	93	96 66	104	107
125 250	105 106	102	99 97	97 93	97 96	97 95	99	6 6 6	99 97	95 94	104	105	119 110
500 1000	97 93	102 95	103	100	103 105	105 105	102	101 101	102	96 97	106 108	108 111	117
2000 4000 8000	90 88 82	96 100 112	102 104 104	108 105 105	110 108 105	110 107 104	109 108 105	106 105 105	109 105 108	102 102 100	113 110 109	126 123 125	133 132 134
OVERALL		113	111	112	114	114	114	112	113	108	117	130	138

			2 × 3									LOE	IDENTIFICATIONS OMEGA 3.2
NOISE SOURCE/SUBJECT C-135B AIRCRAFT GROUND CREW NEAR FIELD NOISE L	T: LEVELS		OPERATION	N O I	• • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •						-) TEST RUN 16 Ji 16 Ji 1 PAGE	€7
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1/A	2/8	0/4	3/0	5/E	LOCATION/CONDITION 6/F 7/F 8/F	N/CON	S/F	9/F	10/F	11/F	10/6	11/H
HAZARD/PROTECTION C-WEIGHTED OVERALL A-WEIGHTED OVERALL MAXIMUM PERMISSIBL NO PROTECTION	N N M	OUND LE	LEVEL (O/ LEVEL (O/ TEVEL (O/	(OASLC IN (OASLA IN MINUTES) F	080 084 084	A A A	SURE	PER DAY	(AFR	161-35,	i, JULY	73)	
OASLC	109 101	111	110	111	114	113	113	111	112	107	117	129	137
T MTNIMIN DPI FAR M	25 MUFFS	4.5	ĸ	3 . 8	2.2	2.7	2.7	4.5	3.2	6	٩	•	٩
2 t i	28	89	82	82	87	87	87	86	87	82	91	103	112
AMERICAN OPTICAL 1	285 1700 EAR	202 MUF	Ľ	5 5 7	285	582	285	336	282	619	143	18	3.8
	82	96)	8.0	82	81	82	81	83	92	86	98	107
V-51R EAR PLUGS	679	339	807	096	629	807	619	807	571	960	339	45	6
OASLA*	79	83	63	83	85	85	8 57	82	98	7.8	88	66	107
AMERICAN OPTICAL 1	960 1700 FA	571 R MIF	571 FS PUS	571 V-518	404 FAR	404	† 0 †	619	190	096	240	36	σ
	65	23	69	202	72	72	7.1	69	71	69	25	87	96
H-133 GROUND COMMUNICATION	950 INICATI	960 ON 13NTT	960	960	960	960	09 6	960	963	969	960	285	60
OASLA+	76 960	83 571	679	4 6 4	285	339	96	83	385	80	680	103	110
COMMUNICATION PREFERRED SPEECH PSIL		FERENC 98	SE LEVEL	L (PSIL	10 P	08) 106	105	103	104	80	109	115	123
ANNOYANCE PERCEIVED NOISE TONE CORRECTION		TONE		CORRECTED (PNLT IN PNDB)	NET I	N PN08)							
PNLT	117	125	125 2	127	130	130	130	127	130	124	134	148 4	154 3

* BASED ON CALCULATED SPL SPECTRUM UNDER PROTECTIVE DEVICE.

TABLE 4

TEST CONDITIONS FOR FAR-FIELD MEASUREMENTS

C-135B Aircraft, Ground Runups, Wright-Patterson AFB, OH 25 April & 25 July 1979 Tail # 612662

Aircraft Engine Operation

Idle

All Engines

58 % RPM NF (Fan Speed)

280 C EGT (Exhaust Gas Temperature) 1.05 EPR (Engine Pressure Ratio)

1000 LBS/HR FF (Fuel Flow)

70% RPM

Engine #2, Others Idle 70 % RPM NF 275 C EGT 1.06 EPR

1350 LBS/GR FF

80% RPM

Engine #2, Others Idle 80 % RPM NF 280 C EGT 1.11 EPR 2100 LBS/GR FF

90% RPM

Engine #2, Others Idle 90 % RPM NF 330 C EGT 1.27 EPR 4000 LBS/HR FF

97% RPM

Engine #2, Others Idle 97.4 % RPM NF 455 C EGT 1.6 EPR 8600 LBS/HR FF

Maximum Power

Engine #2, Others Idle 101 % RPM NF 510 C EGT 1.8 EPR 9500 LBS/HR FF

Meteorology:

For All Data Except 97% RPM

Temperature 17 C
Bar Pressure .730 M Hg
Rel Humidity 80 %

Wind - Speed 3.5 M/SEC (7 KTS)

- Direction 220 Deg

For 97% RPM Data

Temperature 22 C
Bar Pressure .739 M Hg
Rel Humidity 97 %

Wind - Speed 5.1 M/SEC (10 KTS)

- Direction 210 Deg

	MEASURED S	SOUND	PRESSURE		LEVEL	(60)								!	!	017	ENTIF	IDENTIFICATIONS	Z
IO C	DISTANCE	1	5 METER	S	į												DMEGA	1.4	5
NOISE	SOURCE/SUBJEC	cT :		1 OPE	OPERATIONS	N) HET	METEOROLOGY TEMP	j 🕶 🖺	-)		~ ~		n1	1
C-1259 AT	PCOACT				ארר ממי	ر ا ا				- 0	90	,	1 2		į.		O MAD	9	
TF33-P-5	- X X			. «	ALL ENGINE	FNGINES				n ox	REL HU	HUMID	າໝ		,	,	J	-	
FAR FIELD NOISE	NOISE			_	le.		FLOW		:	1	: !	,		. 1		a -	PAGE	~	İ
FREG	! ! !	i 						ANCLE	i	(DEGREES)	!								
(ZH)	0	10	2¢	30	Q *	20	09	20		90 1		110 1	129	13"	140	150	160	170 1	180
52	67 ¢	>69	65	999	• 99	66	99	>29	71 <	76<	>07	>02	72<	70 ×	> 02	ž	68<		
31.5	71		~	704	70 <	73	73	72	73		73	75	77	26	74	76	72		
0 7	75	1,2	76	26	92	7.7	73	77	7.8	62	79	96	6.2	82	81	81	92		
) S C	76			9.	11	75	80	81	81		82	82	81	90	80	96	92		
63	71<			714	71 <	>21	71<	714	v		73<	ž	73	134	71<	72<	*69		
08	69			1 0<	71 <	714	72<	72<	v		75	92	734	734	72<	71<	6 8		
130	754			764	£ ;	8	80	8			4	5	6	6	7.8	11	70 <		
125	1 6<			744	744	744	744	744	v		76<	76 <	6	2 94	75<	744	204		
160	9 :			1	22	9/	9	22			77	77	6	92	77	9.	20		
200	9 2			4 6	4	9 1	25	75		75	92	77	6	9 6	74	*	9		
962	7,			2	2	9 1	و ز	Ž į		٤ :	* (2	S	2	2	7	200		
315	7.5	2 6	7 P	. ·	21	22	*	5	<u> </u>	.	2.2	91	<u> </u>	7.7	72	7.0	9 4		
	. 6				- 6	0 (. 6	. .	* "	0 4	- [0 1	0 6	9 4	2 ;	- F		
9 60 60	8			0 q	C 4	7 K	9 4) c	- 4	, r	9 6	. 4			9 4	17) c		
	Š			*	•	2 6	1 6	· K	2.0	7 4	. 2	2 4	o «	. 4	, r	1 2) C		
1000	# -# #0			. KO	9 6) KO	. 60	0.00	82	94	11	62	83	8 2	77	12	72		
1256	89			9.4	82	100	81	80	7.8	77	7.8	90	83	4	16	7.	2		
1600	9			83	82	† 0	82	8.2	11	75	92	7.8	42	7.8	74	Į,	6.8		
)))	88			88	96	87	86	96	63	81	48	85	87	87	82	80	92		
2500	85			98	83	85	8 2	85	81	78	<u>ي</u>	81	82	82	92	73	70		
3150	85		60	97	82	82	61	43	78	92	79	90	82	81	16	73	ű2		
300t)	9		90	80	2	4	77	7.7	92	75	8 2	79	90	43	*	71	6.8		
2000	82		80	81	62	9	7.8	7.7	75	22	7.7	90	79	62	14	7	29		
6300	7.8	77	77	7.8	75	92	75	73	72	72	75	92	92	11	7.1	68	9		
0000	92		75	9 2	73	7.4	73	72	73	2	73	92	22	75	69	99	63		
10000	72			7.1	68	69	68	29	99	29	69	7	11	71	62	29	58		
0	95	96	95	96	76	7 6	93	93	91	06	35	93	93	£6	06	89	98		
· LEVEL COR	CORRECTED	TO RE	REHOVE	3A C KGR	BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.	ELECTI	RONIC	NOISE											

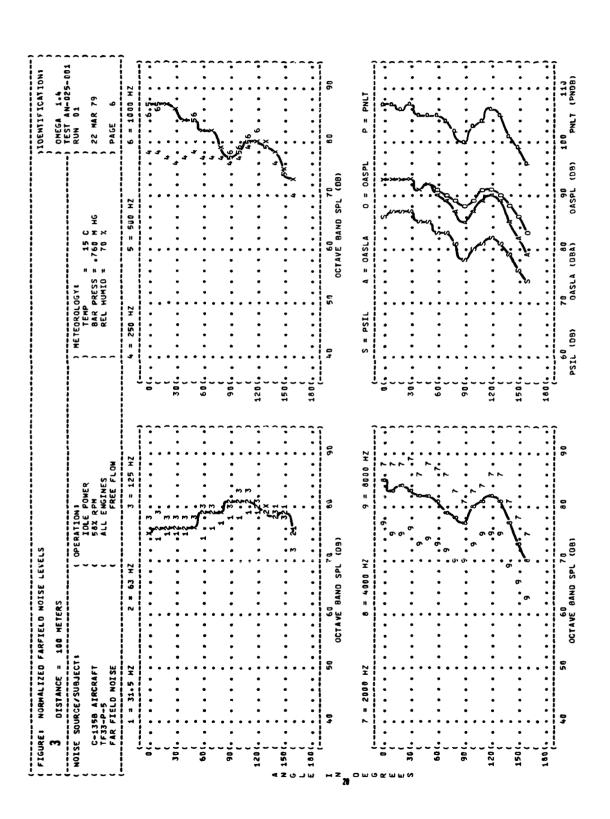
	וע	- 1	75 METE	ERS									ı	ļ				10.4	•
NOISE SOL	SOURCE/SUBJEC	cT.		96	OPERAT ION	Z Z				¥		EOROLOGY		•		- œ	NO N	•	100-
C-1359 A	AIRCRAFT			، ب	70% RF	ZH, EK	GIME	NO. 2			BAR P	PRESS	H 14	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ž	~ ~ .	2 MAR	4	
FAR FI	FAR FIELD NOISE			- 	¥.	FREE FLOW	LON LON	<u>.</u>			ארר ה	0.150				۵ -	PAGE	~	
FREG	• • • • •	; !						I A	GLE (DEGREES)	ES)				!) 	į
(HZ)	0	10	26	30	04	20	60	20	96	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
25	>69	>69		68		>69	68	70<	> 0 2	714	72<	71.	714	714	72<	714			
#	5 73		7.1	7.2		73	73	47	75	77	92	75	92	7.8	75	75			
9 (74	22	5.	77	26	77	22	52	80	80	9.0	81	80	81	81	90			
2 Y	7.7		5 Z	2 2		1 U	7 2	35	18	2 2	26	282	2 0	2 C	4 4	81 77			
) e0	714		72<	734		734	744	734	72	744	22	9 9	2 2	2 0	4 4	724			
100	744		752	76<		22	80	11	81	11	63	82	79	8	6.	754			
125	11		75<	75<	76 <	77	77	>92	75 <	9,	11	77	11	78	7.8	73<			
16 ^C	78	7.8	77	16		7.7	7.8	9.	٥,	92	11	78	78	7.8	79	22			
200	77	7.	9,6	4 7		77	7,	77	9,2	77	77	91	6,0	80 (77	7.			
345	C , C	9 6	ů r	٠, د د		- 2	- 1	, r	, r	, t	, r	- [9 6	v e	. t	۳ <u>۲</u>			
010	6 6	- 60	. 6	. 6	2	9 2	- 6	28	. 4	9.2	46		24	υ σ	77	- c			
5.00	100	4	. ec	. 60		79	90	5.2	11	2 8	76	7.8	7.	7 8	7.	7			
636	89	87	98	87		81	82	69	7.8	7.8	7.2	4.0	8.	77	77	22			
90 C	85	88	8 0,	90		83	85	83	8.	79	11	79	79	79	7.8	73			
1000	86	87	87	87		83	82	80	77	79	78	90	6	80	7.8	22			
1250	88	68	96	87		8	85	82	82	82	82	83	83	№	81	92			
1600	60 ·	80	91	80		91	69	80	89	63	82	89	60	1	7.7	73			
2002	80 a	<u>6</u>		06		80 e	87	10 e	۳ (c	T 6	4 6	# A	60 e	.	9 1	2;			
3150	9 6	6	5 6) (F		9 6	6 6	* e	9 6	9 0	3 6	† ^	0 0	7 O	- 4 - 0	0 K			
4000	100 100	40	4	9		70	82	81	80	80	82	9 7	. 6	8.5	92	7.			
5000	86	96	86	86		85	48	83	82	82	8	85	86	89		2			
6300	81	82	82	83		83	81	80	62	62	82	82	85	£		7.0			
3008	80	81	52	81		80	80	29	78	79	90	81	81	7.8		99			
10030	75	75	25	92		75	4.	73	75	2	25	92	92	73	69	63			
OVERALL	L 98	66	66	66	66	100	16	95	46	3 6	96	96	98	95	36	89			
			1000		1	1													

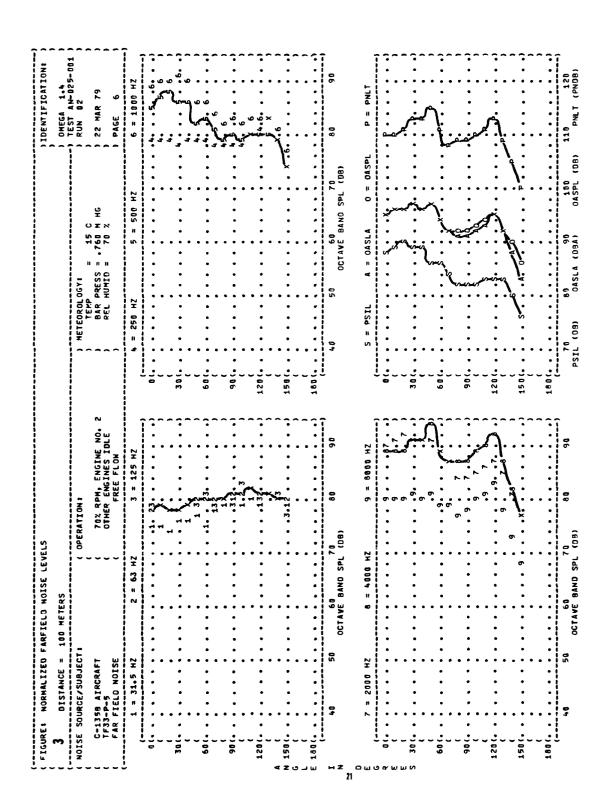
TABLES NE		BAN		SURE	LEVEL	(60)										7~	DENTI	IDENTIFICATION	# NO.
_	DISTANCE	-	5 MET	ERS												^	< ₹	4 6	5
NOISE SOURCE	SOURCE/SUBJEC	CTS		140	OPERATION	3 NC				E	TEOR()L06 Y 8				-	RUN	84-859 03	7 n n - c
C-1358 AIR	AIRCRAFT				80% RF	RPH, E	NGINE NO.	_	8		TEMP BAR PRESS	PRESS		17 C	HG		22 MAR	۶ 79	
TF33-P-5 FAR FIELD	NOTSE	 		- 	THER.	ENGI)	NES IT	LE	;		REL 1	OINOF		0		^^	PAGE	~	
FREQ								•	ANGLE (DEGRE	S	!							
(HZ)	0	10	20	30	640	20	9	7.0	90	96	100	110	120	130	140	150	160	170	180
52	72<		1,	7.	70	734	72<	7.4	73<	72<	47	75	77	9,	16	11			
31.5	7.	22	14	7.4	32	76	75	92	77	78	7.8	28	62	81	79	79			
9 (92	92	77	78	78	80	78	80	81	31	81	82	91	82	80	82			
	6.6	FI 6	1 0	40 F	T 0	# C	2 G	2 4	80 6		at 10 00 0		# P	J (in in	90 e			
n c	9 2	9 2	9 4	5 ¢	9 6	6 6	9 0	T 6	9 0	6 d	9 4	0 W	en a	o a V A	9 6	ri 6			
100	764		7 8	9	80	6.0	8 2	8 6	81	8 0	4 4	3 40	P 100	9 6	9 0	8 2			
125	44		79	80	80	82	82	81	80	81	81	82	82	85	83	7.8			
160	81	81	81	81	80	81	82	80	81	81	81	83	83	85	83	11			
200	80	90	80	80	83	80	81	80	89	31	81	81	82	82	81	75			
250	78	2	90	80	89	80	80	4	78	79	49	81	9.4	83	62	7.			
312	6,4	62	6,	6.	62	43	80	79	& d	6.0	() ()	43	6	# (C	<u>ය</u> ද	2			
) C	- L	9	0	9		u (0 0	100	9 6	9 (100	, e	7 0	0 0	0 6	2;			
9 E	0 60	† <u>v</u>	† N	# ·9	0 ec	0 °C) M	3.0	9 6	r c	9 6	3 6	9 6	3 C	5 6	2 12			
306	*8	48	98	98	87	40	(B)	8	82	80	8	80	91	80	90	23			
1000	91	46	96	96	96	06	91	96	85	83	48	82	83	83	82	92			
1250	83	89	90	91	36	83	91	87	84	82	94	83	9	83	82	25			
1600	88	88	80	83	90	99	89	87	80	83	48	94	86	82	79	73			
2000	76	9	3 6	36	96	96	66	97	91	4	46	76	86	90	85	81			
2500	91	96	6	35	95	м 6	95	00	32	92	87	80	60	3 .	79	75			
2000	2	r .	7 6	# 7 r	7,	2	7 6	, 0 (6 6	6	0 0	0 0	- ·	† 1	> 0	2			
	16	3 G	7 6	2 4	, a	\$ N	2 0 7 4	4 0	ۍ « د د	, e	0 0 0	7 6	0 P	0 q	V 4	91			
6300		9	5	4 E	4 5	, 6	• 6	9	, e	ς σ	9 6	9 0	3	8	4 6	- N			
9000	36	98	87	8	6	6	87	96	86	96	8.7	86	8	8	8 2	, F			
10000	89	81	82	83	96	83	83	28	82	80	36	8	86	22	4.	69			
OVERALL	101	101	102	102	103	103	103	101	66	66	101	100	103	86	96	95			
< LEVEL CORRECTED	RECTEO	TO REI	EMOVE	BACKG	ZOUND,	/ELEC	BACKGROUNDZELECTRONIC	NOISE.	SE.										

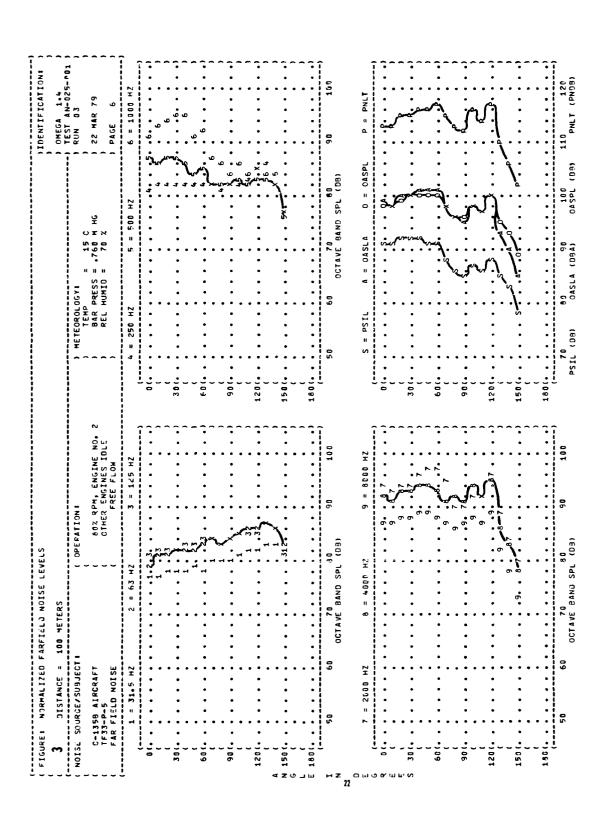
	1/3 OCTAVI	E SAND		i												~ .		•	
	OLS IAMUE	- i	5 HEIEKS	ξ.									1		1			10.0	6
	SOURCE/SUBJE	CT 8		3d0)	OPERATION!	1 N.C				2	ETEOROLOGY TEND	000 X	<u> </u>			- u	SUN OF		1
C-1358 AIRCRAFT	RCRAFT			٠	90% RF	λΉ, Ει	GINE	NO.2			BAR	PRESS		I OR	HG	. ~	22 MAR	44	
TF33-P-5 FAR FIELD NOISE	NOISE				OTHER ENGINES IDLE FREE FLOW	FNGI	LOW I	ב ב				EINOI	11	0		~ ~	PAGE	~	
FREG								A	ANGLE ((DEGR	EES)			1	1		!		į
(HZ)	0	10	20	30	\$	20	9	7.0	80	90	100	110	129	130	140	150	160	170	180
25	92	76	7.8	75	7.8	7.8	80	80	80	81	81	81	80	96	96	87			
31.5	79	78	7.8	Ü	79	81	81	96	81	96	83	36	40	90	91	90			
	8	81	79	80	81	82	81	82	48	96	86	88	90	91	93	92			
	82	85	87	82	85	†	82	8	3 6	87	80	6 0	91	93	46	35			
	41	85	60 00	84	85	8 5	85	85	98	88	96	91	60	96	95	35			
8	85	91	4 6	40	92	86	87	87	87	83	91	93	96	66	66	90			
100	εο σ	*	60 c	9	90	92	87	82	80 6	06	36	94	96	100	86	91			
125	*	9 6	۰ ن ۲۰ ۵	10 G	× 0	. 0	200	D 0	10 C	66	92	66 G	95	100	60 C	82			
100	0 4	9 6	0 g	0 0	D &	0 «	D 00	Ю «	D 0	5 6	20	2 G	ν α ν α	10 v	υ 0 υ 6	e o			
25.0	80	. 60	, ec	2 60	0 60	8	9	8 6	8	2 6) e	5 6	י מ מ) M	, q	2 0			
315	85	96	87	87	83	89	88	88	86	87	88	96	92	92	6	81			
004	87	88	89	96	36	91	91	69	89	89	16	96	37	90	89	85			
200	4	88	8	83	89	99	90	68	88	87	88	88	9.0	96	8.7	80			
630	68	69	96	90	90	89	83	87	87	87	89	88	68	88	86	29			
900	88	88	89	89	89	68	83	87	96	87	88	88	80	96	80 N	79			
1000	88	90	95	90	91	8	68	88	87	87	87	88	88	89	40	78			
1250	93	ŧ	93	3 6	95	95	93	92	90	90	92	91	89	86	85	80			
1600	† 6	93	46	96	95	46	93	92	90	96	91	96	90	82	83	77			
2006	93	7 6	46	95	92	95	3 6	93	90	91	95	95	91	86	# 80	78			
2500	46	86	98	100	100	101	100	98	98	66	102	101	97	ű 6	8	82			
3150	101	102	102	103	103	105	103	102	100	66	102	103	98	95	90	85			
4000	91	35	93	26	\$	46	† 6	36	37	91	93	93	89	84	82	77			
5000	76	95	96	96	4	4	16	96	95	96	16	46	93	96	48	79			
30	93	40	95	95	92	96	96	92	† 6	95	95	46	95	86	4	7.8			
9000	91	95	95	6	46	46	76	46	93	95	95	96	4	85	83	11			
10000	87	89	8	83	90	96	90	96	63	91	91	95	80	82	90	1,			
OVERALL	106	106	107	107	108	109	108	107	106	1.06	4.0	400	107	108	106	100			

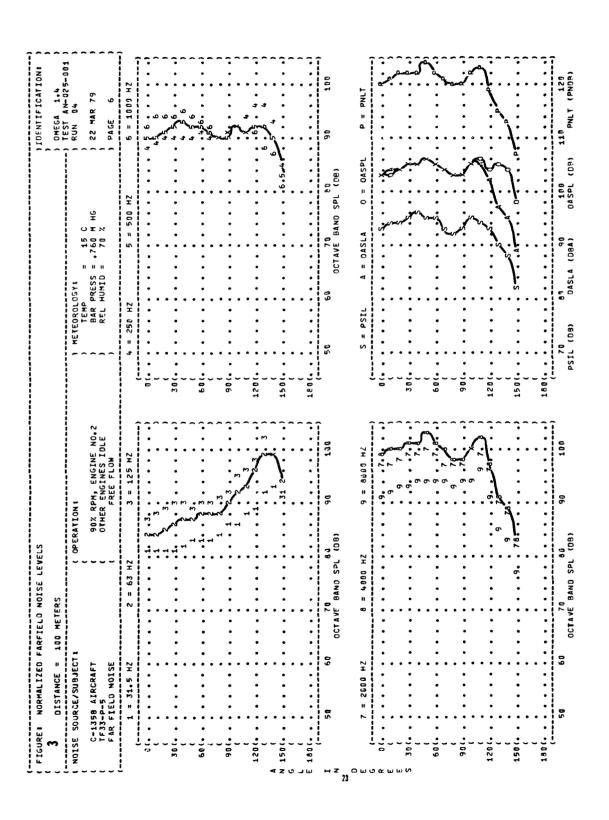
SE SOUNCECASUBLECT: (OPERATION:) HETCOROLOGY: PAR PRESS = ,739 H HG DATA 1.358 AIRCRAFT		UTSTANCE #		75 MET	ERS												~ ~	OMEGA	1.4	
Comparison Com		CE/SUBJE	CT :		āo ,	ERATI					Ē	ETEOR	0106 Y	·	١,		<u> </u>	RUN	06 06	2-001
C FREE FLOW	C-1358 J	AIRCRAFT				97% R	ZU. HO	GINE	40.2 2 E			1 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	PRESS	• 7	10h	5			۷ 79	
MANGLE (DEGREES) 1 10 20 30 40 50 60 70 60 90 110 110 120 135, 140 150 160 81 83 82 83 83 83 84 86 88 87 87 89 92 95 96 99 99 97 84 84 84 84 84 86 88 87 87 89 91 92 92 97 102 102 100 85 86 86 86 88 89 89 89 92 92 92 92 97 102 102 100 89 88 91 91 92 92 92 92 92 91 101 103 103 108 106 89 88 91 91 92 92 92 92 92 93 91 101 103 103 108 106 89 89 89 91 92 92 92 92 93 93 93 93 94 94 95 96 97 103 101 105 106 90 91 91 91 91 92 92 92 92 94 95 96 91 101 102 101 101 106 91 92 93 94 95 96 96 96 97 97 91 101 102 101 101 106 92 93 94 95 96 96 96 97 97 97 91 101 102 102 104 93 94 95 96 96 96 97 97 97 98 99 101 102 101 104 95 94 95 96 96 96 97 97 97 98 99 102 102 102 104 95 93 94 95 96 96 96 97 97 96 98 98 97 97 96 97 95 93 94 95 96 96 97 97 97 96 99 99 102 102 104 95 95 95 96 96 97 97 97 96 99 99 102 102 104 96 97 97 97 97 97 97 97 98 99 90 102 102 104 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 98 99 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	FAR FIE	LD NOISE			_	FREE	FLOW	1 636	ט ני	1	` ~	אנו		1	- 1		` ^	PAGE	2	
0 10 20 30 40 50 60 70 60 90 100 110 120 13v 140 150 160 160 160 160 160 160 160 160 160 16	FREQ								Ŕ			EES)								
81 83 84 88 89 87 96 96 96 96 96 89 89 90 94 95 99 90<	(ZH)	0	10	20	30	9	20	9	0	90	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
82 84 84 86 86 87 87 89 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 89 89 91 92 92 94 95 94 95 94 96 97 101 102 102 102 90 <th< td=""><td>25</td><td>10</td><td>63</td><td>82</td><td>83</td><td>83</td><td>83</td><td>88</td><td>88</td><td>88</td><td>89</td><td>87</td><td>89</td><td>95</td><td>96</td><td>96</td><td>96</td><td></td><td></td><td></td></th<>	25	10	63	82	83	83	83	88	88	88	89	87	89	95	96	96	96			
84 85 86 96 97 97 91 91 101 <	31.5			96	98	48	86	88	87	87	68	8	90	94	99	66	97			
65 86 86 88 89 89 89 91 92 93 93 93 91 92 92 94 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 91 91 110	4			86	82	82	96	88	83	68	91	95	92	46	102	102	100			
68 66 67 89 91 92 92 92 94 96 97 103 110 <	20			86	88	83	88	95	16	1 6	92	93	92	100	103	105	100			
89 87 89 90 92 94 95 98 101 105 110 108 110 108 110 108 110 108 110 108 110 108 110 108 110	63			87	89	7 7 7	914	20	95	35	# 1 0	96	6	103	108	106	66			
92 92 92 94 93 95 96 96 96 101 113 110 116 110 110 110 110 110 110 110 110	B 6			o .	0 0	6	9 6	25	* F	3		10 C	101	102	110	108	66			
92 93 95 96 98 99 101 103 110 116	3 C 4			1 7) (7 6	76	. 0	, a	ם מ	, a	7 6	2 C	9 7	117	0 0	# W			
92 93 95 94 97 97 97 110 102 103 107 114 104 94 94 95 96 95 97 97 96 99 101 104 105 112 107 98 93 94 95 96 96 97 97 96 99 101 104 105 107 98 93 94 96 96 97 97 96 98 99 102 104 96	160	92		76	96	0 M	9.5	n 0.	96	, Q,	9 6	101	103	110	116	106	e S			
94 95 96 95 97 97 96 99 101 104 106 110 107 96 99 101 104 106 110 107 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96	200	92		95	94	95	95	96	97	97	100	102	103	107	114	104	95			
92 93 94 95 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96 96 97 96<	250	76		95	96	96	95	97	46	96	66	101	104	106	112	102	46			
93 94 95 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 98 99 91 97 96 96 96 98 99 91 93 94 96<	315	95		† 6	95	96	95	16	46	96	66	100	102	104	107	98	31			
93 94 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 96 99 99 102 93 91 93 91 93 91 93 94 96	004	93		95	96	96	96	4	96	96	98	66	102	102	104	96	88			
91 93 94 94 94 93 95 94 95 96 98 98 97 99 93 93 93 93 93 94 94 94 95 95 94 95 95 96 98 97 99 93 93 93 94 95 95 95 95 96 96 96 96 97 96 97 96 91 91 93 94 95 95 95 95 95 95 95 95 91 93 94 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	200	<u>8</u> 6		46	96	96	95	16	96	26	97	98	66	66	102	95	86			
91 92 93 94 94 95 94 95 96 98 98 97 98 92 91 91 91 91 91 92 93 94 95 94 95 96 94 96 96 98 98 97 98 92 91 91 91 91 91 92 94 92 92 94 96 96 96 96 96 96 95 91 91 91 92 94 95 95 94 95 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96	630	91		76	7 6	* 6	93	S R	46	1 6	92	96	86	97	66	9	8			
90 91 93 94 92 92 93 92 94 96 96 97 96 91 91 93 94 95 93 92 94 96 96 97 96 91 91 93 94 95 93 94 96 96 95 96 95 90 93 94 96 96 96 96 96 96 97 96 95 90 93 94 96 96 96 96 97 96 97 96 99 93 93 94 96 96 96 97 98 97 96 99 95 94 87 100 100 102 104 104 107 107 107 108 107 111 111 109 104 99 93 95 94 87 96 97 98 99 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90	900	93		93	\$	*	\$	95	3 6	92	96	98	86	97	8	95	83			
91 93 94 95 93 94 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 99 90 93 94 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96	1000	06		93	46	95	95	93	95	95	† 6	96	96	97	96	91	82			
93 94 96 96 96 96 96 96 95 95 96 97 96 97 96 95 86 95 98 97 96 95 86 95 95 98 97 96 95 95 98 97 96 95 95 98 97 98 93 94 96 96 96 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 97 98 98 97 98 98 97 98 98 97 98 98 97 98 98 98 97 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98	1250			46	9	93	76	3 6	95	95	16	96	26	96	92	90	80			
93 94 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 99 99 96 95 96 95 87 100 100 104 104 107 108 107 108 107 108 107 108 107 108 107 108 107 108 105 106 103 99 93 92 92 94 94 95 96 98 98 97 97 96 98 98 97 99 96 96 96 99 99 96 96 99 99 96 96 99 99 96 99 99 96 99 99 90	1600	93		96	96	96	86	96	96	95	95	86	97	9	9	8	80			
93 93 94 96 96 96 97 97 98 97 97 99 99 99 99 99 87 87 87 87 87 87 88 96 97 97 98 97 97 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99	2002	93		96	96	96	80 I	86	6	96	26	10	66	96	95	ا د د	8			
100 100 102 104 104 107 107 107 111 111 109 104 99 93 95 95 97 98 99 100 101 102 102 104 105 106 103 99 95 92 92 92 94 94 95 96 98 98 98 97 97 99 101 104 102 101 101 98 94 89 94 94 96 97 97 99 100 104 101 102 101 98 94 89 91 92 93 94 94 96 98 100 98 101 102 101 97 96 90 88 89 91 92 95 95 96 98 97 100 101 101 99 95 93 87 106 107 108 109 110 111 112 113 112 115 115 116 118 122 116	2500	£6 ,	•	46	96	96	26	26	86	26	26	66	66	Q .	4 6	87	9			
95 97 98 99 99 100 101 102 102 104 105 105 103 99 92 92 92 92 94 94 95 96 98 98 97 94 94 99 95 99 96 94 89 94 94 94 95 99 101 104 101 102 101 98 94 89 91 92 93 94 94 96 98 100 98 101 102 101 97 96 90 88 89 91 92 92 95 96 98 97 100 101 99 95 93 87 106 107 108 109 110 111 112 113 112 115 116 118 122 116	0015	3 2 4	4	291	107	† (701) 1	201	707	171	111) (A	* *	ה	ۍ د د	e e			
106 107 108 119 110 111 112 113 112 115 116 118 122 116		9 6		, ,	7 0	בי ה	9 0 T	101	701	201	101	100	9 0	501	r d	7 a	0 q			
91 92 93 94 94 96 98 100 98 101 102 101 97 96 90 88 88 89 91 92 92 95 96 98 97 100 101 99 95 93 87 106 107 108 109 110 111 112 113 112 115 115 116 118 122 116	6300	96		9	6	6	9	111	104	102	103	104	101) e	4	6	9.0			
88 89 91 92 92 95 96 98 97 100 101 99 95 93 87 106 107 108 109 110 111 112 113 112 115 115 116 118 122 116	3008	91		9 6	46	8	96	86	100	86	101	102	101	97	36	90	82			
106 107 108 109 110 111 112 113 112 115 115 116 118 122 116 1	10000	88		91	95	95	95	96	98	46	100	101	66	95	93	87	79			
	OVERALL	106	107	0	0	110	111	112	113	112	115	115	116	**	122	ᆏ	108			

MEASURED SOUND PRES 1/3 OCTAVE BAND DISTANCE = 75 MET SOURCE/SUBJECT: 5B AIRCRAFT P-5 FIELD NOISE EQ 2)	SURE ERS C C C	LEVEL	(09)	į		•					<i>1</i> :	/		DENTIFICATION:	ICATI	NO.
10	SES		1	1												
100	,	TAGE					-) 	OMEGA-124	42.6	Ž.
Ö		UPERAL LON	i N				J. C	METEOROLOGY TEMP	L06 Y 1		1		- ec }	SS		4
8		MAXIMUM POWER	MO M	ER E	ENGINE	NO. 2		BAR	PRESS	•	I S	HG	~	22 MAR	79	
8		k -	REEF	FLOW	ורב	!	•	אני			-	!	۵ -	PAGE	~	
Ñ					•	ANGLE (W 1	ES)								
	30	4	20	09	73	90	90	100	110	121	130	149	150	160	170	180
82		82		86	88	68		89	0	93	16	100	66			
84 86	85	85	8	86	83	89	ů6	96	35	46	101	104	102			
96		83		88	88	16		35	ø	103	194	106	105			
88		96		35	95	*		95		102	106	109	104			
06		96		93	95	1 6		96		105	112	111	103			
68		35		95	4	46		100		109	113	114	103			
95		3 6		96	16	98		102		112	117	114	163			
95		97		26	20	100		103		115	118	114	102			
96		97		8 0 (100	102		103		114	120	114	101			
8 G		8		80 6	193	100		105		112	119	113	102			
, q		r 6		0 0	D 0	200		\$ C		777	911	111	100			
ר מ ני מ		r 0		0 0	n 0) i		\$ 4 5 F) a	3 C	100	. o			
, q		3		0	200	9 0		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		9 6	2 6 6	100	9			
76		6		26	9,	80		192	103	100	105	100	2 4			
93		46		98	97	98		102		104	104	66	36			
93		96		96	96	4		130		103	102	46	96			
93		95		96	96	96		66		101	100	96	88			
		86		96	95	95		66		100	66	96	87			
4 6		4		97	96	96		96		100	98	96	87			
93		96		96	96	95		86		98	96	93	85			
36		98		101	101	102		105		100	26	95	87			
66		66		104	104	104		108		101	4	96	87			
95		96		46	26	86		100		66	96	4 6	96			
96		* 6		96	46	96		66		95	6	91	™			
95		96		98	100	101		104		26	3 6	93	85			
90		3		93	76	96		86		36	91	88	81			
07 108 108	110	110	111	111	112	113	114	116	118	122	126	122	113			

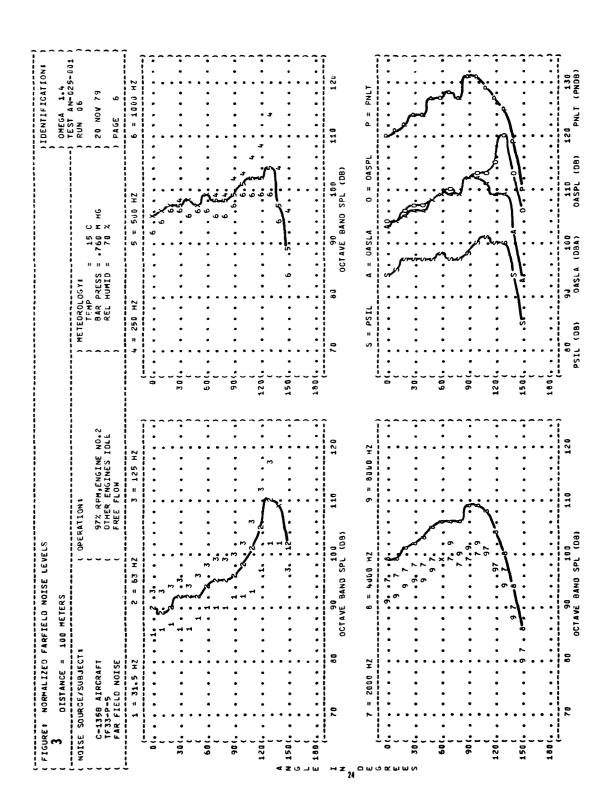


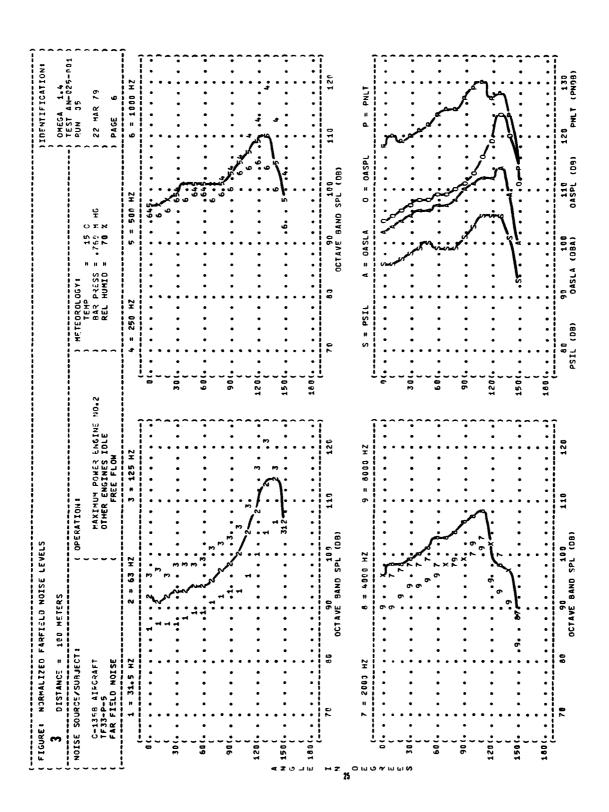




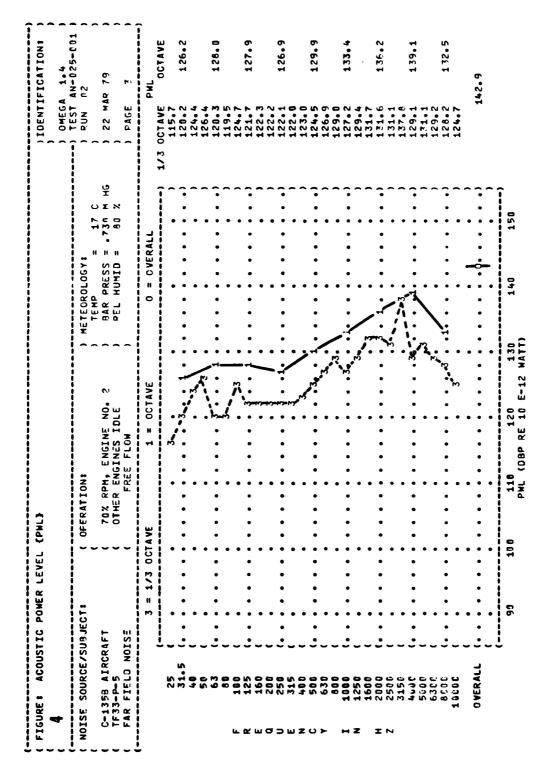


のでは、 100mmのでは、 00mmのでは、100mmのでは、 100mmのでは、100mmのでは、 100mmのでは、 100mmのでは、 100mmのでは、 100mmのでは、 100mmのでは、 1





								OMEGA	1.4
NOISE SOURCE	SOURCE/SUBJECT:	OPER	OFERATION: IDLE POWER	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	HEI	10000 t	0	RUN P	
3-P-5 FIELD	NOISE) ALL	NGINE FREE	S. FLOM		BAR PRESS = . REL HUMID =	80 % NS) 22 MAR)) PAGE	5 10
• • • • •	3 = 1/	3 OCTAVE	; { { { { { { { { { { { { { { { { { { {	1 = 0CTAVE	; 4 ; 1 ; 1 ;	0 = OVERALL	•		PHL
2.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i 	;				(1/3 OCTAVE	OCTAVE
31.5		•	•	<i>(</i> : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	.8.	• • •	•	119.1	125.5
4 u	•	•	•	•	***	اس	•	123.8	
9	:	•	•		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•	125.6	126.8
90	•	•	•	•	7			118.0	
	•	•	•	•	ř.,	•	•	125.4	!
160	•	•	•	•	• •		•	120.5	127.8
	•	•	•	•	,		• •	120.8	
	• • • • • • •		•	•	٠. فر. ٠	•	••••	120.9	125.4
	•	•	•	•	Mag		•	120.2	
		•	•	•	g	•	•	122.0	
		•	•	•	•	•	•	125.1	159.4
	• •		• •	• •	M	•— ?	•	122.0	
		•	•	•		3 . 1	` .	126.1	130.0
N 1250	•	•	•	•	•	-10	•	126.0	
	•	•	•	•	•	<u>, </u>	•	125.3	
0002 н	• • • • • • •	• • • •	•	•	•		••••	131.3	133.9
	•	•	•	•	•	1	- •	128.8	
3120		•	•	•	•	٦	•	126.9	;
	•	•	•	• • • • • •		• • • • • •	•	154.1	130.5
5000	•	•	•	•	•	<u>`</u>		125.2	
		•	• •	•	, , ,		•	1999	4.26
10000		•	•		, ,	•	•	119.3	
OVERALI		• •	•	• •	•	•	•	ŗ	0 07
		•	•	•	•	•	•	3	5
	,								



1358 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1558 AIRCRAFT 1560 OTHER ENGINE NO. 2 1573 H HG 1574 H HUHID = 80 X H 1575 H H 170 H H 17	FIGURE:	Acoustic Pomek Level (FML)	}				-
FAR FIELD NOTSE FAR FI	NOISE	SUBJECT	OPERATIONS) NETEOROLOGY		_
FIRETEIN HOISE 25 33.5 40 53.5 50 63 63 63 64 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	C-1358 AIRC	RAFT	1 80% RPM, ENG OTHER FACTAG		BAR PRESS	- 730 M	
25	FAR FIELD	OISE	FREEFL	NO.	5	3	1
25 11.0 11.0 11.0 11.0 11.0 11.0 11.0 11.		3 = 1/3	r AVE		*	ERALL	PHI
31.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (25	•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(119.5
5 5 6 5 6 5 6 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	31.8	•	•	1	•	• • • • • •	
126 6 100 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	20 40		• •	3	· ·	••	
125 1 125 1	E 6	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•••••	
125 1 126 1 127 1			• •	همور		•••	125.6
200 (•				
250 (1975) 1255 1 1255			• •	e i	· ·	•	126.8 125.8
315 (125.1 125.1 126.2 126.2 126.2 126.2 126.2 126.2 126.2 126.3 126.2 126.3 1			•	• • • •		•	. 10
126.2 630 630 630 630 630 630 630 630		•	•	975	•	•	_
630 (630 (630 (630 (630 (630 (630 (630 (•	•	•	•	
1000 (1.55 (1.35 (•	••••	· · /	••••	
1400 (1.1.25 (•	5 M3	· · /	• •	
1256 1600 2000 2500 6300 6300 10000			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1 .26	•••••	
2000 2500 3150 4000 6300 6300 6300 6300 6300 6300 630		•	•	•		•	132.6
2500 (135.2 135.2 135.1 135.2 135.1 135.2 135.1 135.2 135.1 135.2 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 135.1 147.5			•	•		• • • • • •	
135.1 135.1 137.0 136.8 135.6 135.9 136.8 135.9 135.0 147.5		•	•	•	· .	•	
137.0 136.6 136.6 133.0 147.5 90 100 110 120 140 150	3150		• • •	• •		•	
136.8 135.5 135.5 133.0 147.5 90 100 110 120 140 150	2000			, , , ,		•	
135.5 133.0 147.5 150 110 120 140 150	6300	•	•	•	→	•	60
(8800		•	•		•	w =
(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• •	. •		•)))
90 100 110 120 130 140	OVERALL	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•			147.5
90 100 110 120 130 140		•	•	•	•		
		96		120		150	

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0) OMEGA 1.4
(OPERATIONS	NO.	17) RUN 04
90% FOTHER	90% RPM, ENGINE NO.2 Other Engines idle Free flom) BAR PRESS = .730 H HG) REL HUMID = .80 %) 22 MAR 79) PAGE 3
OCT AVE	1 = 0CTAVE	0 = OVERALL	THE
•		•••••	130.2 135.3 132.6
•	my .		133.8 135.6 140.9
	m		137.9
•			138.2 142.8
	•••	•••	n .+
•			135.2 140.0 133.9
,			135.2
			٠
•			133.5 139.8
	· ·	-^ 	137.5
•			138.1 146.4
	•••		
•	iii		138.4 149.1 142.6
	•	, mark	
•	•	3, 5	139.8
•	•		153.6
1			
	120 136	140 150 160	

NOISE SOURCE/ C-1358 AIRC) OMEGA	3.6
C-135	JURCE/SUBJECT 1	ECT	90	OPERATION :	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •) MET	METEOROLOGY 4			RUN I	AN-025-001 06
76 77.0	C-1358 AIRCRAFT		. . .	97% RPM, ENGINE NO.	INE NO.2	~ cā ā	BAR PRESS	± .739	皇) 20 NOV 79	62 /
FAR FIELD	TELD NOISE			FREE FLOW	10 F DE E	· ~		ñ	•) PAGE	M
		3 = 1/3	OCTAVE		1 = OCTAVE		300 = 0	OVERALL			PHL
	<u>.</u>				111111111111111111111111111111111111111				T []	1/3 OCTAVE	OCTAVE
	31.5 (.	• • •	•	•	بز ارم	•	•	• •	``.	138.0	143.4
	04	•	•	•			•	•	_	140.5	
	200	•	• •	•		7	•	•		142.6	4 50 4
	90		•	•	•	بر	•	•	`~	147.2	7.20.4
) 001	•	•	•	•	1	•	•	^	149.6	
~ ∶	125 (•	•	•	• • • • • •	•	<u>ሉ</u> ም ፡ :	:	•	•	150.9	155.5
	191	•	•	•	•	~ ?.h	•	•		151.4	
	256	•		•	•		•	• •	~ ~	149.0	153.0
	315 (•	• •	•	•	-	• • • •	• •	`~	145.6	
	001	•	•	•	•	Υ,	•	•	^	144.2	,
	200	• • • • • •	•		٠,٠		•	•	•	145.8	147.6
	236		•	•	.		•	•	~ ^	141.0	
		• •	• •	• •	2		•	•	٠ <u>-</u>	140.9	444.0
	250	• • • •		•		•	•	•	•	430.8	
	200	• •	• •	• •	P° •	٠.		• •	. ~	141.6	
1	. 000	•	•			. 14	•	•	•	142.5	147.1
	200	•	•	•	÷.	/!! !!	•	•	^	142.7	
m :	150	•	•	•	•	3/	•	•	^	153.8	1
ž	. 000	• • • • •	•	• • • • • •	•	べ・ジャ・	• • • • •	•	·	149.0	155.4
in G	5000	• •	• •	• (¥.	_	•	•	~ ~	143.9	
; ;		•	•	•	•	•	•	•			
7 6 7		•	•	•	•	3 1 .	· · ·	•	•	146.8 146.4	152.1
37.0) AFOTA	•	•	•	•	•	-	•	~ ~	•	•
5	1	•	•	• • • •	•	•	• 	•	•	Ĭ	7.101
	į		425	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		46.00	64.		ĵ		

FIGURE: ACOUSTIC	POWER LEVEL) OMEGA	IDENTIFICATIONS OMEGA 1.4
MOISE SOURCE/SUBJEC C-1358 AIRCRAFT IF33-P-5 FAR FIELD NOISE		COFERATIONS C MAXIMUM C OTHER EN	ERATION: MAXIMUM POWER ENGINE OTHER ENGINES IDLE FREE FLOM	N0.2	METEOROLOGY: TEMP = 17 BAR PRESS = 730 REL HUMID = 80	0 H H G) TEST AN-0) RUN 05) 22 HAR 79) PAGE 3	AN-025-001 05 8 79 8 79
	3 = 1/3 00	OCTAVE		AVE	0 = OVERALL			
25		•	, M			7 (1/3 OCTAVE	OCTAVE
31.5 (•	•	7		•	`	1410	146.4
ك ب			• • •				145.5	a 74
	•	•	•		: :/	•	150.9	123.0
125 (•	•	•	•	نوره	` · ·	154.9	159.7
200	• •	•	• •	• •	√2. ₁₀	~ ~	155.9	
250 (•	•	•	· Prof		` :	152.5	157.9
004	• •	• •	• •	3.		• •	151.62	
500 (•	•	•	10 . Ko.	•	•	147.6	152.5
	• •	•	• •	y Mark	• •	• •	145.5	
1256	•	•	•	>-m	•	•	143.5	14%
2000 (•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•	^ ?·	143.2 143.4	147.9
3150 (• •	••	••	/	••		142.7	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	•	• • • • • • •	•	7	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	151.0	153.4
6300 (••	••	••		••		144.5	
8000 10000	•	•	•	3 3 1.	•	•••	148.6 144.8	151.2
OVERALL (•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	-0-	^ ? • •	16	164.0
_!	•	•	•	•		^ (····		
	110 1	120 130	0 1 70	150	160	178		

•																_	-	1.4	
				1	11400					13	10000					î	TEST	-02	2-00
	75080E	-		<u>.</u>	IDLE POWE	POWER				- ^	TEMP	0100		17 C			20	_	
C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5	CRAFT				58% R	<u> </u>					BAR	PRESS	· = .7	30 M	5		22 MAR	R 79	
FAR FIELD	NOISE						FLOW			· ~ ;	;	•			!	•	PAGE	3	;
FREG	•	,		,					i u	(OEGRE	EES)					9			
(74)	•	10	9	9	•	-	2	2	0	6	0.07	110	170	130	7	126	101	1	100
1/3 OCTAVE																			
25	2 '	~ (ا برا ا	†	m .	P	- -	٧.	- 1 (-1 (ᆏ	M) I	-1 (₩.	,	7		
6 1 6 4	9 M	7 1	n M	9 M	* ^	H () 	, ,	7 7	9 9	ə c	⊣ ∧	~ ~	N M	> M	~ ~	, , ,		
9 10	, , ř	1	۳ ا	*	*	, (v	۰ ۵		4	ν.	· ~	٥ د	1 -1) E	7	. 0	†		
63	Ŧ	0	Ħ	7	7	0	7	7	0	0	+	+	-	H	•	+	-2		
90	P)	2	7	-5	2	7	7	•	7	0	m	M	0	0	•	ï	1		
100	.5	†	Į,	ţ	2-	75	0	0	T	0	4	3	7	7	-2	-3	-10		
125	₩.	~	-	7	7	;	7	7	7	0	-	₩.	M	₩.	9	7	.5		
160	₽ ·	~	.	o ·	7	0	.	7	7	o ·	- 1 ·	- 1 ((2)	o .	₩.	.	9		
200			7	7	7 '	•	7	9	7	7		~ 1	Ν.		7	7	ю г 1		
2.2	;	۰ د	;	N 6	> c	-	D •	N .	rd 6	N =	ed 9	~ 0	* (v) (*	\ !	3 1			
212	۰ ۲	u 4	40	۰ د	> •	۰ د	7	7	3 7	4 6	1 0	4 6	u •	,	3 7) I	7		
200	J -\$*	و ۱	ı rv	n fü	و ۱	J M	4 6	4 44	1 7		(M P	7	1 1	H PO	1	0 40	0 0		
630	~	~	•	, R	ю	m	•	0	۳	φ.	M	m	2	†	1	6	-10		
830	*	*	3	4	m	m	0	71	-5	\$	-2	7		-5	-3	9	-1		
1000	*	w.	ø	ĸ	8	M	7	0	۳	4	M	7		-2	£.	9	9		
1250	M).	m I	.	*	(V)	m.	₩ (.	?	™ 1	2	6		7	3 1	9	-10		
1600	\$ 1	P) 1	.	.	M	.	∾ .	7	m (.	2	1	- 1	1	Ծ (-15		
2000	P) (n دم	N 1	.	c	N F	⊣ (₩ (2	. t	- 1	-		~ •	۳ ر ا	, 1 1	6 C		
2450	V 1	9 1	n .	.	> (9 C	.	٧,	7	† †	9 6	,		> •	۵.	ן ה י	717		
0004	n n	? ^	* ^	* ^	4	v +	-	7 7	? ^	1 M	,	ه د		- ۱	1 1	` `			
5000		, m	ı M	ı M	•	• ~	· c	• ;;	1 10) I	7	۰ ۷			+	~	11		
6300	4	m	2	m	+	+4	0	7	8		0	8		٧	۳-	-	-10		
8000	m	~	2	M	0	71	0	7	.	۲	0	m		7	1	-7	-10		
10000	m	~	-	~	0	4	7	~	۳.	-5	7	m		8	\$	-1	-11		
OCTA VE																			
31.5	~	۳	۳	~	۳	2-	۳.	-2	ပ	0	0	~	~	M	8	~	-2		
63	7	۳	*	<u>۳</u>	ř	F	•	0	•	~	~	~	7	0	7	0	\$		
125	-5	7	7,	-5	2	7	0	0	7	0	M	m	ન	0	77	7	æ		
250	-	-	\$	ij	7	0	0	7	ī	7	0	~	m	N	7	P	~		
200	יי	. ص	ו א	.	M	m (0	~	?	.		2	7		M 1	©	6		
1080	י ני	\$ [יי	.	~	m I	o (-	2.	.		7	.	7	m .	۱۹	or (
	n 4	7 F	9 P	* M	٠,	~ r	V c		, ,	* *	· ·	7	٠,	- ·	* 4	` r	7		
000	r 100	~	· ~	m	4 6	J - 4	0	17	J 19) ()	1 6	4 ~	ı ()	٠,	*	• •	-10		

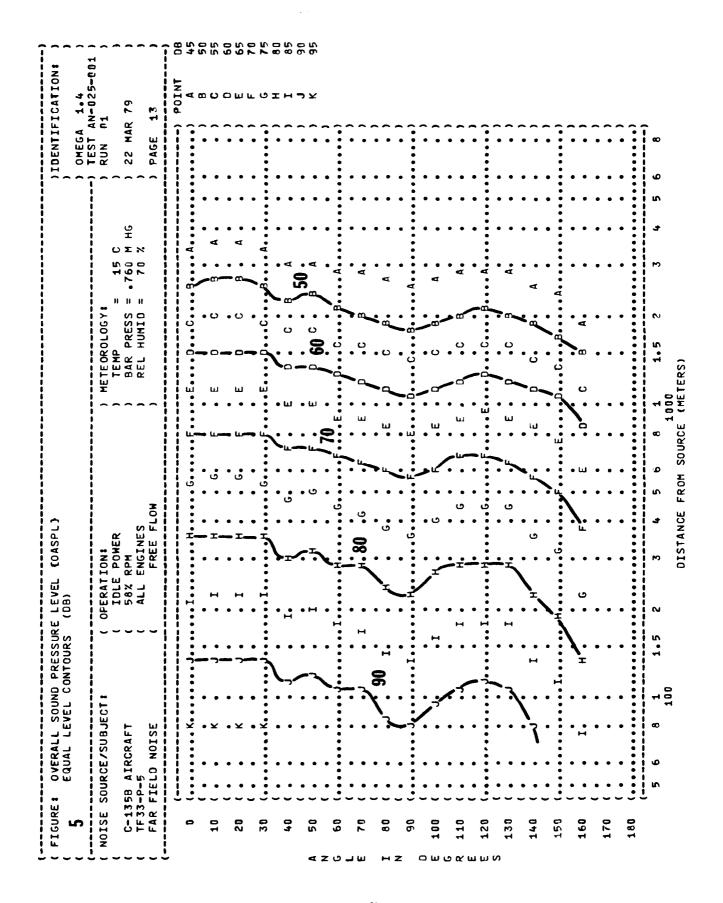
																` ^	OMEGA	1.4	
OURCE	/SUBJE	CT:		90	OPERATIONS	. NO				~	HETE OROLOGY	¥9070			İ	î	RUN	AN-025-001 02	-001
C-1358 AIRC	AIRCRAFT				70% R	PM9 EI	70% RPM, ENGINE NO.	NO. 2			BAR	PRESS		174 30 C	¥6		22 HAR	R 79	
FAR FIELD	NOISE				2	FREE	HON	ı L	,	• -	77.						PAGE	.	
FREQ (HZ)	0	10	20	30	9	20	69	7 P A	ANGLE	(DEGREES) 90 100	EES)	110	120	130	140	150	160	170	180
1/3 OCTAVE																			
5	7	7	m . I	?	7	7	-5	6	6	#	8	- 1	+1	ન	8	#			
31.5	, i	? 1	3 4	۲ ر ا	7 7	2 6	2 1	7 9	-	~ •	- 1 ₹	۰ ،	↔ +	m c	0 ^	-			
	. 2	7	7	7	7 7	9 0	•	•	4 0	•	4 +4	J 44	4 +4	J +	, a	4 6			
63	m	ī	7	7	7	0	0	-	7	0	ન	-	0	#	7	Ŧ			
8	۳ ۱ ا	r i	۰,	.	ņ	; (۰.	7	₩ (ᆏ •	~ (₩,	0	ᆏ •	٠,			
9 (P	į.	, •		*	N 4	~	↔ .	2-	Ν,	? •	\$ 0	۰ ،	۰.	E (- 1	* '			
125	⊶ •	H ,	7 5	.	- 1	-	r1 1	7	7	0 1	-	٠,	н ,	۰,	N (n (
106	4 6	H C	3 -	1 1	i =	9 0	H +	7 -	7 1	;	- -	→ •	н 6	⊢ ₹	V =	V P			
250	2	7	1 7	4 +		•	4 6	2	1 0	- ~	,	- c	J #7	ں	7	9 4			
315	۱ ᅿ	۰ ۵	6	د ا	•	•	9	. 0	· 7		1	, ₊	· +	.		φ			
004	+	~	~	~	~	+	~	+	7	7	7	0	1	-	0	φ			
200	4	S	9	4	m	0	+	0	-5	7	۳,	7	-2	ī	-2	6 0			
630	\$ (. و	~ 1	ın r	ហ	-	↔ -	;	ا د ا	m.	3 (n.	m.	3 (6			
9 6	v :	* 4	v 1	٠ ٠	o -:	-	-1 c	7		† [9 1	+ (,	0 1	111			
1250	t w	<i>n</i> •c	r a	9	\$	۰ ۸	-	y	* ^	? ;	? +	7 7	r =	7 -	0 M	. «			
1600	٠ ٨	~	· K	۰ ۸	t. 1	י ע	1 M	ı =		4 M	1 4	4 M	· ·	1	9	M			
2000	, w	*	· +	*	כיה י	, №	·	, 1	, w	3	- 2	7		7	, r.	6			
2500	M	ī	m	3	m	m	₩.	0	M	4	-2	7	~		-	-12			
3150	-2	ï	0	0	+4	S	0	۳	-5	-5	7	+	M		80	-13			
0004		~	2	N		~	-	7	2	-5	0	~	m	7	9	ï			
5000	~	~	~	~	ᆏ.	~	0	7	?	ï	- 1	~	8	7	- 2	-10			
6300	۰,	⊶ (6	~ (→ ,	ω.	o ·	7	2	7	┥,	+ 1 (.	다 ·	~	Ħ			
1000		v +4	> +1	v	-		- 0	5 7	7 ?	- •	- - -	~ ~	~ ~	77	2 5	7 7			
200												ı				 			
	4	~	4	C	c		~	•	c	•	•	•	•	r	•	•			
	,		,		, .		? =	-	> C	4 6	4 •	٠.	- ·	V *	4 C	1			
125	-	1	,	1	1	,	•	7	-	۲,	4 M	۰ ۱	4 C	4 -	-	4 P.			
250	. 0	0	•	7	. 0		. 0	1 7	, 1	۱,	7		· 61	t. 1	1 =	, iv			
500	*	ĸ	9	4	#	0	+4	0	2-	~	₩.	-5	-2	-5	1	80			
1000	\$	ß	ď	ø	\$, 1	¥	7	M	M	M	2		-5	41	80			
2000	PO -	.	\$	•	en .	.	~	0	m	7	~	~	0	M	-1	-11			
	7	-	-	~ ~	- -	rν ÷	o	~ -	? ?	N +	-	4 0	M W	2 -	۲ ۲	775			
	•		•	•	•	•	•	•	J	1	•	J	,	4	•	1			

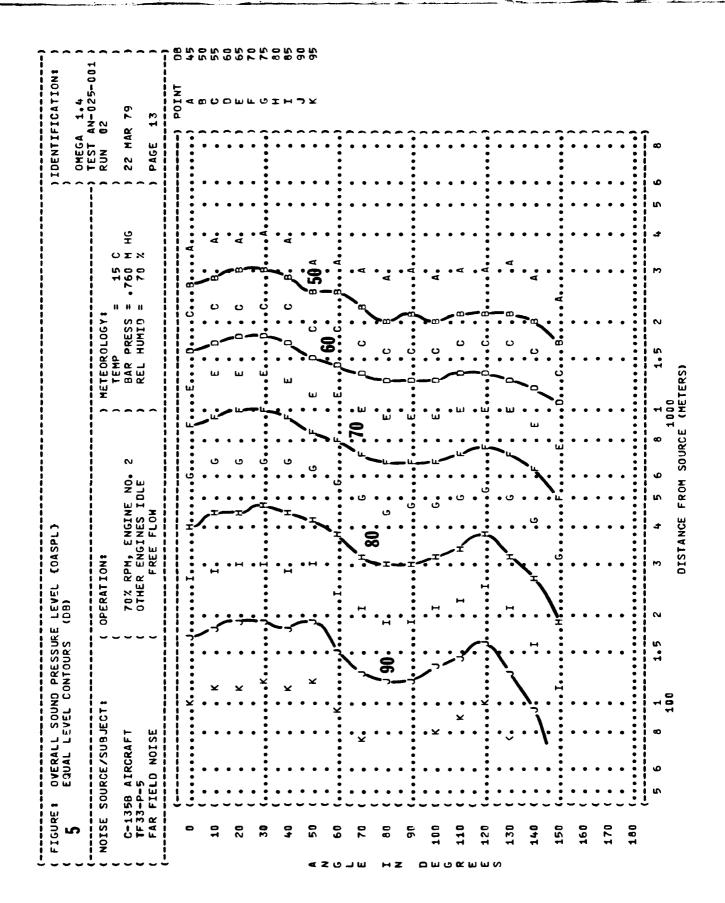
TABLES DIRECT	OIRECTIVITY	▼ INDEX		(68 (58)													IDENTIFICATION: OMEGA 1.4	FICA	
NOISE SOURCE/SUBJEC	UBJEC	11		1d0)	OPERATION:	NO.				Ĩ	HETEOR	EOROLOGY	ŀ	1		<u> </u>	TEST	AN-025-	25-00
C-1358 AIRCRAFT 1F33-P-5 FAR FIELD NOISE	ICRAFT NOI SE				80% RI Other	PM, EP ENGIP	RPM, ENGINE NO. R ENGINES IDLE FREE FLOM	NO. 2 LE			TEMP BAR 1 REL 1	PRESS		30 H 30 K 30 K	HG	^^^	22 MAR PAGE	7 7 8	
FREQ (HZ)	0	10	20	30	3	50	60	A D Z	ANGLE (OEGRE!	EES)	110	120	130	140	150	160	170	180
1/3 OCTAVE																			
	-2	7	0	0	M	-1	-2	e.	Ŧ	-5	6	+	₩.	8	~	₩			
31.5	~	۳ ۱	۳.	٦.	? ?	7.	2.5	2.5	7.	0	₩,	44 9	7	₩ (₩,	₩ (
2 C	† † 	† ^	? `	? `	, ,	-	7 -	- -	> T	3 c	rl +	<i>~</i> ~	r4 +	V -	3 C	\			
63	9	, (C	9	-2	7	. .	1		9	•	1 41	~	1 74	1 10	1 04	. 1			
3 ·	-1	-1	<u>ا</u>	‡	2	-5	-2	7	-5	7	0	N.	M	3	~	-5			
100	9 0	S	en c	m (2	۰۰ ا	7	٥ ,	7	7		~ ~	٥,	ო .	~ 0	۲.			
15.0	V •	7 7	7 7	7 1	7	3 7	> <	3 7	7		H 6	- ·	⊶ -	4 F	V 0	† u			
200	1 1	10	17	17	1 1	10	-	1 C	77	9 0	- 6	4 44	4 ~	o 6	4	. r			
250	-5	7	•	0	0	0	0	1	2	7	7	+	*	m	7	9			
315	a	•	ī	0	0	6	0	0	7	7	+1	0	- 1	t	-	9			
9 6	o 4	₩ ٣	- 4 -3	₩ ~	⊣ ′	- 1 +	n r	6	7 -	<u>ه</u> د	e	e ;	* 7	44 7	- (i i			
630	r w	10	ı rv	, r	.	• 0	3 74	. ~	~ ~	, °	, 4	4 M	† 🕶	- 2	, w	90			
000	~	~ 1	m,	m I	*	₩.	m)	-2	7	7	0	21	2	1 0	i I	6			
1006	V #	<i>n</i>	۳ م	د .	~ ₩	~4 P	N 4	n e	1 I	9 3	, i	- 3	9 1	ì	- 4	-13			
1600	. ~	۰ م) M	m	•	* #	P PO	s +4) M	m	7	7		t i	1	-13			
2006	7	2	۵	7	+	m	3	2	.	ţ	7	7	(14)	ı,	-10	-14			
2500	~	7	8	M	M	ŧ	M	7	ţ	4	-2	7	c	Į,	-10	-14			
3150	M 4	→ ?	~ •	M) 6	.	m •	~		2.	2-	41	7	- 1	1 10	6	-13			
2000	† a) o	-	> - 4	4 8	H M	> ←	7 -	- -	7 7	o +	3 Q	9 M	, r	1 9	110			
6300	-	+	+	8	8	8	· +	ت	7	0	1 44	6	0	9	6	-14			
8000 10000		٦ -		**	~ ~	۶ -	- -	7 -	77	o c	40	0 6	m d	1 1 7 1	6 4	-13			
OCTAVE	ı	1	1	i	ı)	1	,	I	•	ı	•	•	1	•				
31.5		ro •	10	-2	-2	7	2-	7	0	0	#	-	~	~	~	~			
63	.5	\$	۳,		-5	- 2	1	1-	-2	0	-	8	0	m	8	T			
125	ю ·	2	2	75	7 '	7	0 (۰,	7	۰,	-	,	ન '	m I	8	m ·			
20 D	# M	> M	- 4	> M	5 M	-	> +	7 1	7 7	7 7	- ;	۲,	2	უ ⊏	= ^	9 %			
1000	~	4	r.	•	φ	۱ %	l 175	- 2	۳	ı R		, rv	, 4	1		-12			
200	۰,	7	⊶,	۰ ،	~ (m c	.	۰,	4	† •	7 (7	m r	<u>د</u> ر	ۍ •	;;			
9000	- 0	13	- - 1	- +-	v ~	v ~	4 +4	10	2 #	70	v +	90	o m	i i	6	17			
OVERALL	#	0	~	~	M	~	~	0	-5	-2	0	:	~	m	1.5	6			
		-						!										-	1

E .	DIRECTIVIT	-	INDEX ((90)		 										or (IDENTIFICATION:	ICATI	. NO
9									1			i				۰۰ ۱	OMEGA	1 1.4	6
NOISE SOURCE/SUBJEC	/SUBJE	CT :		do .	OPERATION:	N N				HET	METEOROLOGY		,			- œ		7 T	100
C-1358 AIRCRAFT	CRAFT				30% RF	N EN	90% RPM, ENGINE NO.	40•2		- 60 6	BAR P	PRESS	- 17 73() # X C	(a	~ ~ ~	22 MAR	49	
FAR FIELD NOIS	NOISE					REE F	LOW			-		, !	,			. ^	PAGE	4	
	,	101	0.2	30	5	50	63	ANGLE 70 80	;	DEGREE 90 1	800	110	120 1	130 1	140	150	160	170	180
I I 1/3 OCTAVE																			
· ^	9	<u>ا</u> ا	4 1		† '	!	۲.	~ 1			71 (.	- -1 -	. † (.	R I			
6.16. 6.04.	9 ~	9	- 80 1 1	, e	9 ^	u t I I	գ գ 1 1	ι. 	# M	- ·	, .	7 0	H M	r 4	ی م	vr			
200	-1	9	-		φ	. 6) P)	(M)			, L	· -	m	4	ω (*			
29	6	8	8 0 1	9	5		9	ro.			ان	+ 1	m.	9	ß.	~ (
50 °	ed 6	119	80 °		•	ф°	φ,				2	ь,	.	۱ 0	~ u	2			
125	9 6 1 1	۶ <u>۱</u>	0 1	2	0 ·C	0 C	ب ا ا	. י טיני	ກຸ	* M	7 T		o (\	. ~	ո տ	. r			
160	9	. W	4		m) . †	.				. 0	٠	m	و.	m				
200	-5	*	'n	-5	۳	۳	۳	E		7	#	٧	4	ľ	7	-1			
250	٠ •	2 !	۲,	m ,	2.	2 .	7				6	۷,	lo i	4 I	ᆏ,	<u>۲</u> ۹			
315	, t	2 6	7 1	7 -	> °	7 -	7 -	77	٧.	7 7	5 •	H C	ى د	v , ◆	۲,	0 4			
200	. 2	7	10	. 0	ı +4	۰,	4 +4		1 7	1 7	ı 0	۰ در ا	. 	1 +1	· ;	9			
630	#	+ 1	~	8	7	+			Ŧ	Ħ.	-	6	ન	0	-2	6			
000	.	~ ^	N .	N 1	~ •	↔,	↔ (7	.	ન ન	0 0	↔ ¢	+ (ۍ و ا			
1250		° 0	* ~	o M	n 4	HM	v +	· ·	: T	1 T		,	> C) (s	. .	-15			
1600	~	2	m	*	*	m	٦,		۰.		7	7	75	9		-14			
2000	7	2	2	m	₩	m	8		-5	7	0	0	7		6 0	-14			
2500	-5	7	7	⊶ (- 4 '	∾.	+4 !		7	o	4	~	2-		ᆏ.	-17			
3120	- -	rt	۸ ۸	۷.	N M	\$ ^	ν ~	 H C	7 7	2 7	٦ ؍	ν c	۱ ا د		H 67	119			
2000	7	7	0	ı 6	·	ı +	٥ ا	. 4	. 0	; +1	۰ م	ا د	· ~		. =	-17			
0 6390	7	0	∓ 1	# 1	+	7	8	+1	c	ન	ᆏ	ю	-5		_	-16			
8000	2 -	77	7 6	0 6	۰.	- 1 -	۰.	ᠳ -	۰ ۵	۰ د	~ :	h 3 r	7 -	6.	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	-16			
3000	1	1	>	5	-	-	-	4	>	v	u	,	7		ת	61			
OCTAVE		•			,							,	,	,	,	,			
51.5	- 0	٩			۹		ı,		n ر	-4 F	;; ·	o 0	N	'n,		ν.			
125	r ec	, ,	0 42	. u	ף ני	p (, u		v 4		۲ c	-	n r	۸ ۵	_	1 1			
250	, r	۳,	?	- 2	2		۲		٠Ņ			נטו	*	. .	· +1	-7-			
200	7	7	0	₩.	2	7	-		7		#	0	- -		7	6 0			
90000		~ 0	~ •	~ (m t	~ (₩,		-		c 1	-		m		-10			
0004		-	-	, -	v v	v r	٦ ،	· ·	7 7		n +	v 0	7 M	οσ		116			
0008	7	7	0	•	· 🕶	· 	·		ن ۽	۰ ۲	۰ م	ı m	· ~			-16			
I OVERALL	1	ï	6	0	-1	2	+4		Ţ	Ŧ	₩	~	6	-	1	-1			
			*	-						-		1							

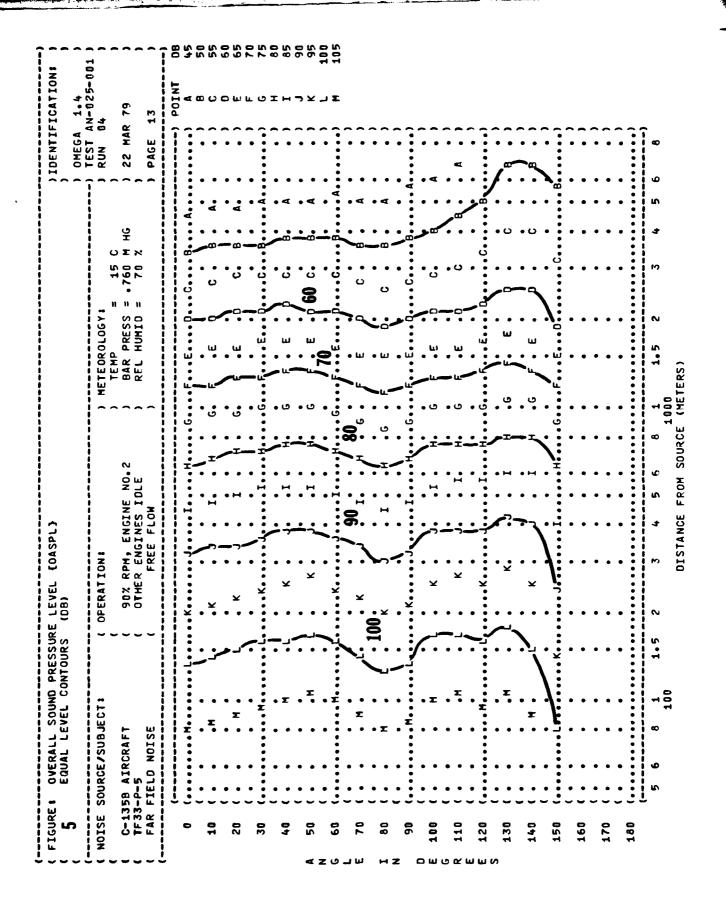
SOURCE/S SOURCE/S P-5 TELD NO TELD NO TAVE	UBJEC	1														-		•	
C-1358 TF33-P FAR FII FREQ (HZ)		110		90	OPERATIONS	ONS				# C	HE TEOR	3L06Y					RUN	1N-02	5-601
TF33-P. FAR FIL FREQ (HZ) 3 OCTA	AFT			_ _	97% R	PM, EN	GINE	10.2			BAR	TEMP BAR PRESS	, n	_ 22 C 39 π	2	~ ~	20 NOV	62 1	
FREQ (HZ)	I SE				OTHER	OTHER ENGINES I FREE FLOW	NES I	IDLE			REL	E CMI	n	×		~ ~	~ ₹	4	
3 OCTAVE	6	101	20	30	0.5	50	60	AN 70	ANGLE (OEGRE	100 100	110	120	130	140	150	160	170	180
25																			
	-10	80	6-	40	80	8	5	۳	8	75	4 -	2-	ਜ	ß	v	~			
۲ . 5	4	ۍ :	6	6 ;	80 (~	io i	91	ž,	.	* '	ا ا	~ (~ `	φ,	. ‡ (
	-	7	, <u>,</u>	9 0	2 0	ים •	- U	. u	` `	+ 10 1 1	9 4	? c	v 0	o u	o a	۸ ۳			
. ••	-12	113	-13	-10	-10	6	100	0 e0	. 00	9	1 1	u M	u M	o •c	o v	7			
	•	-15	-13	-12	-12	-12	17	8	80	~	4	7	M	6 0	Φ.				
	-		-13	-14	-14	-13	8-	~	8	-1	-5	7	. †	6	4	-10			
ıs	-15		-14	-12	-13	-13	-10	89	6	©	9	۲	ī	6	2	-11			
	-		-14	-12	-13	-11	-11	-10	æ	-	.5	m	ŧ	10	0	-11			
•	₩.	11.	6	-10	6	-10	æ	~	~	r.	m	7	M	თ	0	6			
250	6	5	8	~	-1	8	9	9-	5	4	-5	-1	M	σ.	7	6			
315	6	<u>`</u>	۲.	ן ני	1	i S	† (۳ (ا	.	7	-	~ 1	.	۲ ا	2 1	6 :			
007	۰ م ا	٠.	.	۳ (ا	"		7	2.	<u>ب</u>	rd 4	4 4 •	د	m c	م	۲ (ا	=======================================			
350	# U	*	9 (N 1	2 1	2 0	3 6	rd (-	-	H (~ (N (4 1) I	-11			
200	ו ו	? [7 0	i 1	7	2 6	3 -	y c	7	-	, c	V 1º	vo	9 0	9 M	44			
2 6	1	2 0	4	1 0	1 1	1	1 1	, ,	1 1	4 6	9 6	א כ	J #	9 0	3 0	175			
2 5	1	7	4 0	-	1	,	4 @	,	1 0	,	۸ د	יא כ	· ~	-	1 4	-16			
3	N.	· T	•	٠.	1 0	• ~	• +	٠-	, <u>.</u>	, ;	. M	, ,		' ī		1 1			
30	i i	12	•	· 0	9	J 44	1	1 +1	1 0	4	۰ <i>د</i>	۰ د	9 13	1 7	. 60	-15			
20	1	<u>۳</u>	2	7	0	0	-	-	•	+	8	m	7	ľ	6	-17			
15	-7	-	2	m *	r:	0	0	+	0	\$	4	N	۳	9	-14	-21			
9	g i	ķ	‡	m	ľ	-2	7	(2)	6	~	m	.#	+	M	-10	-17			
8	+	-5	M	-5	7	7	ત	2	0	N	M	m	7	-2	- 8	-15			
30	<u>~</u> 1	-1	r.	‡	£.	7	9	.	-	m :	\$	7	m	9	-12	-20			
10100	- 8	9 9	i i	1 1	ţ ţ 1	2 ?	o a	~ ~	-	א נא	+ 4	m ĸ	77	7 4	ω σ • •	-16			
, ,	ı		ļ		•	1	1	1)	,	•	ı	•	•	•	,			
4 4 4	•	9	1	,	9		ا	Ļ		-		,	•		•	L			
	-4 C -4 4 -5 1	\$ ·	7 F	7 7	7	0 7		n e	,	•	*	? (V 1	ه م	.	ν.			
? id	1 T	# U	2 1	1 7	2 7) C		ο α 1 1	- a	9 7	.	2 9	n :	00	، ر	7			
20	110	î	9	0 1 1	? `	, e0	٠, ۵	o q	ب •	ţ. 1	7	J =3	r M	י ס	, -	15			
90	L C	1	M	-2	7	?	7	2	7	7	-	m	~	Ś		-11			
00	†	-5	ī	a	ï	ï	7	-2	7	0	~	M	~	ر.	*	-13			
000Z	۳ •	?	7	0	0	-	4	- 1	9	0	7	2	0	-5	æ	-16			
0	9	91	i V	m.	2	7	5	, 1	0	.	ŧ	2	2	9	-12	-20			
_	-	1	S	4	†	-5	0	m	7	m	4	6		1	74	138			
OVERALL	6-	80	-7	9	15	4	M	۵: •	M)	0	C	+	m	~	-	-7			

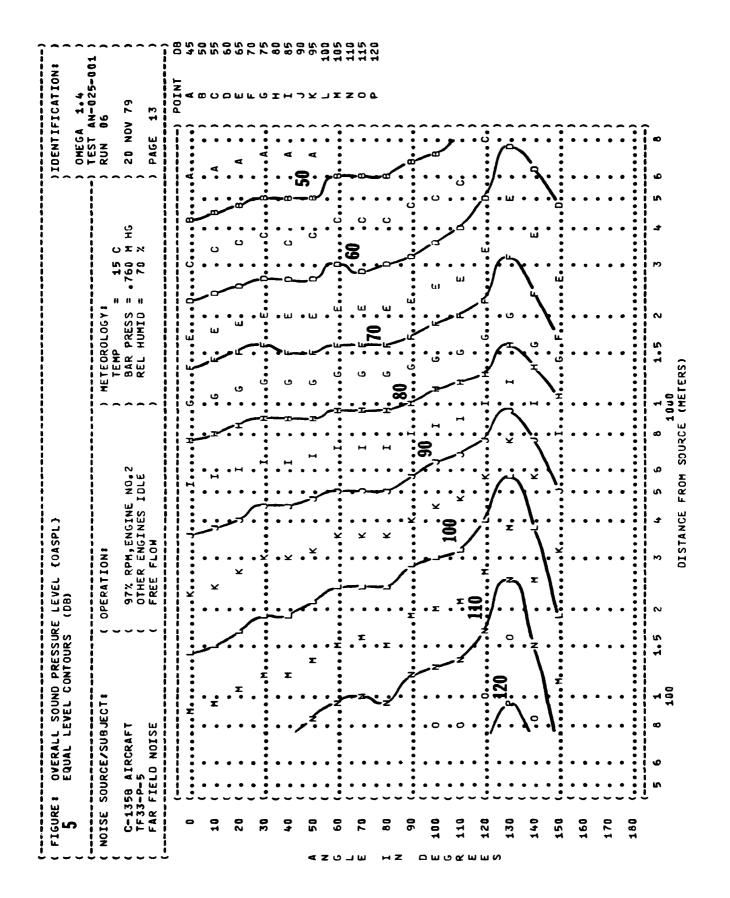
C-135B AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE FREG (HZ) 1/3 OCTAVE 25 -14 -1 31.5 -13 -1 50 110 -15 -1 110 -15 -1 110 -15 -1 110 -15 -1 110 -15 -1 110 -15 -1 110 -15 -1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 111111111111		PERATION: HAXIMUM PON OTHER ENGIN			ENGINE		3	TEOR	0 T 0 C Y	-	1 ~			EST A UN O	1 0 0 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5-00
C-135B AIRCRAFT TF3P-5 FAR FIELD NOISE FREQ (HZ) 3 OCTAVE 25 -14 315 -13 40 -13 50 -15 100 -15 100 -15 100 -15 100 -15	ì	;	i o o o m m m m m m m m	AXINU THER	9		GINE			1			_	Ļ	. ~ .	~	~ 4	
FREQ (HZ) 3 OCTAVE 25 25 40 50 63 114 80 116 125 116 116 116 116	}	:		64	FNGIN	MER EN NES ID FLOW) . E	2 • 0 v		IEMP BAR PRESS REL HUMIO	PRESS HUMIO		1	È	a 	PAGE	۲	
3 OCTAVE 31.5 31.5 113 50 63 -114 80 -13 110 -15 125 125 -15			04W4W4WWW)	5.0	60	7.0 AN	NGLE (0EG2	EES)	116	123	130	143	150	16,1	170	180
**************************************						,												
			- M - M - M - M - M - M - M - M - M - M	77		9 9	1 1		7		۳.	۲.	4 f	~ 0	۲,			
######################################				19	0 11				۰,	9	† M	4 0	nφ	10 40	۸ ۵			
35555555555555555555555555555555555555			രേദ്ധവരം	-13					9-	1,	1	8	ø	σ	4			
			* ທ ທ ກາ ດ	F 7			-11	-10	œ e	φ.	m c	- 4 P	o 1	~ c	0 1			
10 1 1			10 m 0	174					0 G	, i	2 6	n d	ς σ	io d	က ဖ 			
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			m 0	113					-10	9	1 7	r w	י סי	o w	, w			
54.5			۰	-14					8	- 2	1	4	10	m	6-			
			J	-15					7		-5	m	σ	m	8			
S T T		; ;		80 1					φ.	m (₩,	.	σ,	m i	۲,			
211		11.	o us	1					† ř		H M	\$ -	o u	n 6	, ,			
-		9	ا ا	†	m				7	-	o N	t. t	າເດ	V (C)	9			
-7		-5	1	۳,	2				-2	8	m	R	r	-	-7			
9- 009		• •	m	۳	~	2			7	2	M	+	\$	7	-1			
9- 000		*	ا ا	<u>ب</u> ر		2.0			7	~ (m r	.	m (۲,	o :			
200		,	? •	V •		y ,			ri 5	۷,	9 10	v) P	u •	7) i			
9 M		y	11	1 6	.	7 7			5 +	ત ન	? ~	o r	- 1 +	7 -) c			
200		رج د •	2	7	· ;	1 7			+ c.	٠, ١	- 4	. ~	1 c	4 M				
150 -7		-2		ı m	?	1			מין.	t.		1	i)	· ~	-15			
8- 16-		9-	ı,	-5	۳ •	9	د		m	t	ľ	~	~	8	-17			
5- 000		+		7	ï	0	cı		-1	2	ĸ	2	7	m	-11			
300 6		-5		-5	7	0	+4		2	m	4	7	t	9	-13			
en c		9 6	- 3 14	~	m ~ 1 ∣	7 7	₩ 6	r) c	2,	to 4	m.	2.	i V	~	-15			
		<u>.</u>	î.	<i>†</i>)	7	~.		,	3	1	`' •	2	0 i	۲ ۱ ۰			
-13	2		12	-10	_		6 0	۲-	-5		-3	+1	w	& O	œ			
-14	.		T3	-13	~		-11	80	©	9	-2	~	~	6 0	0			
-16	۰.			* C			-10	<u>ნ</u> (6 ·	۲-	m ·	+ I	σ (in i	∞ !			
7 I	າແ		- W	F 4	. w		j (۵ _۱	P (* •	- •	n :	יי יי	v •	•			
900		4		- P-	۰ د		- M	2 0	J +	4 ^	. .	1	0 M	1 7	9 eq			
000	, M	-2		7	, 0		, <u>.</u>	,	4 0	٠ -	.	M	,	1 0	-			
- 4- 0005	· re	9	ı ıçı	.	m	. 0	. 0	0	n M	t. 1	t.	7	, 1 (V	, ~	112			
2- 000	7	9-		۳		7	-	~	~	ŧ	₩		3	9	-14			
OVERALL -11 -1	11	<u> </u>	σ •	ac	-7	~	•	u f	4	ç	-	~	œ	4	ţ			

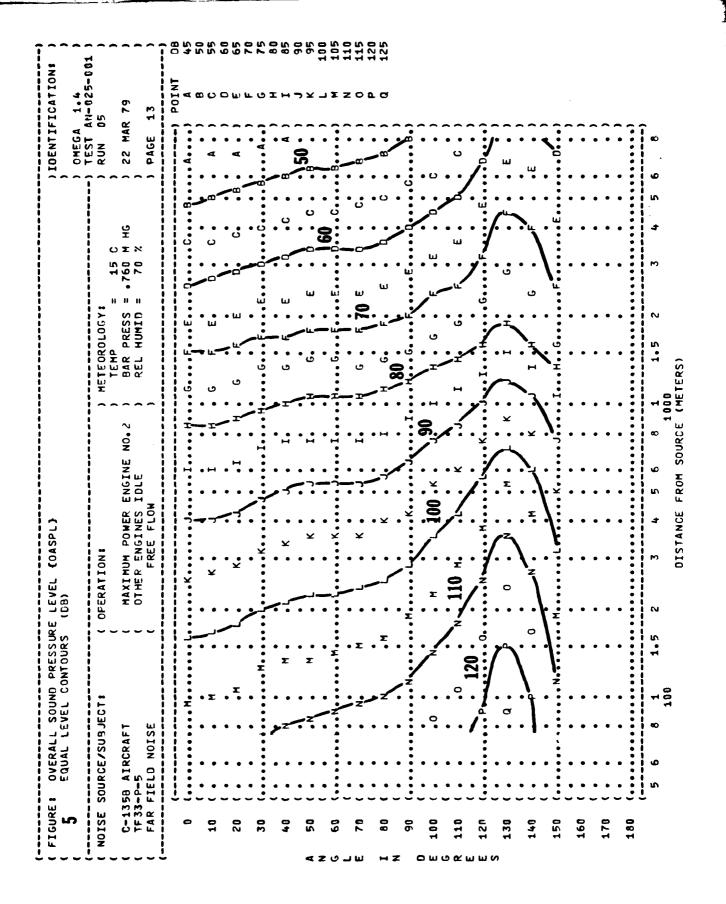




EQUAL LEVE	60)									• • •	OMEGA	1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT:	(OPERATION:	ION	1 t 1 t	\ 	E E	METEOROLOGY TEMP		t			RUN	AN-U25-0
C-135B AIRCRAFT	80%	RPM, ENGINE NO.		2	- @ 0	BAR PR	PRESS =	. 760 A	¥6	• • •	22 MAR	R 79
		FREE FLOW	ן הרב			ב ב		1	,	~ ~	PAGE	13
			I		L	L			4			POINT
	•	•		٠	المهد	• •	,	•	• <	•	•	
	•	• • -	·	• •		. •	د •	•	.	• •	• •	0
20 (¥	H	-	9	• •	w •	-0-	ن ن	4	•	•	ш
38 (************************************		I	÷	9	-115	Ē	-0	C. B	A	•	•	. 0
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	¥	٠٠	≖ ــر	• •	— и	• •	مبر		•	• •	• •	I F
•	· ·	•	~	• •	`	• •	·/·	`\	•	• •	• •	, ¬
20	* · ·	ii '	i-	، ي	سميا	щ,	ع ن	<u>~</u>	A.	• •	•	× -
60 (7		Ţ	9	U	E.	3	e.	A		•	,
	×	н) <u>+</u>	٠.	7. F.	.3	• 0	\ <u>`</u>	٠.	• •	• •	
\ ·	\ <u>`</u>	\ .	8	\	• ·	٠,	٠,	•	•	•	•	
• • •		•	• •	L	·	:- -	; ·	n_		• •	• •	
90 C		I	9	<u>'</u>	н Н				:		:	~ ~
2	•⊃= •		•	•	w	-o <i>-</i>	ن	ω_	•	•	•	~ .
110	: • •	-± • •	• •	• •	ш • •	- 0	• .	• •	• •	• •	• •	
<i>J</i>	·	•	·	٠	اسر	مبر	• (•	• •	•	•	~ .
)		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·	•		-	•		•		:	•
130 (• • • • • • • • • • • • • • • • • •		 	•	۴-	•	۰.	ပံ	·	⋖	•	•	~ .
140 C · · · K	I . I	٠.	• .	≯ (L ₋	· W	•4	• • •	• •	• 4	• •	• •	~ ~
				\				•	•	•	•	
				•		•						. ~
160 (• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	•	• •	•	• (^ -
170 (•	••	•	•	•	• •		•	• •	• •	• •	
180 (************************************											•	~ ^
	1.6	7		α	-							•



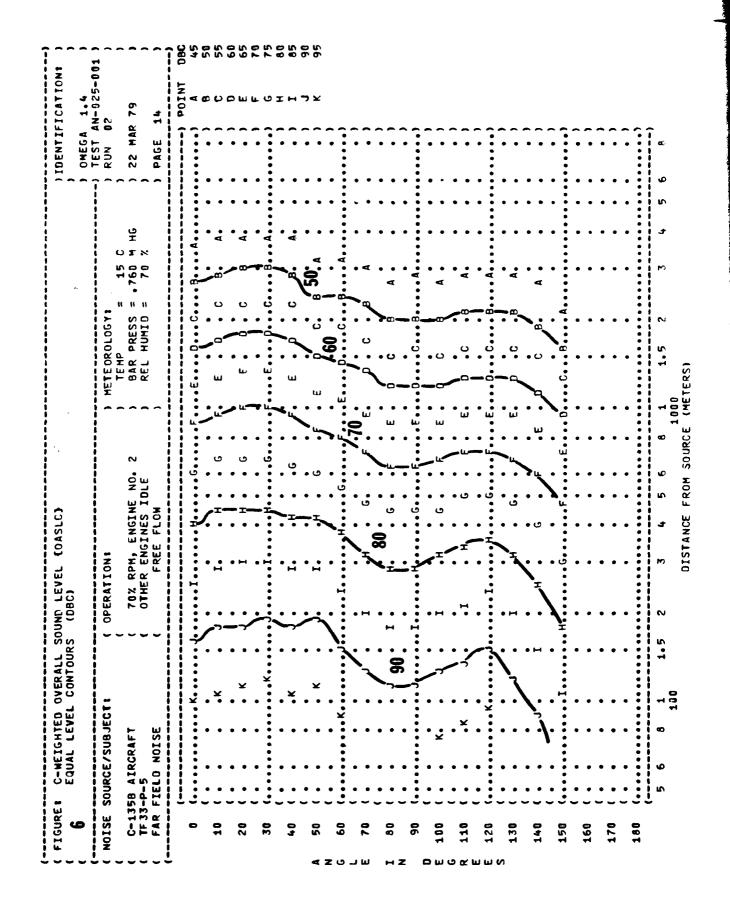


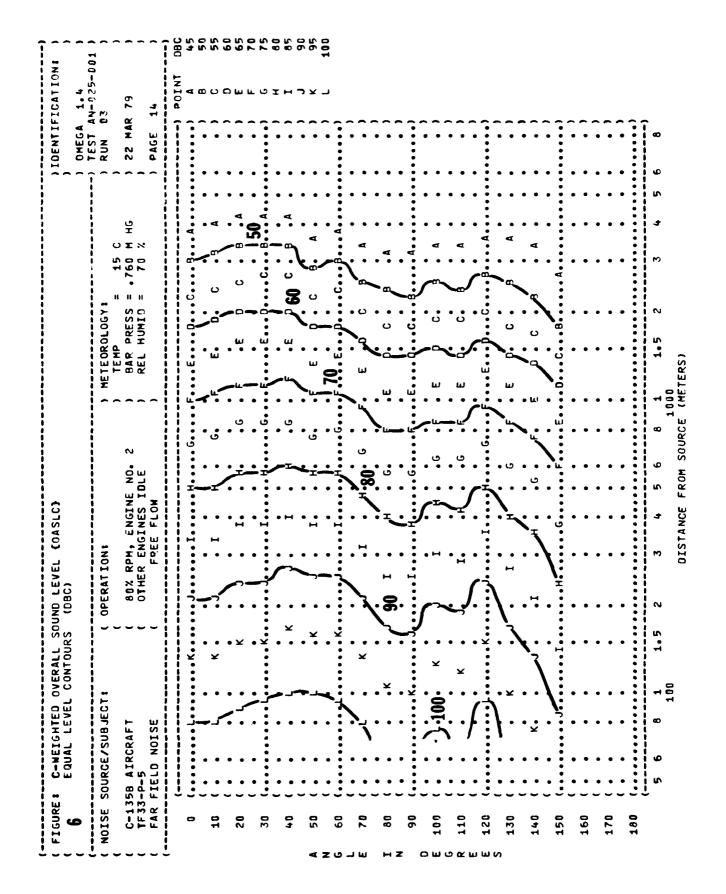


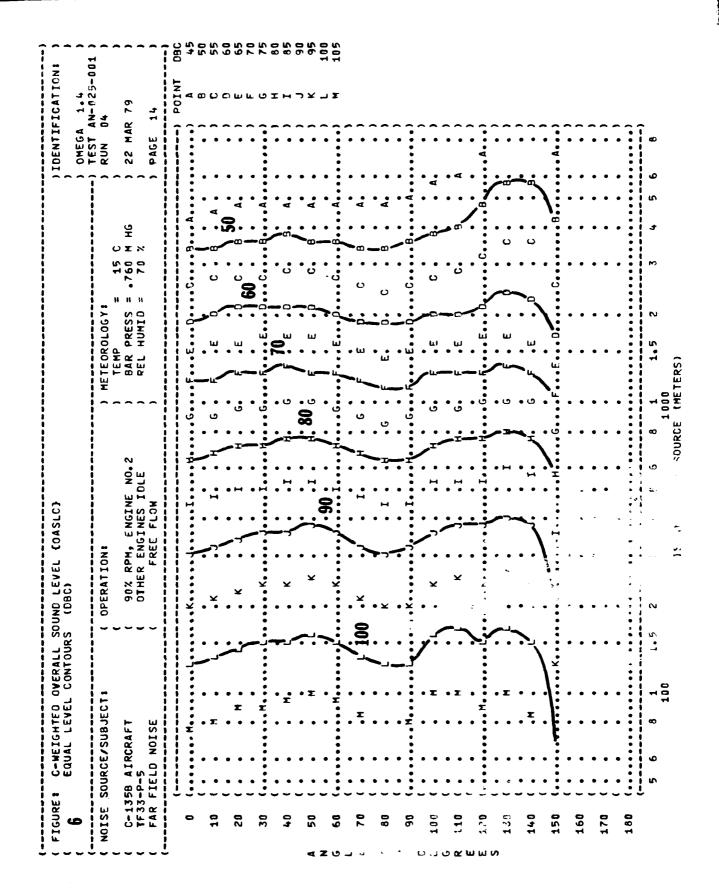
OMEGA 1.4 TEST AN-025-001 RUN 71) IDENTIFICATIONS 22 MAR 79) PAGE 14 S E X) HETEOROLOGY:) TEMP = 15 C) BAR PRESS = .760 H) REL HUMID = 70 % DISTANCE FROM SOURCE (METERS) (OPERATION: (IDLE POWER (58% RPH (ALL ENGINES (FREE FLOM FIGURE: C-WEIGHTED OVERALL SOUND LEVEL (DASLC)

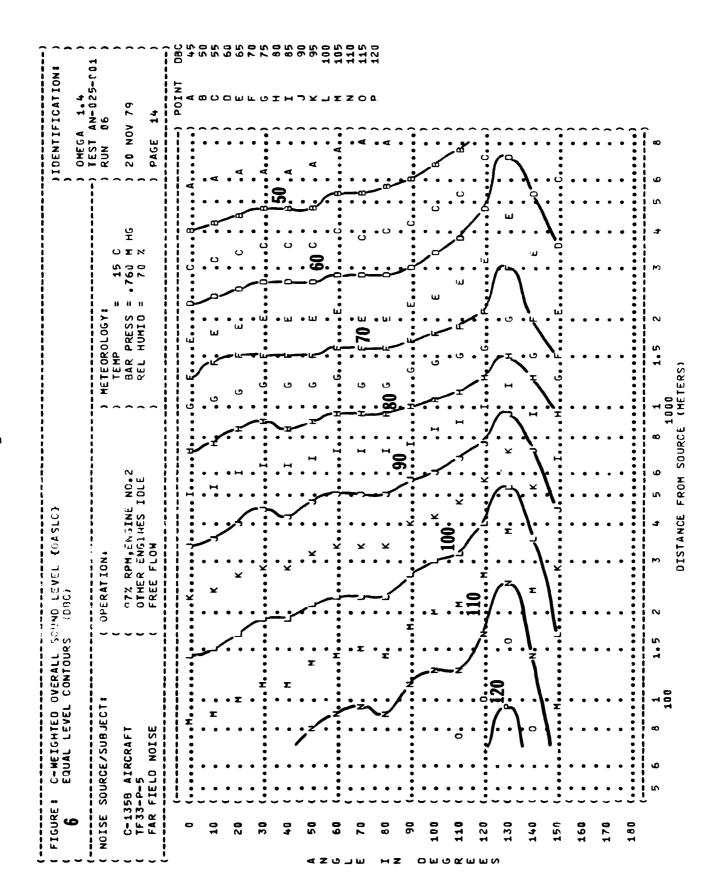
E EQUAL LEVEL CONTOURS (DBC) 1.5 8 NOISE SOURCE/SUBJECT! C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE 140 150 120 130 160 170 180 100 110

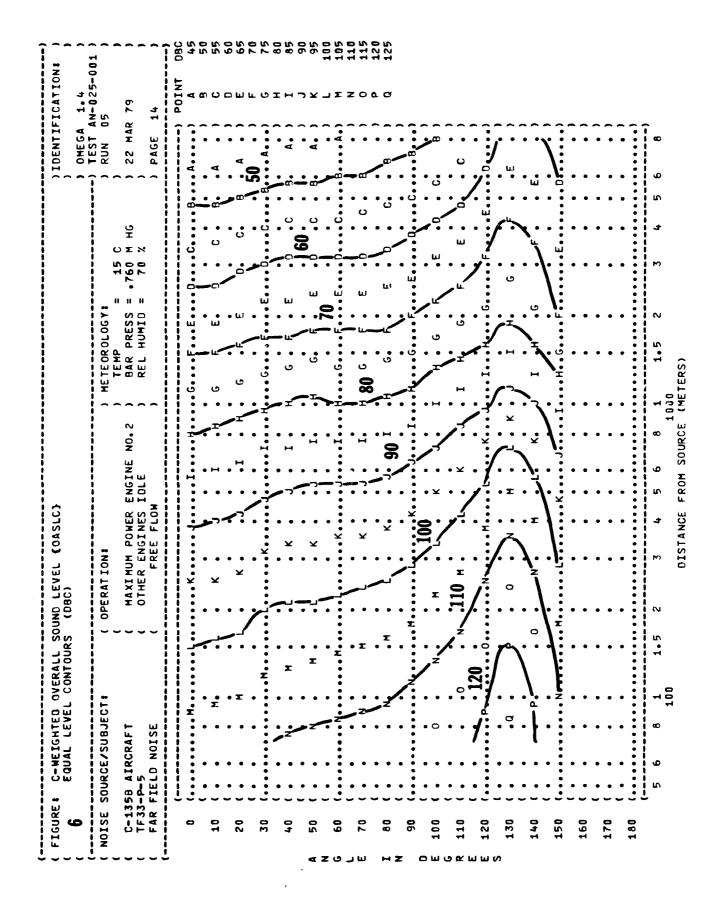
omoxmmo



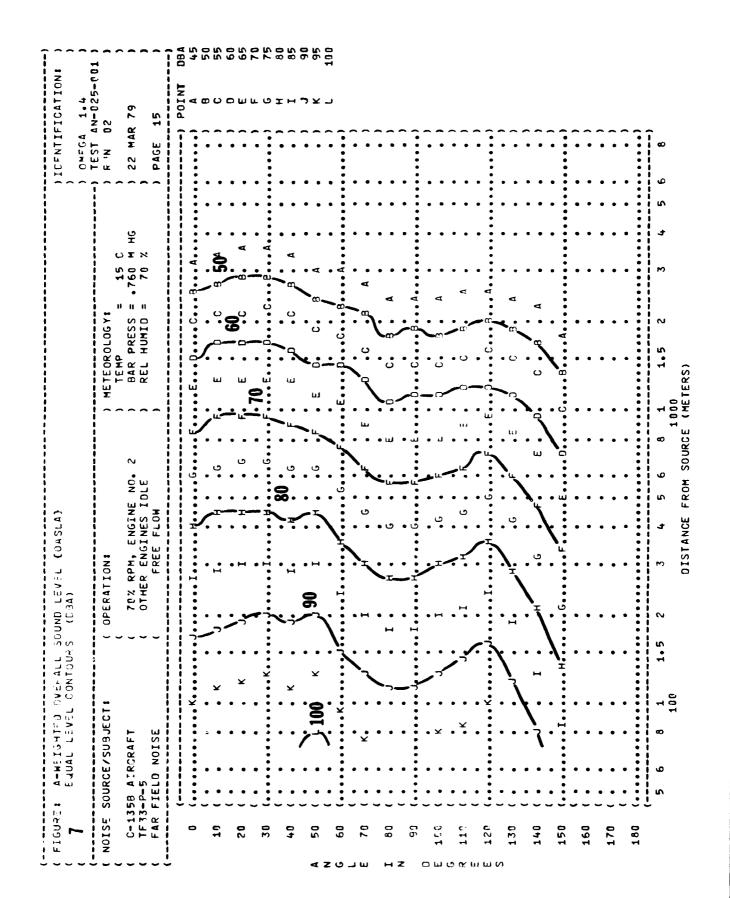




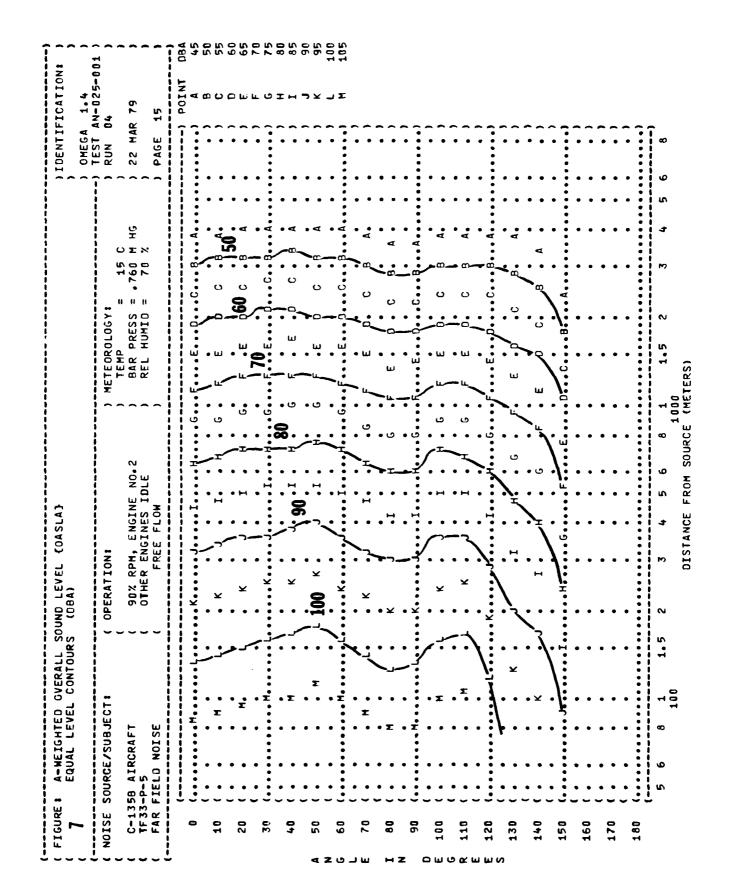


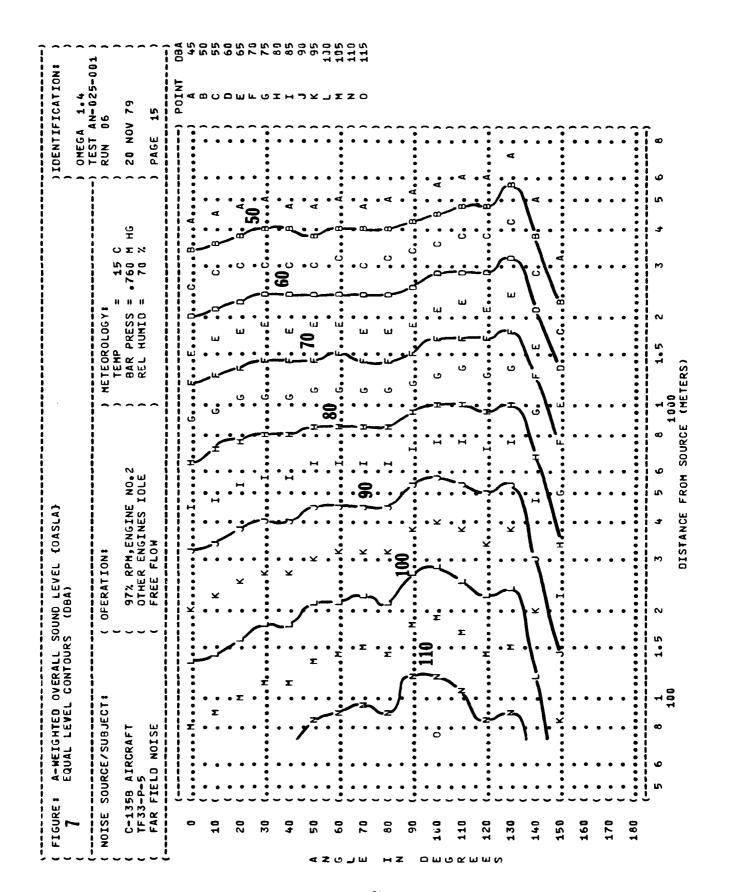


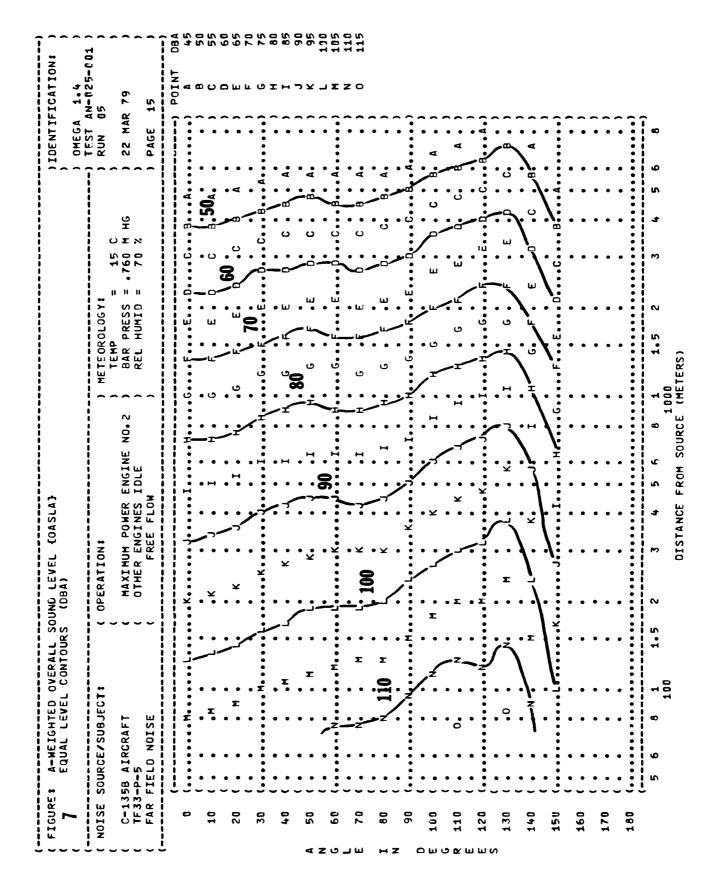
7 EQ	UAL LEVEL	. CONTOURS (GBA)) OMEGA) TEST /	3A 1.4
SE	E/SUBJECT	(OPERATION:	O.	MET!	METEOROLOGY:		N C	01
C-1358 AI	RCRAFT	1982 RPM	٠ ١	- eci d	BAR PRESS = .	760 # HG) 22 (MAR 79
200 171 171) ACL	RES E FLOW	×	1 1 10 1) PAGE	15
					7			TATOR (
	ţK			n	. p	A	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	A
•	•	•	•	۰۰	• · · ·	•	•	œ (
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• •		• •	•	· ·	• •	• •	
20 (•	· ·	H		m	ω· 	۸.	•	· w
•	• 5		• •	• ^{li}	•	• <	•	u (
•••• •••• •••	`\ ` `			``````````````````````````````````````		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	י ד י
O4	• •	i i	9	u u	0	. A	•	Ι (
•	•	۔	•	•	.	•	•	¬
•) 09	· · ·	· · · ·	. 6.	. E		A c.	•	×
60		, E	6	E				`
	7		~	• 6		•	•	
• •						• •	• •	
80 (•	. H.	. E. E.	0 0 3	B . A	•	•	
ر. 100		, H			A			^ ?
		<u>`</u>	•		ب	•	•	
130 (.				•	٩.	•		
110 (.	3. /:	· ·	ن . سر	• d	α 	• •	• •	. ~
				بر.		•	•	_
120 (I	• • • • • • • • •	ED	. C B A.	•	•	
130 (•			C.	4	• •	• •	
•	-				•	•		
140 (•	•	· 9	ω ω	٥.	A 8	•	•	
150 (Ta	9		, q	BAA			` •
	<i>\</i>	•	•	•	•	•	•	_
160 (•	ī.	• • •	• 0	9	•	•	•	_
170 (• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	. ~
• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	. ~
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•		•
• • • •								ì



SOUND SOUND	TION: REPH, ENGINE NO. 2 FREE FLOW I H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H G G I H H H H G G I H H H H G G I H H H H G G I H H H H G G I H H H H G G I H H H H G G I H H H H H G G I H H H H H H H H H H H H H H H H H H	6 6 6 M	PRESS III	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	DAGE DAGE	E 15 100 100 100 100 100 100 100 100 100
		H O O O O O O O O O O O O O O O O O O O		A A	ω 	000000000000000000000000000000000000000





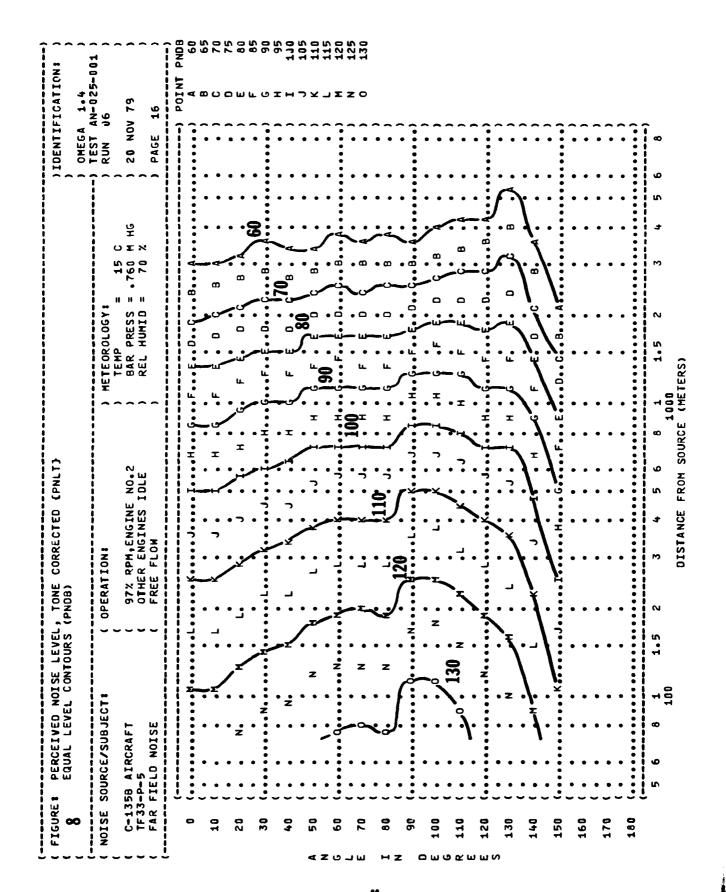


SE TERORIGO TE TE TERORIGO TERORIGO TE TERORIGO TE	~						i ! !		1				•) OHEGA	A 1.4 AN-025-0
ALL ENCINES REFELO NOISE REFERENCE NOISE REFERENCE NOISE REFELO NOISE REFERENCE NOISE REFEREN		OURCE/SUBJECT :		(OPERA	TION:	_		^ ^	METEOF	ROLOGY				S CN	77
PAGE TOWN ON SE TREE FLOW THE PAGE	-1356	3 AIRCRAFT		58%	0.1	، د		• •	8 A C	PRESS	•76) I		8	^
	AR FI	TELO NOISE		ָרֶר	FREE	FLOW			χ Π	GTEOR) PAGE	
	-				įįI	9		E	0.00						- POINT
	- -	•••	· ·	<u></u> :	• ‡	<u> </u>	• LL.	• •	—u			• •	• •	•	80
		•••	••	:: <i>></i>	· <u>;</u>	• • •••	• "	• O	_ ₀ /	- -	-	• •	. •	••	C O U
	ن -	•:	٠.٠٠٠		. I		• lu	~ ш	-3	. B.					r 0
	-	•••	• •)	• •	<u>.</u> :	• •	٠. .:	٧٠	/. /.	99	• •	• •	• •	1 H
		• •	• •	•••		ف ن ر	- ر و و با	ه .	2	س-		• •	• •	•	٦
					•		•	 8	ئ مر	-	. •	•	• •	•	. ~ -
					ي سر	8	-		- u	_					
	.		\. \.	• I).	· •	\	• •		_	• •	• •	• •	•	
	J			2 .		L			1		-	•	•		
				•	/ [']	L	, u	٠	•						
		• • -	' حر			• • L	اسرا •			•••	- •	• •	• •	• •	
			•			•••	•••	، بر:	ة • °	•••	. •	• •	• •	• •	~ ~ ~
						مور			,	· · ·	•				•
		• • •	/	• • ;	. \	• •	/			1	••	••	. •		~ ~ .
	 -	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••	• •	`	• •		•	9	• •	- •	• •	• •	• •	
	ے ت 0	Ĭ.	I .		u.	```	· · ·						:		••
	 -	•	• •		• ·	ш ·	•	ස් ර	d	•		•	•	•	~ ~
	, . .	•	•	• •	• •	• •	• •	• •	- •	• •	- •	• •	• •	• •	
	. ب		•	•	•		•	• :	•	• :		•	• :	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	~ ~

C-135B AIRCRAFT C-135B AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE 10 10 40 60 60 60 60 60 60 60 60 6	T L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	HETEOROLOGY: TEMP PRESS BAR PRESS REL HUMID BAR PRESS BA	8	7.00 % H C C C C C C C C C C C C C C C C C C	2 2 Ku	22 HAR 79 PAGE 16 PAGE 16 POINT POINT POINT POINT PE
O NOISE OTHE	N U U U U U U U U U U U U U U U U U U U	RAN C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	8	OIN II		g -
as not see			8			7
			8 8 8 8			
			0 0 0 0			
	المن المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة		8 8 8 8			
	٠٠٠/نام.٠٠		8 8 8			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	مريخ برياد کريد		8 8 8			
	غ ِ۔ ،∕ن ی		B 80 80			
Y 7 1	··/· · / : • ·		8 8			
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	.· √ ∶•̄⊾					
	٠/ :خ۳				• • • •	
1 1	٠٠	, g . g				
• • •	9		•	•	•	•••
		\o_	۸.	•	•	
	٠	. ·	•	•	•	•
	ا است است		· ·			•
(G F F D.	Ç. B				(
	لنا ب • • دامو	• @ 	 – «		• •	•••
	••	· 	•	•	•	•
÷ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	IL.	ε . υ/	 		• •	•
Hesses Lesses Skesses States		• D•• Ç•• B•				•
	٠	· ·	·,	•	•	•
		ב יי	•	•	•	•
	- C	. я В	• •	• •	• •	• •
•	·	\ \ \	•	•	•	•
(*************************************	• E D C.	. B A				?
	•	•	•	•	•	•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	•	•
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•	•	•
						•
						(. . .

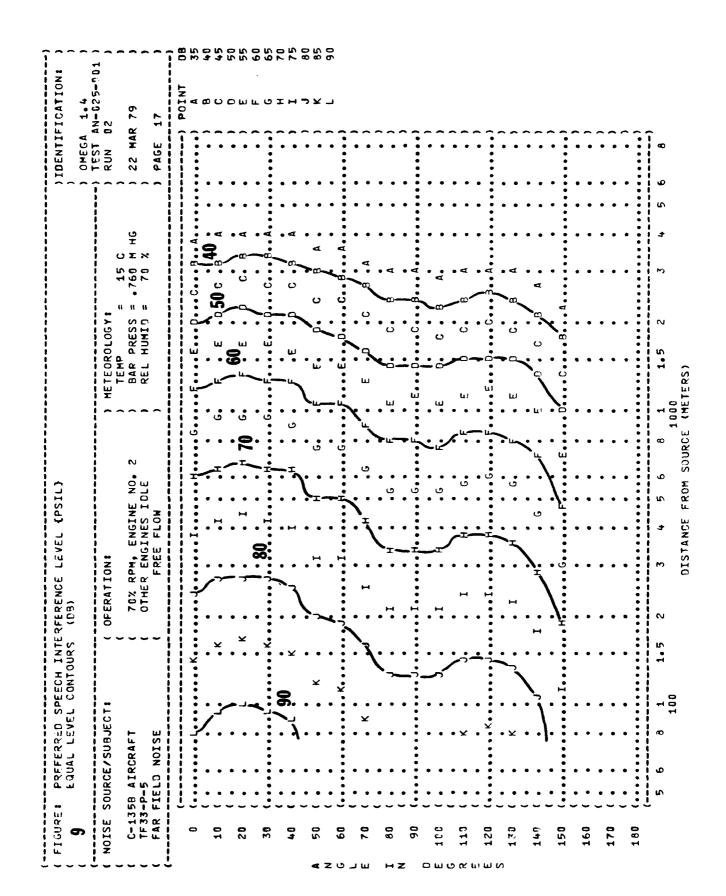
00	UAL LEV	TOURS (PNDB)									OMEGA	3A 104	OMEGA 1.4
NOISE SO	SOURCE/SUBJECTI) (OPE	OFERATION:) MET	METEOROLOGYS	! ! }	•		RUN	0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00-6
C-1358	AIRCRAFT	۰ ۵ . ب	80% RPM, E	ENGINE NO.	5 .		BAR PRESS		50 H HS) 22 H	MAR 79	
TF33-P-5 FAR FIEL	D NOISE	-		ENGINES IOLE REE FLOW		~ ~		11) PAGE	16	
												-) POINT	NT PND8
; •	•••••••••••	· K			F	1 1	0.00	. B A.	•	•	•	4 C	
10 (•		<u> </u>	• =	٠.	-u	• •	-α	• •	• •	•		
_		٠,	/	•		٠	•	•	•	•	•	. ~	
02		Y-	•	•	٠		å	8	•	•	•	<u>.</u>	
30			•	• 1		- u	ے۔ ۔	- 8	•	•	•	~ ~	
: _ :		•	•	٠	_	_						;~	
04	٠.	• *	•	H.	سی.	L	o-	8	•	•	•	-	
;	•	•	• ,	احر	ا ن ۔	١٠١	• (•	•	•	•	- ·	
) \ D6	•		.	•	سق	u	ပ— ဝ	4-6	•	•	•	~ ~	
• 90		K		Ţ	- U	- U	-0	3	•		•		
<u>.</u> د	•	`	•	•	`.	•	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		•	•	•	_	
 -	• •	···	\	r .	_ `{	<u>`</u>	·/	× .	• •	• •	• •		
90 (۰ •	H	±	. 30 F.	0	œ ئ.	` 4	•	•	•	_	
ر 10		•			L	ے با ۔	ء ئ	•	•	•			
: :		ſ	ſ		<i>(</i>	,	٠,	/				•	
100	٠. ٠.	· *\	ب • الم	÷	L.	-ш- •	ပ-	9. V	•	•	•		
· ·	•	ر 110	•	•	-	- L	-, ·		•	•	•	~ ~	
, _ ?	: £ 7	<i>.</i>	<i>!</i>	· ·			!		• •	• •	• •		
120 (.	,	<u>````</u>		·:	Ŧ,	F. F.		B.A.	•		•	•	
1 4 0 0		\		.\	(\	/ر	`	•	•	•	~ ~	
 }	∫ ·	· \ : .	: 	`				<u>`</u>	• •	• •	• •		
140 (1	I	با ف	W	\ U	` 4		•	•	•		
<u> </u>	•	·.	/	•	`.	`	•	•	•	•	•	_	
150 (.	T			F		• C • 8	A.					••	
160 (· •	• •	• •	••	• •	• •			• •	• •	• •	. ~	
_		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~	
170 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
180 (.		•	•	•		•	•	•	•	•	•	- 7	
ت .												: î	
	5 6 8 1	1.5 2	m	4	80	7	4,	^	7	v	4		

9 EQUAL LEVEL CONTOURS (PNOB) 01SE SOURCE/SUBJECT: (OPERATION: 1 TEMPOLOGY: 1 TEMPO
CT: CONTOURS (PNDB) CT: COPERATION: 90% RPH, ENGINE NO.2 OTHER ENGINES IDLE FREE FLOM 120 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
C1 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z



	ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב ב	(PNDB)) OMEGA	OMEGA 1.4
OURCE/SUBJ	ECT	OPERATIONS			-	METEOROLOGY:	L06 Y 8	1		RUN	0.5
C-135B AIRCRAFT		MAXIMU	MAXIMUM POWER E	ENGINE	NO. 2	8AR 9		. 76f M	HG) 22 MAR	FR 79
FAR FIELD NOISE		Ē						1		PAGE	16
12		¥		I	6	E 0 .	S	A			ODINT
	~*	<i>.</i>	-	1	الم	اسما			•	•	
	· -	<u></u>	• • •) • • • !—— L	بمبره	· · ·	• • •	• • •	004
		· ·	,	۔		اسر					
	7	<u></u>		I	u	L		0) I F
• •		•••	. • .		• •			5 • 1	· ·	• •	· ~ :
• •	·/	<i>∑</i>		: :/	ارس	L	· ·	∞ • 0	•••	• •	~ ~ .
	E-FE		χ - χ	100				.			z z o
•••	· z	ار		م. م.	من حر ت •	ميللي م. لا	•	••• •••	٠٠	• •	
90	z		,×'				وند و	, e	مغبر	•	~ ~ ~
	°. 130 ×.			• •	: ::-	• U		می م		• • •	
•••	. z .		```	 	. I .	· " ·	مسرايا ه	•••		• • • •	
	Z	'ر						0			200
·`\ · · ·	ž ·		.\	• •	• •				· · ·	· ·	
• •	ž .		ļ . Č	<u>;</u>	· \	* \		1	z./	• •	~ ~ .
							•		•		<u>.</u> ~ .
	• • •		• • •	• • •	• • •	• • •	• •	• • •	• • •	• • •	
9	4	2		5 6	8 1	1.5	2	8	4	9	•

700	T 0 0 - 6 7 1	C		POINT DB			ш .																						
OMEGA 1.4	PUN 31	22 MAR 79	PAGE 17	P(•	•	••	^ :	·	•	• •	•		••		·	• •		•	•	•		• •	<u>:</u>	•	•	•	•	 8
	- 12 	~ ~ ~	. ~			•				•	• •	•				:				:.	•			:.	•	•			و
			į		•	•	• •			•	• •	•	•	•				•	•	•	•		•	•	•	•			5
		9														•				:.						•		•	ţ .
		T >		٥		⋖	A	Ā		⋖	۵					:				:				:					
	15	760	· •	~	-	ر. ش	- w.	~ a	7	· •	• • • •	_	. <	•	• • ¤	:	• •	٠.	• • •	ď •	Ā.	• •	• •	•	•	•	• •		
	_ "	• H H		د		ပ	ပ	ن)			~6	α	`	~	A .	~	_~«	<u>_</u>	n —	9	<	Į.	:					!
) 90 1	PRESS			اسر	ò	-0-			. č	<u>ತ್ತ</u>	• (•	•	œ -		• •	•	٠	•	Œ	\	•	A	•	• •		~
	METEOROLOGY TEMP	2 1				•	• . •			•	- a	, ,	-		ა ••	٠ ن		• •	_	- -	•	ن.		B.	0	•			1.5
	TEO	BAR P				ш	ш	L.	•	W	w	,,			~	:	م	_ _	r		· O_	\		ပ					! #
	Ŧ		. ~	L	-	اسطا	-U-			•) ا ما ه	3	L		ш •	:					щ	•	•		٥.				
										L		1"	L			m •	ш			•		ш	l	:	• 0			:	
				ي ا		ტ ,	• (5	. 9	•	• ق	• ق	•	•	X	سر	•	· •	سار	اسرا	~	L.	• •	•	m.	•	•	• •		8
,			į		•	•	• •		•	•	• •	• (٠.	•	.\		•		• (•	•	. "	\·	•	w	•	• •		9
			_ ;	į	•	I -	- I-		1	•	- <u>-</u>	•	•	_	٠ ق	•	•	ى •	•	: •	ق		. ,		•	•	• •	:	5
		v	FLOW			•				•	• •	ſ,	-	5 .	٠.	•	ی.		•	: .	•	ى •	•	:	L	•		:	3
	FON S	L	! į		,	H	н	H				-		1		:		±	-		Ī								
	OFERATIONS IDLE POWE	RPH	FRE		•	•	• •	•	•	H	• 🛏	•	•	•	Ĭ.		, *	•	•	•	1	Ϊ.	•	9	•	•	• •	:	in
6	ERAT	58%				¬-))			•	-	•		<u>بن</u>			٠	• 7		Ę		:	O			:	
(80)	9					• •	• •		1.	•		•	•	•	• • H	•	•	• 1	•	•	H	• •		Ŧ.	•	•	• •		N
					•	•		. :		• ·			• -	•		:	. •		•	:	•	. H		: \	Ţ	•		•	
NTO				1:	,	¥	¥	×	; ; ;				,—, ,	1	8	I • • •		<u>_</u> _	· ·		, J							•	-
5	-					• (,	¥ ·	¥		:	. •	ξ.	:	,5	<u> </u>		•		١.		i.	•			:	-
EVEL	JE CT	_	ш		•								:		`	.;/			_	•	_	`3			ı.				8
ו נ	SUB.	AIRCRAFT -5	NOISE		,	• (- •		•	- 1	- •	•		•	- •	•	•	•	•	•	•	1	١.	:	•	•	•	:	
DO A	CE	IRC	Ž		•	•	• •	•	•	•	• •	•	•	•	• •	:	•	• •	•	•	•	• •	•	: •	•	•	• •		9
u	ō	59 A	FIELD	1:	•	•	• •	::	•	•	• •	• 5		•	••	<u>;</u>	•	• •	•		•	• •	•	<u>;</u> :	•	•	• •		5
6	1	C-1359 /	AR							- -	6				ra ra	- · 6	6			- -	•	_			6		,	۵	-
	NOISE	SF	L		•	10	20	30		4	50	9	7.0		60	თ	103	110		4	130	140		150	160	4 7 5	•	180	



		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0) OMEGA 1.4) TEST AN-025-001
NOISE SOURCE/SUBJECT:	(OPERATION:	+) RUN 03
C-135B AIRCRAFT TF33-P-5	(80% RPM, ENGINE NO. 2) BAR PRESS = .760 M HG) 22 MAR 79
IR FIELD NOISE	FREE FLO	- 1) PAGE 17
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		POINT
10	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 0 0 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	600
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	H . C . F. E. P. C. B A	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	¥		F (2
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •) I m
		· .	
06 \		W	•••
	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G F E D C B A	
×	9	A . B . C . H	•••
90 (9	7 0	
100 (٥٠٠٥ الله الله الله الله الله الله الله الل	•••
110 (· · · · · K		F E O O O O O	•••
120	/ ·		
130 (· · · · · · · · · · · · · · · · · ·		A. B. C. B.	
140 (A. H.		
		\ · ·	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		•••	•••
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• •	•••	•••
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

) OMEGA 1.4) KUN 04) 22 MAR 79) PAGE 17	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	I				5 6 8
	15 C •760 M HG 70 %		0 20 c c c c c c c c c c c c c c c c c c			o o		3 4
	METEOROLOGY: TEMP == BAR PRESS == REL HUMID ==		6 6 6			ш "		1.5 2
		E T				اً ال		8 1
	NGINE NO.2 NES IDLE FLOW	٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠			ارمان المانيان		5	4 5 6
(00)	UPERALION: 90% RPM, ENGINE NO.2 OTHER ENGINES IDLE FREE FLOW	X Y Y	¥ • ¥ • •	¥ ¥	× ×			M
i		سر سرحد	,		ر ⊷نم	× .		1 7
EQUAL LEVEL CONTOURS	CRAFT NOISE			E E		7		
EQUAL LEVEL	C-1358 AIRCRAFT 1F33-P-5 FAR FIELD NOISE							5 6

O EGOAL LEVEL CONTOCKS	ODERATIONS		 	1111	> 00 - 00 ac		1 1 1 1	OMEGA 1	SA 1.4 TAN-025-00:
	1 . C	•			FIRE	15			
-1358 AIRCRAFT	(97% R	PM, ENGINE	2 NO. 2		BAR PRESS =	5 = .760 M HG	_G	20 NOV 7	σ.
		FREE FLOW	טרב	¥	בי אמשון	.) PAGE 17	
	<u> </u>				L				POINT
	· ·	/	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•			•		t en
10 (· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ر محر •	٠	H	n I e	• معمل	о	. A	•	ပ
20 C · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. .	*	·:	, I	م م	о •	• ∀	•	эш
30 (نب .	X	, i	_E	<u>- ا</u>	ω Ω Ω	940 A	^	டம
•••	•••	· ·		I	•		∀	•	I H
		•	· · ·	· •	•) (•	י כר ו
•••	••	· · ·	· ·	2	استا	ш (•	: ר א
	E _	× ×	08.		المستون المستون المستون	, L	<u></u> .		ΣZ
	•	. S		- 1	يا شد		· • «		
	6 / 	• •		· ·		3 -C		•	
	1								
	• •	· ·	 		· ·	• •	•	•	
110	• •	× · · ·	∴	н•,		w i	ୟ : ଫ :	•	
120	E	¥						(()	
•••	; ;		 <u>``</u>		 ,			•	
140 (۲. ۲.	`.\.	-/	ں / .	7	8 0 0	٠ ٠	•	
150 (K		I	9	F	\ a	C A			
160 (•	• •		. •	. •	. •		•	
170 (••	• •	• •	••	•••	• •	• •	•••	
	• :		•				•		
								(

	ECT: (OPERATION:) METEOROLOGY:) RUN 05 (MAXIMUM POWER ENGINE NO. 2) BAR PRESS = .760 H HG) 22 MAR 79 (OTHER ENGINES IDLE) REL HUMID = 70 %) PAGE 17 (PAGE 17) PAGE 17 (PAGE 17) PAGE 17) PAGE 17 (PAGE 17) PAGE 17	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	, z	7
--	--	---------------------------------------	-----	---

OMEGA 1.4	00-420-	79	2	POTEN			C 240																											
< <	4 O	MAR		1 7	•	~	_ ^		~	•	. ~	-	_		•	` ~	^	~ ~	` ~	; ~	_			•	^ ^	. ~	_		•	^	~ -		•	î
OMEGA	RUN	22 M	PAGE		•	•	•	• •	•	:	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	• •	:	•	• •	•	•	: •	•	•	• •	•	(C
	- œ	2	۵ -		:	•	•	• •	•	:					:		•	•	. :					:			•	•	:.	•	•		:	ي إ
	<u> </u>					•	•		•	:			•	•	:		•	•			•			•	•		•	•	:.	•				r
						_			_				_	_	:		_	_			_			:				_	•	_	_			! .
		I C	×			٠	•	• •	•	:		•	٠	•			•	•			٠	•	• •	:	•	•	•	•	:	•		• •		4
	•	760				•	•	• •	•		•	•	•	•	•	• •	•	•			•	•	• •	:	•		•	•	: .	•	•	• •		<u></u>
	•	•								:					•									:					•					
		l l			:	•			•	:.			•		•		•		. :		•	•		:	•		•	•	:.		•			~
	5070	BAR PRESS	E E							:					:									:					•					
	9	1 A	급 급	ij		•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	• •	:	•	• •	•	•	•	•	•	• •	•	1.5
		- œ	œ.												•									:					•					į
				! !	:	•	•	• •	•	:	•	•	•	•	•	• •	•	•	. :	•	•	•	• •	:	•		•	•	: •	•	•	• •		-
					:	•	•			:			•	•	•			•	. :	•	•			:				•	: .	•	•			
										:					:									:					•				•	
						٠	•	• •	•	:	•	•	•	•	:	• •	•	•	•	•	•	•	• •	:	•	• •	•	•	•	•	•	• •		ع ز
			3			•	•	• •	•	:	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	• •		•	• •	•	•	•	•	•	• •		į
'			FLOW		:	•	•	• •	•	:	•	•	•	•	•	• •	•	•	• :	•	•	•	• •	:	•	• •	•	•	•	•	•			4
	ON	RPH	NGINE FREE		Ą		⋖	⋖	•	4			_	_	•									•					•	_	_			! !
6		P. P.	E E		:	•	•	• •	•	:	ď	•	٩,	· =		٠.	•	•	•	•	•	•	• •	A	• •	•	•	•		•	•	• •		
UTES	ERAI	58%	ך ר		8	_	67-	- m	_	Ė.				48	:	_				,		•	τ	•	<	1							:	
MINUTES)	9					•	•	• •	•	,		K	•	ľ		•	•	⋖ '	•	•	⋖	•	• •	œ-	•	• •	٠	•	•	•	•	• •		~
	~ `	· •			ပံ		ပ္	ပ	•	ن.			.•			æ	\		٠	•	٠,	"		:	- 9	١.	۷.	•	: .					1.5
THE CONTOURS				: :	:					:	ပ		ပ	•	• •			7	•		6			•		1		<	• •				:	-
ON ON	.				Ö	÷	o <u>-</u>	-0	<u>, </u>	ે					:	ں • •			- 60			٢	2	ن		•	3			•				-
FIC	103					•	•		-]			Ă,	\\		5		ני			ပ		-	:			Ī		•	ď			:	
TI	180	AFT	ISE			•	•	• •	•	: '	•	•	•	•		Q	•	•	•	•	•	• (~	•	• -		•	•	1.	•	•	• •	•	i ∞
EQUAL TIME CO NO PROTECTION	£/2	RCR	0 N		:	•	•			: .			•		•		•		. :	•	•	• •		:			•	•		•	•		:	9
N O	SOURCE/SUBJECT:	C-1358 AIRCRAFT	FIELD NOISE		•	•	•		•	: .		. •	•	•	•		•	•	•	•	•	• •	• •	•		•	•	•		•	•			r
	•	1358	33-f R F]	<u> </u>	٤.	J	<u> </u>	<i>-</i>	.	ت ت		U	J	۷,	<i>:</i>		_		ت .	_	<u> </u>			٠ ت			_	<u> </u>	<i>:</i> _	-	-	. -	٠ ت	Ļ
10	NOISE	b	FAR	!	0		10	20	;	30	40		20	,	3	7.0		9	90		100	1	•	120	130)	140	Ü	•	160	170	•	180	

The state of the s

TI (OPERATIONI) HETEOROLOGY: 15 C) 10 C (TOLE DOMER) 1 TEMP = 15 C) 1 C HO (5 58 X RPH HG) 1 TEMP = 15 C) 1 C HO (5 58 X RPH HG) 1 TEMP = 170 X) 1 C HO (5 58 X RPH HG) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X) 1 TEMP = 170 X S	OISE											Ó	◂
Color of the color		SOURCE/S	UBJECTI	(OPERA	TIONS			¥ ~ ~	TE OR OLOG	! "		- 2 - 2	
10 c	C-135	SB AIRCR	AFT	1 58% (58% (ALL	NGINE					11 11	9	5	Α
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 HINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS COHFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	FAR	FIELD NO) 				^ =	3			14 (- [
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	*) } ! ! !									<u></u>
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	10 < 0	-											~ ~ ·
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 HINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	20<	.											
AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	30 < 0	. ب											~ ~ .
AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT) v0 1	. . .	PERSO	. MAY BE	EXPOSED	UP T0	DWING		R DAY				~ ~ <i>·</i>
FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDIT MINIMUM QPL EAR HUFFS MARRICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT COMPANSATION OF THE FIRM OF THE FLANGE EAR PLUGS COMPANSATION OF THE FIRM OF THE FLANGE EAR PLUGS COMPANSATION OF THE FIRM	20<		AT AL	DISTANCES	FROM SO	JRCE EQUAL	0 01 -		TER THAN		S		-
MINIMUM QPL EAR MUFFS MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFF COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNI	>09	. . .	FOR A	ANGLES	ALUATED		ВУ		EFT)				~
MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR P H-133 GROUND COMMUNICATION COMPINICATION	20 < 0.		UNDER		EAR	PROTECTION		ITIONS	•				~ ~ ·
AMERICAN OPTICAL 1700 EAR V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR P H-133 GROUND COMMUNICATION COMPIT TRIPLE FLANGE EAR P COMPIT TRIPLE FLANGE EAR P COMPINICATION	80 < (. ب و	_		EAR MUFF	Ş							- <i></i>
W-51R C C C OMF 14 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C) > 06			AMERICAN OPT		EAR	FS						
COMFIT	100 <	٠		R EAR	Sec								~ ~ .
H 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110< (. ب ر			E FLANGE		SS						~ ~ .
130 < (140 < (150 < (160 < (170 (180 (120<				COMMON	CATION UN	FIZ						
140 < (150 < (160 < (170 (130<	- سو د											~ ~ <i>^</i>
150 < (160 < (170 (140 < (- بر س											~ ~ •
160< (170 (180 (150 < (. u .											~ ~ ^
170 (160< (~ ~ ·
180 (170 (
	180	. ب د											~ ~

NOISE SOURCE/SUBJECT:	(OPERATION:		•	METEOROL			-) TEST (AN-025-001
-1358 AIRCRAFI	(70% RPM.	ENGINE NO.	~ ~	TEMP BAR PRESS		Ę	, , ,	P 7 90 M
TF334P45	OTHER EN			REL HU	1 2 m	2		(
AK FIELD NOISE		E FLOW		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		PAGE	ł
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				-) POINT
U (************************************	20	A	• • • • • • • •	• • • • • • • •	••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	٠ .
	.	•	•	•	•	•	•	20 C
		• ·	• •	• (• •	•	•	ء د
20 (· · · · · E	0.0	 «	• •	• •	• •	• •	• •	. —
•	•	. 480.	•	•		•	•	.
Su teceseeseeseesee	gg.	B	• • • • • • • •				•	•
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	•	•	•	•	•	•	•
• •		•	•	•	•	•	•	
70 F	- a	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
60 (E	\	Α	•	•	•	•	•	
	•	•		•				• ~
70 (• • • 0′	A B	•	•	•	•	•	•	. ~
	•	•	•	•		•	•	_
ນ •ດ • • • • • • ຄອ	• A 89	•	•	•	•	•	•	_
		•	•	•		•	•	~ -
				•	•		•	•
100 (Α Ο	•	•	•				. ~
• • • • •	•	•	•	•	•	•	•	. ~
110 (· · · E · · Ò	Ψ. Θ.	•	•	•	•	•	•	. ~
•	•	•	•	•	•	•	•	_
120 (EE		. A	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••	•••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • •	•
\	`	•	•	•	•	•	•	_
130	· B · S	•	•	•	•	•	•	_
•	\	•	•	•	•	•	•	~ .
\\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :\ :	. A.	•	•	•	•	•	•	•
/		•	•	•		•	•	
			•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••			•
160 (• •	• •	• (• •	• (•	•	~ ~
	• •	• •	• •	• •	• •	•	•	• -
170 (•	•	•	•	• •	•		
• • • • •	•	•	•	•	•	•	•	_
180 (••••••	•	• • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•
								î

					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1) UMEGA 1.4) TEST AN-025-001
FAR FIELD MOISE 10 COTHER FREE FLOW 10 COTHER FLOW 10 CO	VOISE	SOURCE/SUBJECT:	(OPERATION:	••		
10 <	C-13	58 AIR	•	PRESS HUMID	N I	Œ
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 HINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 HETERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! HINIMH OPL EAR HUFFS V-51R EAR PLUGS COHFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 10 10 1.5 2 3 4 5 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	FAR	FIELD NOISE	FREE	,	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ŀ
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: HINIMUH OPL EAR HUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT			a t a a e a so o o a s e o a a d a o o o a e o a e a a a a a a a a a a a	7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM OPL EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 100 1 1 1.5 2 3 4 5 6 6 100 1 1 1.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10<	~ • •				~ ~ .
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: HINIMUM OPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	20<					~ ^ ^
PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: HIMMUM OPL EAR WUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	30 <					~ ~ ~
FOR ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM OPL EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 10 1 1.5 100 10 100 100 100 100 100 100 100 100	* 0 *		HAY BE	TES PER DAY		~ ~ ′
FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM OPL EAR WUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	50<	AT	DISTANCES	GREATER THAN	METERS	~ ~ *
MINIMUM OPL EAR MUFFS HINIMUM OPL EAR MUFFS W-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 2 3 4 5 6 8 11 1.5 7 5 6 8 11 1.5 7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	90	FOR	EVALUATED (INDICATED BY			~ ~ .
#INIMUM OPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANCE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1000	70 <			ITIONS:		~ ~ ^
V-51R EAR PLUGS COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1000	80 <	-	MUM OPL			~ ~ ′
COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	>06	. . .	ICAN OPTICAL 1700 EAR			~ ~ ^
COMFIT TRIPLE FLANGE EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 105 2 3 4 5 6 8 1 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100	. • .	V-51R EAR PLUGS			~ ~ ^
H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 100 100 100 100	110<	- - .	IT TRIPLE			~ ~ .
56811152345681115523456	120<		m			~ ~ ~
568115234568115523456	130<					~ ^ ^
568115234568115523456	140<					~ ^
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	150<	. . .				• • •
(((((((((((((((((((160					• • •
((170					
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 1 100 100 100 100 100 100 100 100 100	180					
		6 8	5 2 3 4 5 6 8	1 1.5	t	9

) OMEGA 1.4 Test Andrese 001	RUN M3) 22 MAR 79	PAGE 7	INICA (A (60 (•	• •		(• •	•	•	•	(*****	•	•	• •	•		•	•	•	•		•	•	•	(•	• •	• •	(******	(
1							•	•			•				:	•	•		•			•	•			•	•				•	• (
		13			:					:				_	:	_			_	:		_	_	_	•		_	_		,	_			:	
į		E E	×		:	•	•		Ī	:			•	•	:			•	•		. •	Ĭ	•	•		•	•	•			•	•	•	:	
1)	.760				•	•	• •	•	•	• •	•	•	•		•	• (• •	•	: .	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	• •	•		-
	-	SS II			:	•	•		•	•			•	•	:	•	• •	• •	•	:	•	•	•	•		•	•	•	. :	•	•	• (:	!
	METEOROLOGY	BAR PRESS	REL HUM		•	•	•		•		• •		•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• •	• •	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	• •	, .	•	
	J. AE	~ ~				•	•		•			•	•	•	• • • • • • •	•	• •	• •	•		•	•	•	•		•	•	• •		•	•	• •	• •	•	
					:	•	•	• •	•	:		•	•	•	:	•	• •	•	•	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	:	! ·
i		. 2	•••			•		٠.:	•	•	• •	: •	و		A .		• •				•	•		•		•	•	•		•	•				į,
į		Σ W	IDLE		A	• •	4	•	•	•	٠.		•	•		• <	τ,	•	•	: .	•	•	•	•	•	•	•	• •	. :	•	•	• •	. •	:	
		NGIN	NES FLOM		9	•		8	-	•			· 0	.	ę.	\	• •	A .	•	: .	4	•	۷.	7	١.	•	•	• •	. :	•	•	• •		:	
,	TIONS	88% RPM, ENGINE NO.	ER ENGI			• (• •	• ပ	• (• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ن	•	ပ္	•	•••c	• (.\	8.480 ₽	•	•	-0.	`		•	\	٩.	•	• •	•	•	•	• •	•		
103102141	OFERAT IONS	80%	H 10		Ď	<u>.</u>	<u>;</u> /	-0	- '	<u>-</u>	-0	-	•	-	b	,	.	. U	• ,	•	•	•	ပ •	•	<i>.</i>	•	\	• •		•	•	• •	•		•
	.		- -		E	•	•	, m	• l		u	•	M	•	E.	•	.\	, e	<u>, 120</u>	<i>f</i> .	•	•	رہ	• 11	1	Ç	•	1	\ .	•	•		•		
NO PROTECTION	CT :				5 E .	•		, LL.	→ \	: 	- LL	_	ميا •	-	.	, '	• •	ш	•	• • • • •	30 E		•	7	•		•	•	\ 	•	•	• •	•		
NO PROTECTION		C-1358 AIRCRAFT	NOISE			•		•	•	•	• •	•	•	•	••••		Ϊ.	•	•	^	,ليم	١٠	•	,	1	•	` .	•		•	•	• •	•		
301	JRCE,	AIR	FIELD I		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•		•	•	• •	•	•	
	Sol	58	TF33-P- FAR FIE	įį	٤				<u>.</u>			J	Ĵ	J	٤.			J	Ĵ.	•	J	J.	<u>.</u>	3		<u>.</u>				J.			J	3.	į ,

C-1358 AIRCRAFT (80% RPH, ENGINE NO. 153-P-5 (OTHER ENGINES IDLE FAR FIELD NOISE (FREE FLOM 10 (OPERATION:	•	METEOROLO			RUN 03
	. ENGINE NO. 2	^ ^	TEMP BAR PRESS	= 15 C = .760 H	T 9	22 MAR 79
		^ ^	REL HUMID	= 70 %		
						1 7
		• • • • • • •				A (
	• •	• •	• •	••	• •	•••
	•	•	•	•	•	•
	• •	• •	• •	• •	•	•••
- A	•••••••		• • • • • • • •	•••••••		(*****
	•	•	•	•	•	•
	•	•	•		•	•
	• •	• •	• •	• •	•	• •
	• •	•	•	. •	•	•
90 (••••••••••	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••••		(******
•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
	• •	• •	• •	• •	• •	• •
	•	•	•	•	•	•
06	••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••	(******
	•	•	•	•	•	•
	• •	• •	• •	• •	• •	• •
110 (• •		• •	• •	• •	• •
	•	•	•	•	•	•
120 (••••••	•	• • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	(
	• •		• •	• •	• •	• •
	•	•	•	•	•	•
140 (•	•	•		•	•
•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•		
160 (•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
	• •	• •	• (• •	• •	• •
		•				
5 6 8 1 1.5 2 3	4 5 6	8	1.5	2 3	4 5) 6 8

0-1356 AIRCRAFT 0-1356 AIRCRAF	F I GURE 8		EQUAL	TIME	EQUAL TIME CONTOURS	i	TIME (T)	۲ ک			ภ ก ท	R DAY	A P	101					OMEGA	OMEGA 1.4	
ATTELD MOISE REFERENCE TO THE REGISTANCE TO THE REPAIR NO. 2 OFFERS = .760 H HG	NOISE	Sou	RCE / SU	19.JEC			OPERAT	ION				~ ~	1919 1919	OROLOG	۱,	•			RUN RUN	03 03	<u> </u>
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LETT) UNDER THE FOLLOMING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8	C-13	88	AIRCRA	1FT		<i>,</i>	80%	RPM, E	ROINE	0 N		~ ~ ·	- 60 (R PRES	H H I				22 (MAR 79	
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! MINIMUM APL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT S 6 8 1 1.55 2 3 4 5 6 8 1 1.55 2 3 4 5 6	FAR	FIR	LD NO1	SE	1	;	H 10	FREE	FLON	וחרב			ሻ		"		. !		PAG	ŀ	į
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED 9Y < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! MINIMUM QPL EAR MUFFS V-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT		1.			į									1						î	
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS; MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS V-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT	10	-																			
PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960 MINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED 9Y < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS V-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT S 6 8 1 1.55 2 3 4 5 6 8 1 1.55 2 3 4 5 6	20<	.																			
### PERSONNEL HAY BE EXPOSED UP TO 960 HINUTES PER DAY AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED 9Y < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! MINIMUM APL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT H-135 GROUND COMMUNICATION UNIT S 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	30<	. . .																			
AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL TO OR GREATER THAN 75 METERS FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS V-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMHUNICATION UNIT 6 6 6 7 6 7 7 6 7 7 8 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9	>0+	J U .			PERSON			XPOSEC	GP 0	0 96		UTES	PER	DAY						- ~ .	
FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED BY < AT LEFT) UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS: MINIMUM QPL EAR MUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT A 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 6	>0 <	J J ,			AT ALL	DI		ROM SO	URCE	EQUAI	L 10		REATE	R THAN			RS			~ ~ .	
UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION CONDITIONS! MINIMUM QPL EAR MUFFS	• 09				FOR ALI	L ANG	LES EVA	LUATED	CINC	JICAT	E0 9Y	٧	LEF	1							
AMERICAN OPTICAL 1700 EAR HUFFS W-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT C C C C C C C C C C C C C C C C C C	70<				UNDER		OFFOMIN	G EAR	PROTE	CTIO	N CON	OITIC	NS 8							~ ~ .	
M-133 GROUND COMMUNICATION UNIT H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT H-135 GROUND COMMUNICATION UNIT H-135 GROUND COMMUNICATION UNIT H-135 GROUND COMMUNICATION UNIT H-135 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND COMMUNICATION UNIT H-15 GROUND	80 <	٠			I	UNINI		AR MUF	FS												
C W-51R EAR PLUGS H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	>06				Ā	MERIC	AN OPTE			IR MU	FFS										
H-133 GROUND COMMUNICATION UNIT ()	100	. پ			>	œ	EAR PLU	SS													
<pre></pre>	110 <	. پ			÷		GROUND	COMMUN	ICATI	5 NO:	NIT					•	`				
<pre></pre>	120<	. ب																			
<pre></pre>	130<	-																		~ ~ ·	
56811.523456	140<	J																		-	
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	150<	. پ																			
5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	160	. . .																		~ ~ .	
((5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	170	. پ																			
6 8 1 1.5 2 3 4 5 6 8 1 1.5 2 3 4 5 6	180	. . .																			
100			<u> </u>	;	1 100		2	٣	3	•	8	ı		2	2	m	+	2	o Q	Î &	

NOISE SOURCE/SUBJECT: C-1358 AIRCRAFT	PROTECTION	(MINUTES)	1	1 1 1 1	1	1	1	1	, , ,	^ ^ [OMEGA	A 1.4	90
3-1358 AIRCRAFT	7T8	(OPERATIONS	 Z			METEOR	0L06Y1	*		~ ~ ~	N N N	40	•
		(90% RP	90% RPM, ENGINE NO.2	E NO.2		BAR PRESS	PRESS	• 760	E SE	` ^ ^	22 M	MAR 79	
FAR FIELD NOISE		0 HE K	FREE FLOW	IDLE) REL				•	PAGE	7	
				-								-) POINT	-
							•	•	: .		•	· ·	
10 (• • •	سرگیا ق	E	ن ن	• •	•	•	•	•	•	•	•	°	
20 (ماد ق	ພ	•∪ •⊄	-ω	• •	••	• •	• •	• •	• •	• •	- W	
•	الم	•	•	۰	•	•	•	•	•	•	•	L (
		••••			T	•			•		•	• I	
	ق	₩ • •	O.	Φ.	. A		• •	• •	• •	••	•	:	
•	•	•	· ·	سر.	•	•	•	•	•	•	•	~	
	•	w L_		, AOA	₹	•	•	•	•	•	•		
,	L	L		,	2	•	•	•	•	•	•		
		•		<u>'</u>					•		•	: ^	
) 02	9	<u>п</u>	.1 70 C.	۷.	•	•	•	•	•	•	•		
	,	• ·		• •	•	•	•	• •	• •	• •	• •	~ ~	
•	3. 	•••	• •	٠.		•	•	• •	• •	•	•		
9 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	S	.E	••• ₀ ••••	B. A.		•	•	•	•		:	٠.	
• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	با مم	LI.	٠.	· "	•	•	•	•	•	•	•	~ ~	
• •	• •	u • •	ء • •	· •		• •	• •	• •		• •	• •		
110 (· · · H	9 .	W •	J. d.	A B		•	•	•	•	•	•	_	
•	1	•	•	··	•	•	•	•	•	•	•		
170				• • • • • • • • • • • • • • • • • • •					:	:	•	•	
130 (nı •		8	Α.		•	•	•	•	•	•	_	
•	\	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
140 (• •	e,	ω ω	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	_	
	۱,	\	•			•	•	•	•	•	•	~ ~	
	: ·		•	: .		••••••	•	•	•	: •	:	• ^	
160 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	~	
•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	_	
170 (•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		
180 (•	•	•		•	•	•	•	•	•	· •	
5 6 8	1 1.5	2	1	5 6	. 00	1 1.	5 2	m	1	7	8	î	

NOISE	SOUR	SOURCE/SUBJECT	BJECT		_	OPERATIONS	NOI					#ETE	METEOROLOGY	6 Y 8				RUN	, o	AN-022-001
;			;		- .				1	(TE	EMP O					-	•	9
TF 33	10 P	TF33-P-5	_		۔ ۔	90% OTHE	90% KPM, ENGINE NO.2 OTHER ENGINES IDLE	NES	IDLE	2.		2 G	REL TRE	HUMID =	. 04 70 %	T		22 (X T E	2
FAR	FIEL	ION O	SE		<u> </u>		FREE	FLOW	į									PAGE	9	80
																			î	POINT
0	:::	•	:	•	•	•	•	•	:	:	•	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•		•	:	⋖
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	^	œ
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	
,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3	•					• •							• •	• •			• •		•	
30																				
)	•	•	•	,	,	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
04	•	•	4.	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	·	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	^	
50	•	•	₹.	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	-	
	٠		•	•			•	•	•				•	•	•	•	•		_	
99			A																	
,		•	,		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	
7.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	^	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	^	
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	<u>.</u>	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		<u>.</u>	
90	:	:		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	:	:	•	•	•		• • • • • •		•	:	•	•	
	•	•	•	٠.	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
110	•	•	•	₫	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
* 20	•					•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
9	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	:	•	•	
130		• •	α		٠.	• •		•		•			•		•	• •	•			
)			• •		• •	, (, ,	• •		•		•	• •	• •	•	• (
140	•	• •	• •		•	• (• •	• •	• (•	•	•	•	• •	• (• •	• (
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
9								•	:	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
160	, .		, () (, (, (. (, (• •	•	• (. (• (, ,		• (. ~	
3	•	• •	•	•	•	• •	•	• •	• •	•	•	•	•	•	•	•	•			
170	• •	• •	• (• •	• •	• •	•	• •	• •	• .	•	• (• (• ,	• •	• •	• •			
•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
C 4 7	•	•		•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
9	: i	• !	•	• • • • •	• • •		• • •	• !	•	•	• [•	•	•	•	•	:	•	• [
	<u>:</u>		1		ı					1									1	
		4	a	•	ł			1 4	u			,	<u> </u>		~	1	u		<u> </u>	

ARCRAFT (90% RPM, ENGINE NO. 2) TERP PRESS = 7.60 H HG) 22 P	FIELD NOISE FIELD NOISE A B A B A B A B A B B B B	NGINE NO.2 NES IDLE FLOM						100-620-NX
R FIELD NOISE O THER FIND MESS INE R FIELD NOISE O THER FLOW D A A A A A A A A A A A A A A A A A A	FIELD NOISE PAA BB A BB A BB A	NGINE NO.2 NES IDLE FLOM		RESS	ပ			
FIELD NOISE A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	FIELD NOISE B B B B B B B B B B B B B	FLOW		1	760 H	^ ^	α I	6
						•		
			• • • • • • • •					POIN
		• • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • •	•	≪ 0
		•	• •	• •	• •	• •	• •	o
4 480 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A			•	•	•	•	•	
480 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		•	•	•	•	•	•	
			•	•	•	•	•	
							•	
		•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
		•	•		•	•	•	
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		(• • • • • •	
		•	•	•	•	•	•	
		• •	• (•	•	•	•	
	•	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
		•	•	•	•	•	•	
	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	(******	
	•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
		• •	• •	•	•	•	•	
			• •	•	• •	• •	• •	
	••••••						(
	• • • • • • •	•	•	•	•	•	•	
			•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•	
			•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • •	· · · · · ·	
			• •	• •	• (• (
		•	•	•			• •	
		•	•	•	•	•	• •	
		•	•	•	•	•	•	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		(******	
7 U V U V T T T T T T T T T T T T T T T T					!	į		

C-1358 AIRCRAFT (OTHER ENGINE NO. TF33-P-5 (OTHER ENGINES IDLE FAR FIELD NOISE (OTHER ENGINES IDLE FAR FIELD NOISE (OTHER ENGINES IDLE FAR FIELD NOISE (OTHER ENGINES IDLE FARE FLOW ID (A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Z D D D D D D D D D D D D D D D D D D D		RAPA H L L L L L L L L L L L L L L L L L L	OF COUNTY OF COU		PAGE 10 PAGE 10 PAGE 10 POINT
						7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
				•		
4						•
	• • • •	• • •		•		•
	• • •	• •	• •		•	
		•	•	•		•
		•	• •	• •	•	• •
A				•		(
	•	•	•	•		•
	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
	• •	• •	• •	• •	• •	• •
•••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • •	••••••	• • • • • •	(******
	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•
			•	•	•	
•						•
		•	•	•		•
	•	•	•	• •	•	•
		• •	• •	•		• •
180 (•		

C-135B AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE ((90% RPM, ENGINE NO.2 (OTHER ENGINES IDLE)L06 Y 1) TEST AN-025-001) RUN 04
TF33-P-5 FAR FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) TEMP) 22 MAR 79
) REL HUMIO = 70 %	, E 11
10< ((
) 20			
30< (~ ~ .
) >07	PERSONNEL MAY BE EXPOSED UP TO 960	MINUTES PER DAY	
) >05	AT ALL DISTANCES FROM SOURCE EQUAL	TO OR GREATER THAN 75 METERS	
50 c (FOR ALL ANGLES EVALUATED (INDICATED	D BY < AT LEFT)	~ ~ .
) >02	UNDER THE FOLLOWING EAR PROTECTION	CONDITIONS	~ ~ ′
3 > 08	AMERICAN OPTICAL 1700 EAR MUFFS	N.	~ ~ ~
) > 06	V-51R EAR PLUGS		~ ~
100<			^ ^
110< (~ ~ ·
120< (
130< (~ ~
140< (~ ~ ~
150< (~ ~ ~
160 (~ ~ ^
170 (~ ~ ^
180 (~ ~ .

	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ı ı	1 1 1 1 1	1 1 1		· TES	UMECA 1.4 TEST AN-025-001
NOISE SOURCE/SUBJECT!	(OPERATION:	: Z		₩.	TEOROLOGY TEMP	 "	ur		. RU	90
C-135B AIRCRAFT	(97% RP	RPM, ENGINE NO	. NO. 2		BAR PRES	S = .7	60 M HG 73 %	رم	500	97 VON
	(FREE	FLOW	1			1	,) PAGE	SE 7
	0 0									TNIOG (
	E		Α	:	•	:				φ œ
10 (6.	, w	· ·	A .	•	•	•	. •	•	• •	
50 (ω •••	· ·	· 4				. •	• •		⊃ w
UE			, a	•	•		•		•	
•	`	•			•) I
	ייו בי ני	ن • م	4	•	•	•	•	•	•	H .
000	ш ш • •		- a	• •	• •		• •	• •	• •	•••
			480	•	•	•	•	•	•	•
00 (I		120	V	:						•
H . I 02	9.	E D	A .	•	•		•	•	•	?
90		••	- cd*	• •	••		• •	• •	• •	•••
	~	<i>.</i>		•	•	•	•		•	
										<u> </u>
160 (, , , , 2.2.1		<u> </u>	ന ്	⋖ ,	• •			• •	• •	· ·
110 (· · · I·	H. 6.	E D	· ω-	• ⋖				•	• •	
120 CT		E. D.	. a	•					•	^ ;
	ا									
130 (I		. E	o.	⋖	•		•	•	•	•
140 (6	E	0 0	\ \ -					• •	• •	•••
\; :	•	· -	•	•	•	•	•	•	•	?
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•					•
160 (•	•	•	•	•		•	•	•	<u>.</u>
• • • •)	•	•	•	•	•		•	•	•	•
• •	• •	• •	• •	٠.	• •			• •		•••
180 (************************************		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	• • • • • • • •	•	•	•		
4	1) ·

~

ZIX 21	IMUM QPL EAR	MUFFS	1 1 1	i 1 1 1	1	1	1 1 1 1	1 1 1			o	OMEGA 1	
NOISE SOURC	/SUB	OPER	OPERAT ION:				ETEORO				~ ~	C2. 24 CC. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT.	ì
C-1358 AIRCRAFT	IRCRAFT	. 97	97% RPM, ENGINE	GINE N	: NO.2		8AR 9R	PRESS = .	760 M	S S	2	20 NOV 7	4
AR FIELD) NOISE	F	EE FLOW		j	` (i	. C	PAGE 8	
												(0
	•					•				•		•	ω.
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	• •	•	•	• ,	•	•	•	•	υ c
20 (•	• «	•••	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •	•••	w
30 0	Δ.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
										•	•	•	
• • •	۷.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
200	•,α	• •	• •	•	• •	•	• (• •	• •		• •	• •	
• •		••	• •	• •		• •	• •	• •			••	• •	
, j		A		•	•	:	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • •	•	•	:	•	
.) 02	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •			••	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
90	•	۸.	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
) 06	S S	Α		•		•	•			•	•	•	
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
100	• မ	∀ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
110 (•		4	• •	• •	• •		• •	. •	. •		••	•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	/	/ .° e:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		<u>.</u>	<i>f</i> .	•	•	•	•	•	•			•	
130 (•	•	٠ 2	Э	A.	•	•	•	•	•	•	•	•	
•		ر. را	\-	•	•	•	•	•	•	•		•	
• •	. - -		• •	• •	• •	• •	• •				• •	• •	
150 (\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• • • • • •		• • • • •	• • • • •	•	• • • • •	(:::	
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
101	• •	• •	• •	• •	•	• •	• (• •	• (• 1	• •	• •	
170 (•••	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •			••	• •	
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
180				•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • •	• !				
u	•		•		,	,		•	•		,	•	

NOISE SO	JURCE	SOURCE/SUBJECT #	ECT:)	OPERA	OPERATION:			1	-	ETEOROL	06 Y 8	Ĭ ! !	1		-) TES	-	AN-025-001 06
				_						^	TEMP	11		O		_		
0-1358 TF 23-0	3 AIR	C-1358 AIRCRAFT		_ `	97%	97% RPM, ENGINE NO. 2	NGINE	N0.2		~ -	BAR PRESS	ESS	.760	5 E ×) 20	NON	79
FARFI	ELO	FIELD NOISE			FR	E FLOW	5 N T I	1		` ~		1) PAGE	S F	σ
																	Î	POINT
• .	:						•	•	•	:			•	:	•	:	?	∢ 0
10		• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		•	ى د
:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	• •	• •		•	0
20 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ر ع		•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• •				•			•							•			•	
70 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
20 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ب	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.•	•	•	
		A	•	• • • • • •			•	•	•	•	•	:		:	•	•	•	
, 02	•	• •	• •	•	• '	•	• •	•	•	• 1	•	•	•	•	•	• •	•	
,		•	• •	• •	• •				• •		• •	• •	•	• •	• •		•	
90 (•	•	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ب	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
• . 06	:	•	A	• • • • • •		•		•		:			• • • • •	:	:		•	
	•	۰٫۵	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
:		5 •	· 	• •	. •	• •	. •	• •	• •	• •	• •		• •	• •	• •		•	
110 (•	•	4	⋖	• •	• •	• •	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	
~	•	•	/.	•	480	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
120 (.			•	8		• • • • • •	•			:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	• • • • • • •	•	• • • • • •	•	•	:::	•	
:	•	 •	7	$120 \cdot$!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
130	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
٠ -	•	4	\ .	.\	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
) tr	•	•	•	•	∢	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
٠ -	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	: .	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	: .	•	: .	•	
160 (•	•	•	. •	•	•	•	. •	•	, <u>.</u>	•	•	•	• •		•	
<u> </u>	. •		. •	, •	•	•	•	•	. •	, •	•	, •	•	•	. •		•	
170 (•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<u> </u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
180 (.		•	:	:	• • • • • •	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:	•	•	• • • • • •	:	•	:	•	
L														1 1 1 1			1	

NOISE SOURCE/SUBJECT: C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE														OH	OMEGA	A 1.4	OMEGA 1.4
1358 AIRCRAFT 33-P-5 R FIELD NOISE	JECT:	· ·	OPERAT ION:					Æ	:	j •• i				RUN	4 6 -	-029-	5
FIELD NOISE	-	<i>-</i>	97% RPM, ENGINE OTHER ENGINES	H, FING	INE N	NO.2			BAR PR	PRESS =	. 766 H	Ð) 20	97 VON	62	
			FREE F	FLOW			1 1	-				1) PAGE		10	i
)															Î	POINT	,
•••••	•••••						:	:		:			:		•	≪ 0	
• •	••	• •	• •			• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		•	၈ ပ	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	• •	•	• •		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
7	Δ											•			•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
	• <	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•		
							•	•		•	•	•	•		•		
•	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	A.	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	B		•			•		•	•		•	•	•		•		
•	•	•	•			•	•					•	•		?		
•		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
•	087.	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	201.0	ď.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	9	Ą							•	•	•	•	•		•		
	J.	•	•									•			•		
•	ပ	ۻؙ	⋖•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	^		
•	\ !	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
									•	:	, 	•			•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•		•		
								•	• • • • • •	• • • • •	• • • • • •						
2 0	4	1.5	~	m	4	9	60	+	1.5	8	ю	\$	ß	9	, 60		

1358 ARRGRAFT (972 RPH, ENGINE NO.2) THER PRESS = 750 HG) 20 N S FIELD NOISE (FREE FLOW STOLE) REL HUHID = 70 Z D PAGE CO.2	33-P-5 33		•) TEST AN-025-001) RUN 06
A FIELD HOUSE (FREE FLOW STOLE) REL HUMID = 70 %) PAGE 1	C B A A B A B A A B A A B A		υĮ	_
				1 3
				NION (TITLE
				6
		•	•	· ·
			•	•
		•••	• •	•••
				(******
		•	•	· ·
			•	•
			•	•
		•	•	•
				•
			•	•
			•	•
		•	•	
				(******
			•	•
		•	•	•
		•	•	•
		•	•	•
	√			(**************************************
A B			•	•
			•	· ·
			•	•
		•	•	•
			•	
				``
		•	•	•
			•	•
		•	•	•
		•		(• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
				(

NOISE SOU	RCE/	SOURCE/SUBJECT:	JECT 8	-	OPERATION	IONI				-	ETEOROL	.06 Y B				TEST (_	AN-025-001 06
C-1358 AIRCRAFT	AIRC	RAFT		.	97%	RPH, EN	GINE	N0.2		~ ~ ·	TEMP BAR PRESS	PRESS =	• 760	υ Σ :		20	NON	4
FAR FIELD NOISE	ב רם	OISE			FREE	FREE FLOW	1 SEC	ב ה			KE L H			*		- A	PAGE 12	N
!																	Î	POINT
: .		:	•		•	•	:	•	:		• • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:		•	•	∢ (
10 (• •	• •	• •	• •		• •		• •	• •	• •	• •	• •	•	•	• •		•	<u>ت</u> ۵
_	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	. •	•)
20 20	• •	•	• •	• •	• •	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
30 (A								•		•	•			•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	
• 04	•	٠,	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	a c	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	0	۲ • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	B A.	A			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•		•					•	•	•			•	•		•	
70 (•	•	9.400 A	4	•	e	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ער	• •	•	`	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	• •	• •	.].	• •					• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •	
••) 06	•	J		*****	A	• • • • • •	•		•				•	•		•	:	
<u>.</u> و	•	• '	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
100	•	٠ .		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	
110 (• •	• •	9	•	• •	• •	• •	•	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	
-	•	•	Ŀ	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
120 (•	•		Α	• • • • • • • •	::::	:::	•	:::	:	• • • • • •	• • • • •	•••••	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	•	:	· · ·	
4 20 .	•	•	!	•	• ,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2	• •	•		• •	•	• •	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
140 (٠Į٠	4	• •				• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
_	•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	٠.	٠.	• •	• •	•		•	
150 (•	•	•	• • • • •	• • • • • •	•	•	•	•			•	• • • • •	•			:	
• :	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
100	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
170 (• •	• •	. •	• •	• •	• •		• •	• •	• •	•	• •	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•				• •	• •		•		• •	• •	•	• •	• •	
180 (• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • •	•			•							. :		
<u>.</u>		-															<u> </u>	

1558 AIRCRAFT (HAXIMUH POWER ENGINE NO. 2) BER PRESS = 755 C H HG	NO PROTECTION SOURCE/SUBJECT: (OPERATION:)L06 Y		1ES	UMEGA 1.4 TEST AN-025-001 RUN 05
FREE FLOW FREE FLOW G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	C MAXIM C DIHER	ENGINE NO.) TEMP) BAR PRESS) REL HUMID	= 15 C = 760 M = 70 %	1 22	MAR 79
	FREE		,) PA	
	6	C			• • • • • • •	POINT A
	•	•	•	•	•	ω (
			• •	• •	• •) c
		0 8	•	•	•	
	الم	A	•			
	•		•	•	•	Ŧ
	· •	ν · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•	•	H .
	نائر	• • • •		• •	• •	· ·
	•		• •	• •	• •	• •
	6	D C B A.		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	••••
	<u>ٺ</u> •	- 0	•		•	•
	سن	480	• •		• •	• •
	کیا ج	D. 120 C B . A		•	•	•
	•	•	•	•	•	
			•			•
	I. H. S. S.	E	•	•	•	?
	•		۰۰۰	• (• •	•
	7.2.2.	•••		•	•	
) 	E Ue C.	В		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
	,	-Q	A A	•	•	
	, '	<i>\</i>	· \	•	•	.
	\	,	•	•	•	•
					•	
		: •				•
			•	•		•
	•	• •	• •	• •	• •	• •
		• •	•	• •	•	•
180		•••••			•	

のでは、100mm

P ADDITIONAL EAR PROTECTION REQUIRED.

SOURCE/SUBJECT! (OPENATION!) HETROLLOCY = 15 C					1 1 1 1			1			TE	TEST A	AN-025-001
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	NOISE SOURCE/SUBJECT:	(OPERAT	IONI) METE(OROLOGI	••			- R	z	2
RETELS NOTSE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUMID = 70 x) PAGE REL HUMID =	-1358 AIRCRAFT	CHAXI	POWER	FNGTNE	20.2	BAS	A PRES	• H H	ع د	_O	25		
FEEL MOISE A A A B B A A B A B A B A B A B A B A	-33-p-5	(OTHE	GINES	IDLE	! !) REI	L HUMI		*	,	-		
	AR FIELD NOISE) 		7	1	^ !		1	i i i		4	GE	80
				1								1	POINT
	(A	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • •	• • • • • •	:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::		:		•	∢ (
		• •	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	ۍ د
		• •	• •	• •	• •		•			• •	• •	•) c
	•	•	•	•	•	. •			. •	•	•	•	iui
			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	L (
			• • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	• • • • •	• • • • • •	• • • • •	• • •	• • • • •		9
		• •	•	• •	• •	• •	•		• •	• •	• •	•	
$\begin{bmatrix} c \\ B \\ A \\ C \\ C \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} c \\ B \\ A \\ A \\ C \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} c \\ B \\ A \\ A \\ C \end{bmatrix}$		•	•	•	•		•			•	•	•	
	B	Α.	•	•	•					•	•	•	
	• • • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
) (B	A	••••••	•••••				•••••				•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
		• •	• •	• •	• •	• •	• (•	• .	• •	• •	•	
$\begin{pmatrix} c & b & A & A & A & A & A & A & A & A & A$		•		• •	• •		•					•	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	•••••••	. В.			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•	•	•	•		
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
	<i>f</i> ::	/	•	•	•	•	•			•	•	•	
	•	120.	٠ ٩	•	•	•	•		•	•	•	•	
		/	1	•	•	•	•		•	•	•	•	
		/.	:					•				•	
			٠ د	B.	•	•	•			•	•	•	
	\ ::	•	•		•	•	•	_	•	•	•	•	
B B		١.): B		•	•	•		•	•	•	•	
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		· •	•	•	•	•		•	•	•	•	
			••••••	•••••		• • • • • •	•	•	:	:::	::::	•	
	• • • • • •	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
		• •	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
					• • • • • •		: į	• • • • • •	• • • • • •	: !	• • • • •		

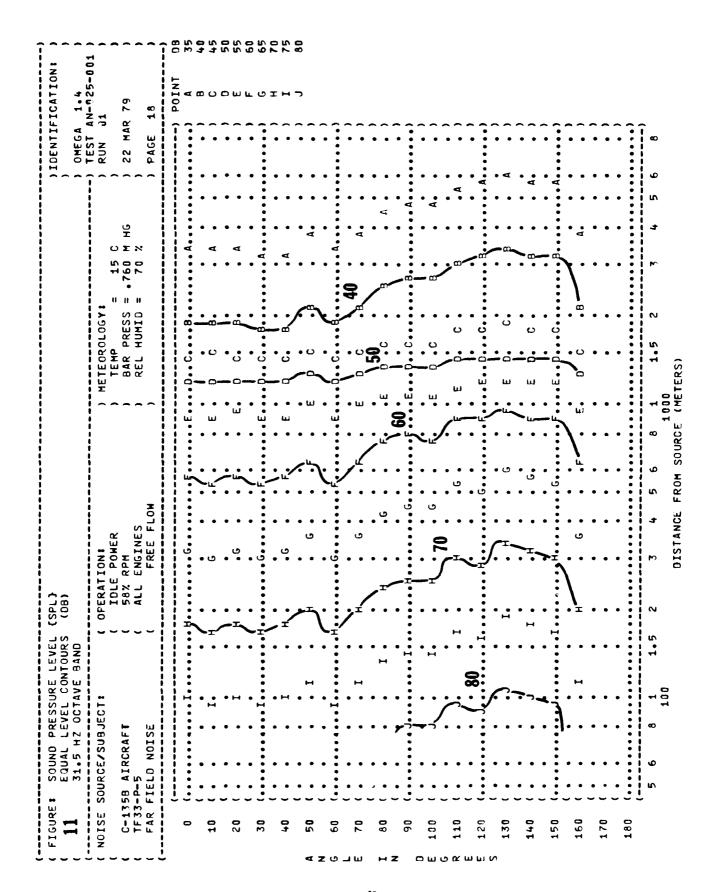
SOURCE/SUBJECT! (OPERATION!) HETEOROLGGY SBAIRCRAFT (HAXIMUM POWER ENGINE NO.2) FELL HUNID FIELD NOISE (OTHER ENGINE SIDLE) SID			AMER.	AMERICAN	AMERICAN OPTICAL 17	L 1700	EAR	MUFFS						i	1			OH C	¥ 0 ¥	1.4	6
A FIELD NOISE R FIEL	S	•	JRCE/	SUBJE	CT3		1	ION				E -	TEOROL(••				2 5 C	. c.	5	၁ ပ
PAGE 120 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	C= 13	358	AIRC	ZAFT		, , ,	MAXI	MUM P	NER E	SNGINE	°O	. ~ -	BAP PR			HG		25 (
	FAR	FIE	LO N)I SE				FREE	FLOW		1	` ~			1) PA(SE	6	į
	-	13																		POIN	<u>_</u>
	,		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	en en	
	10		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	ပင	
	20		• •	• •		• •	• •	• •		• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •		•	in c	
	2	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	>		•	•	•	•													•		
	40		•	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	:	<u>.</u>	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	2	•	•	₫	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	5	_ :	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	,	_	•	•		•				•									•		
	20	_	•	•	⋖	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	c		•	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	3		• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	••	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		•		
E D C B A B A A B B A A B B A B A B A B A B	90	:	• • • •	B	•	•••••	•			• • • • •		•	• • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	:	•	•		
B A B A B A B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B B A B B B A B	6	<u>.</u>	•	•	<u>'</u>	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	5		• •	•	/	a ,	• •	• •	• •	• •	• (• •	• •	•	• (• •	• •	• •	•		
	10		• •	• •	•	.7	80. A	• •		• •	• •		• •		• •	• •			•		
	:	<u>.</u>	•	-/		/	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	2	٤		:	ָהָ יִּהְיּהְיִּהְיִּהְיִּהְיִּהְיִּהְיִּהְי		:	•/		• • • •		•		•		:	:	• • • •			
	30		• •	• •	W	/ .	<i>ن</i> 	"	٠.		• •					• •			•		
		_	•	•	•	1	•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0 7	J	•	-	١			١.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	6	<u>.</u>	•	•	1	1	\ ·	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	>	::		: •	:	4		•	:	: .	:	•	•	:		:	: .	:	•		
	60	Ċ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	9	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	2.0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	80		• :	•		• :			• :	•	•	•	•		•	. :	• :	•			
		į "	9		+		1	~	4	5	- «	-	4.5	,	~	1 4	-	7			

のでは、 100mmのでは、100mmのできます。 100mmのできません

10	R FIELD NOISE A A A KRAAT OTHER ENGINES INE R FIELD HIDD = 70 X R FIELD HIDD = 70 X R FIELD NOISE A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	POWER ENGINE NO. 2) REL HUMID = 15 E FLOW) REL HUMID = 70	MAXIMUM POWER ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE FREE FLOW
A FELLO NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) REL HUHID = 70 %) PAGE 1 R FIELD NOISE (OTHER ENGINES TOLE) PAGE 1 R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	POWER ENGINE NO. 2) BAR PRESS = 760 GINES IDLE) REL HUMID = 70 E FLOW)	MAXIMUM POWER ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE FREE FLOM FREE FLOM AMAXIMUM POWER ENGINE NO.
R FEED NOISE C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	PEEF FLOM A A B B B A A A B B B A A	E FLOW	
			• • •
			• •
			•
			• •
			• •
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • •
			• 4
			• 4
			• 4
			• 4
			• •
			₹ •
			⋖•
		• • • • • • •	⋖•
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	⋖•
		• • • • • • • •	4
			•
	120 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °		•
	120 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
8 2 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	8 1		
		:	
B B	B		•
		A	\
		•	• • • • • • •
			•
	0.00		

NOISE SOURCE/SUBJECT: C-1358 AIRCRAFT		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						1				OMEGA TEST A	A 1.4 AN-025-001
358 AIRCRAFT	-	OPERATION:	# Z				TEOROL(36 Y 8 a			^ ^	RON	0.5
TF33-P-5	,	MAXIMO	MAXIMUM POWER OTHER ENGINES	R ENGINE S IOLE	. NO. 2	·	BAR PRESS REL HUMIO		. 760 A	£	•	22 MAR	R 79
FIELD NOISE			FREE FLOW	*0		-						PAGE	11
								!	!			1 1 1	POINT
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	A	•		•				:	•				⋖ 0
	• •	• (• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	o (
	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	٠.	• •	• •) c
ω,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	A					:		:	•	:			~ ~
	Α.			• •	•	•	•			• •		• •	. ~
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	٠ •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
						•	•	•	•	: .	: •	•	
· · · ·)	8 • A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	٩	A		•		•	•	•	•		•	•	
· .	/	480	•	•	•	•	•	•		•		•	
•	_ω ,	₹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
7.		·		• •	• •		• •			. •	• •	• •	
		Be	A			•		•	•			•	
<i>J</i> ·		ſ.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	·		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
		\	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•		a	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•					•		•	•	
	•	•	•									•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	_
	• •	• •	• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •	•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •									•	•		•	
5 6 8 1	1.5	2	3	5 6	8	-	1.5	~	F 100	1		8	_

2		H-133 GR	3 GR(0	IC	ATION U	ĻĮ										OMEGA	GA.	1.4	•
NOISE	SOU	SOURCE/SUBJECT:	SUBJE	ECT:		OPERATION:	ION				Ē	<u>ا</u> خ	-				RUN		05	>
- 13 F 7 7	92	C-1358 AIRCRAFT TE33-0-5	ZAFT			MAXI	MAXIMUM POWER	NER .	ENGINE	NO. 2	~ ~ ~	BAR PR	PRESS =	.760 H	¥) 22	MAR	49	
FAR	FIE	FIELD NOISE	JI SE	,			FREE	FLOW			. ~	1				:	PAGE		12	
																		î	POINT	•
,	:	•	•				•			•		•			•	,		•	. co	
70	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	ں د	
20	••	• /	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •	>	
9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
.	•	:	•	:	:	:	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
40	•	•	• ∢	• •	•			. •	•	•	• •	•		• •	•	• •		•		
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	٠.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
>		:	•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	:	•	•	:	•	•	: .	•	•	· ·	•	:		•		
20	•	•	•	Α.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	·		
	•	•	•	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
200	•	•	•	⋖ .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
90	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	. :	,ai	A					•	•		•								
	•	•	•	•	,	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
100	•	•	•	6	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	• *	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
.	• •	• •	• •	•	. 6	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	• •	• (• (• •		
120		. :	•		480	A												•		
	•	•	٠	₹120	/ .		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
130	•	•	٥.		٠ ن	ď	٠.	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
•	•	•	' `	•	.\	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
⊋ ‡	•	•	•	• د	9	a.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
150		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
,	::	•	•		•				•		•				•	•		•		
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	.		
,	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
180	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓				•				•	•				•	•					
,	į																	Î		
	u	ď	a	•		(,	4		•	•	,	•	•	•		,	,		



AD-A087 953

AIR FORCE AEROSPACE MEDICAL RESEARCH LAB WRIGHT-PATT--ETC F/6·1/2
USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK. VOLUME 119. C-1358 A--ETC(U)
DEC 79 R 6 POWELL

INCLASSIFIED AFAMRL-TR-75-50-VOL-119

NL

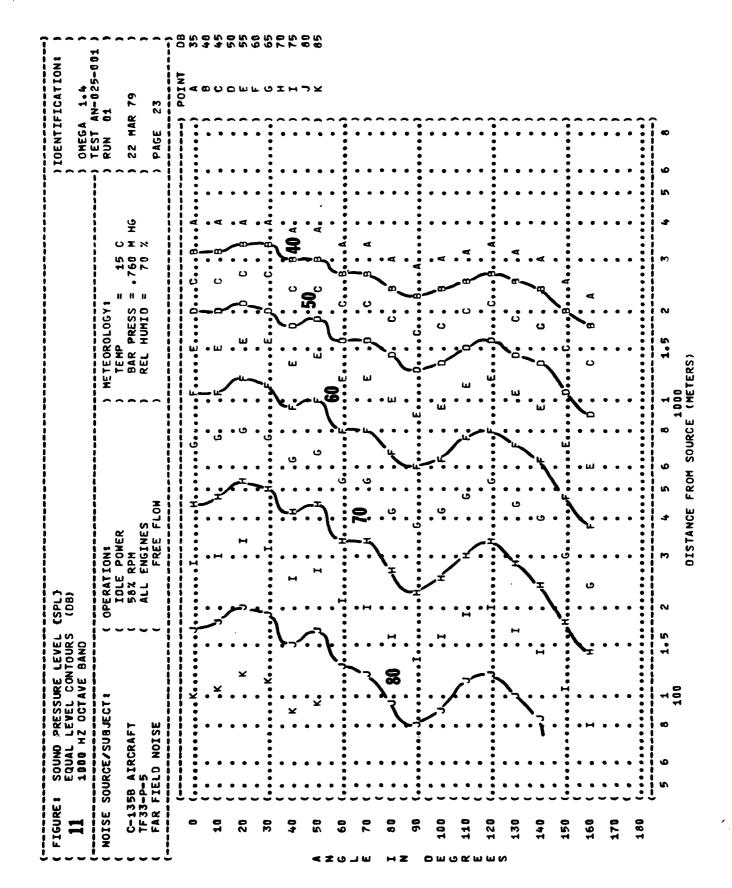
STATE OF THE PROPERTY OF T

11	EQUAL 63 HZ		LEVEL COCTAVE	LEVEL CONTOURS OCTAVE BAND	,	(08)													0	OMEGA 1.4	A 1.4
ĮŲ.	SOURCE/SUBJECT :	rans/:	ECT:		- \	OPERATION:	TIONS					! 第	METEOROLOGY:	2000		ē	i !		 	RUN	N-U25-
0-13	C-1358 AIRCRAFT	RCRAFT			. . .	58%	ne u	ע נ <u>י</u>				- ~ .	BAR F	PRESS	, H II	2092 2092 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	£) 22	MAR	4
NA I	FAR FIELD NOISE	NOISE				i	FREE	E FLOW	3.			~ ~	Y E						A PA	PAGE	19
•			I			1	9		L.	A		O	S B	A						Î:	POINT
10		••	• •	H		سيو	• •	• • ق	ميالم		. m		ن	• «	_		• •	• •		•••	ຄ ບ
20	•	• •	• •	H		-	• •	• • •	• •	• • • !-	• W	~ 0~	υ	- m-	⋖	• •	• •	• •		•••	O W 1
30		•	•	·I···		·	•	• • • • • • •	الم		m.			- m	A	. :	•	•		•	K O
9	•••		• •	H		- -I.	• •	• • •	- L.		• "	<u>.</u>	٠.٠	<u> </u>	A		• •	• •		•••	T H
20	••		• •	H	• •	ير.	• •	• •	V u∕	• •	• •	ن	ص ن	음 - ~		• •	• •	• •		•••	ר
9						/ .			٠.	/	L		2			• <	•	•	•		
02			وسن	•	: "		ينر	•	ئ	ال	3.		• 0	<u>~</u> 6		٨					
80	•••	• •	٤٠	8	. ·	• •	<u>:</u> ;	 2	• .;	• •	••	a	• 0	<u>.</u> .		٠.	• •	• •		•••	
06			/. : :	3	•	. I.	<i>!</i> :	,	وَ	•	نفا خر	Щ.	ڏ. ضر	7 .	200	•	Ą	•		•	
100	::	• •	• •			• ++	• •	· ·	• •		- - ₩	• w		• •		• •	• •	• •	• •	•	
110	•••	• • •	• • •	-	• •	• H		· ·	• •	• • •	∸ u'_	•ш	• • • -~	••		• •		• •		•••	
120			```		I	.:) ž			•		— С	ن٠	·W		A	•	•	. :		
130	• •	• •	`~		. H		÷	• •	٠.	• •	W • •		• 0	m		• ∢	• •	• •		•••	
140	•••	• •	••		• ∺		_=	• •	• •	- W	• •	•	ڻ•	-		٨.	• •	• •		•••	
150						•	٠	•	•	4	•		٠٠	٥٠٠		• <	•	•	•	•	
1		-	\ \		•		\		.\	\		,	8	1				•			
2 5		• •	•		• •	• •	•	• •	•	• •	• •	•		α,	_	• •	• •	• •	• •	•	
9/1	•••	• •	• •				• •	• •	• •				• •	• •		• •	• •	• •		•••	
180																				::	
	2	60	4	***	1.5	2	m	4	rv	9	60	+	1.1		_	m	4	r.	9	ĸ	

T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	THE COLUMN TO TH
---------------------------------------	--

SOUNCE SUBJECT: OPERATION: STATE OF THE POWER STATES STAT	11	EQUAL LE	EVEL COTAVE	LEVEL CONTOURS OCTAVE BAND	•	(08)													OMEGA	Ą	OMEGA 1.4
13.55 A LRCRAFT 33.55 A LRCRAFT ALL ENGINES RELL HUNTO = 770 X H HG SELL HUNTO = 770 X H HG	NOISE SOU	RCE/SUB	JECT:		ō	PERAT:	TON:	_				HE	TEORO	L06 Y		1			A C C		-630-
TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE REFERENCE TON TILD MOISE THE TON	-1358	AIRCRAF	-			58%	He	؛ ر			•		BAR P	RESS		z :	<u>မှ</u>	· ·		HAR	79
	AR FIE	LD NOIS	ا ا ا		<u>.</u>		FREE	FLOW			,		אבר <u>א</u>					!	PAG		Ţ
	L.			I ::		:	9		lg.=	u u		3			1					7:	POINT
		• •	··			/ <u>-</u> .	• •	• •	- L-	W		ن • •	-m.	••				• •		•	စ္ေ
			• •	н		`. .	٠.	•	٠. د.	w		٠	. ₹	• •				• •		•••	o w
			•	·I·		►E.	9	- 4	•		T C	.0		•	•				•	•	K O
	-	•	• •	н		T		- 14	•	w		. (1	- M	• •				•		•	I H
			•			_			ند		٠,	• •	· ·	•			•	•		•	כו
				Η,		-	• • '	• •	٠	ш .		ບຸຸ	**	• •		• •	• •	• •		•	
					•	-	و	u			_	•	4 • •				•			:::	
	-	• •	•	· •		 , 1	• •	با ،	. 5	L	—	٠. د		• •			• •	•		•	
		•		• •			٠. د	~	3.				· •	• •			• •	• •	_	•	
				•		2		امسا												•	
		• •	 ./.			/	• •	••	٠,		· •	د د		• •			• •	• •		•	
	 	• •		2	H	± .	• •	٠ ئ	سنسيا	ш .	شرة	ပ • •		••			• •	• •		•••	
	:: •				H ••	<u> </u>			1	Ψ.	<u> </u>	o •	<u>.</u>	A .			•			::	
I H G F E D C B A		• •	Ĭ.		н	*		• ق	٠,٨	ш	~	ပ • •	•	• •				• •		•	
I E D C B A	••	• •	•••	- ,		· •	ა	٠.\	•	ш	. ·	- \ ن •		• •				••		••	
			···I···	: \		9	1				2	*	. A.	:						::	
	• • • •	• •	•		و و	-	. •	w •	. ·	` ن		⋖ •	• •	• •				• •		•••	
	-	• •	••	• •		• •	• •	• •	• •				• •	• •		• •		• •		··	
	j L			: !					::		• i	:						: ;		: î.	

500 HZ OCTAVE BAND) OMEGA 1.4
U	(OPERATION: (IDLE POWER (58% RPM	-) 22 MAR 79
TF33-P-5 FAR FIELD NOISE	(ALL ENGINES (FREE FLOM	10MID = 70%	F 2
, Y		. H 6 F E 0 C B.	A
•••	··· ·· · · · · · · · · · · · · · · · ·		. v
× · · ·	14	. U	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
,	,	16EBCB	. A
• • • •	II '		EH7
*	- Tr) ¥
	02 		
8.	H.	A	
	9	E E E E	
	99.	W . W	•••
	, i	F E D C B A	•••
•••		F. C. C. B. A.	•••
	H.	E	(• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
••		• •	
•••	• •	•••	•••
	•		(• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
5 6 8 1	1.5 2 3 4 5	6 8 1 1.5 2 3 6	5 6 8

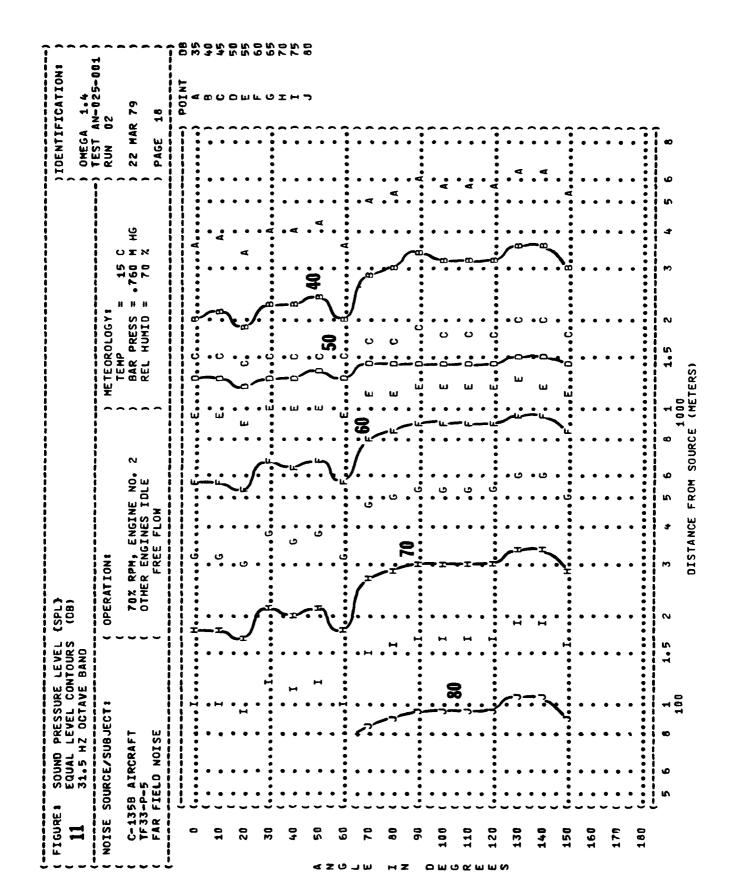


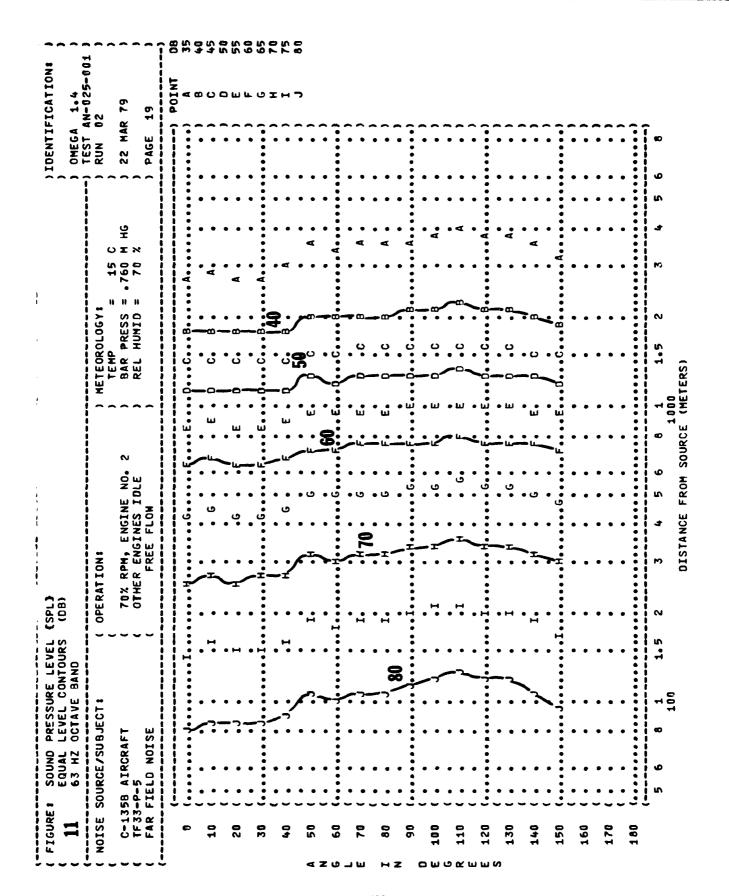
OMEGA 1.4 TEST AN-025-001	n1 R 79 24	e HABCOMFGIHJAM F	
GA T	H AR		•
OMEGA TEST	RUN 22 H PAGE		
			ဖ
į			S.
	ā Ā		ŧ
ļ	אַנט		
	70		m
		3	
	# H H H		~
	LOG PRES		
į	S T T T		1.5
ļ	METEOROLOGY: TEMP BAR PRESS = REL HUMID =		
	T		7
		للا الله الله الله الله الله الله الله	€0
			9
			r.
	S. FLOW		.
	8. E. S. E.		•
	ION: POWER RPM ENGINES FREE F		₽ Y)
į	OPERATIONS IDLE PON 58% RPM ALL ENGI		
(80)	FRAT JOLE 58% FALL		~
֚֚֚֓֞֞֓֞֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	0		
18.5 10.5		٠٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠	1.5
AL LEVEL CONTOURS D HZ OCTAVE BAND			••
A CONT			بر ج
VEL OCT/	ECT	∠÷, 8 : × · · ·	
12 (E)	JBJE AFT	٠٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ١٠٠٠ ١٠٠٠ ١٠٠٠ ١٠٠٠	€0
EQUAL 2000 H	E/SUBJ RCRAFT NOI SE		9
200	SOURCE/SUBJECT: 158 AIRCRAFT 1-P-5 FIELD NOISE		r.
	- m m		
1160KE 1	NOISE C-13 TF33	100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

1.4 AN-625-661	25 25	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00)IH7¥					
	T a i		• • • • •	• • • • •		• • • •		
OMEGA	RUN 22 M		•	•	•	•		;
:		•••••	• • • • •	•••••	• • • • •	• • • • •	• • • • •	9
į		••••	• • • • •	• • • • •	• • • • •		• • • • •	į
	ž Ž			•				
	אצט		•		•			
	202		• • • • • •	• • • • •	• • • • •		••••	m
			•					
			•					8
	PRESS HUMIO		•					
	METEOROLOGY TEMP BAR PRESS REL HUNIO	4 4 4			• • • • •	• • • • •	••••	1.5
	A 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$	4 4	4 4	4		
	~~~~			9				-
			<b>S</b>		. u		< -	
		ы ы ы ы ы						
					5 · · · · · · · ·	. w . c		و ا
			\\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\	<b>3</b>	٠. ٠. ٠. ١	-	<b></b>	i n
	S. FLOM	9		L	كالمسلام			
į	α <u>μ</u>		9 9	10		U L		
	ION: PONER RPM ENGINES FREE F	المراجعة المراجعة				\		m
	Fa?		/	. 2		<b>T</b> 0		
<b>8</b> 0	OPERATIONS IDLE PON 58% RPH ALL ENGI FRE	ĬŘ H	•		<i>f</i>		_	2
	ō		H		H	- <del>-</del> -		
L LEVEL CONTOURS HZ OCTAVE BAND		<del></del>	•	H • • H • • •	; • • H • • •	\		
N B I			:/	:	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	``	: 1
A CO				⊃. <b>6</b> 0			`\ <u></u>	
VEL OCT	- U	, ¥		• '	:/	•	-	
HZ (	A F T S E		****		:/ · · · · ,			i i
FOUAL	R CR		:	:	•	•		وا
ŭ <b>7</b>	OISE SOURCE/SUBJECT: C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE	:	•		•	•		2
						:		
11	NOISE C-1 TF3	9 9 9	50 to 0	9 7 0 6	1100	130	150 170 180	,

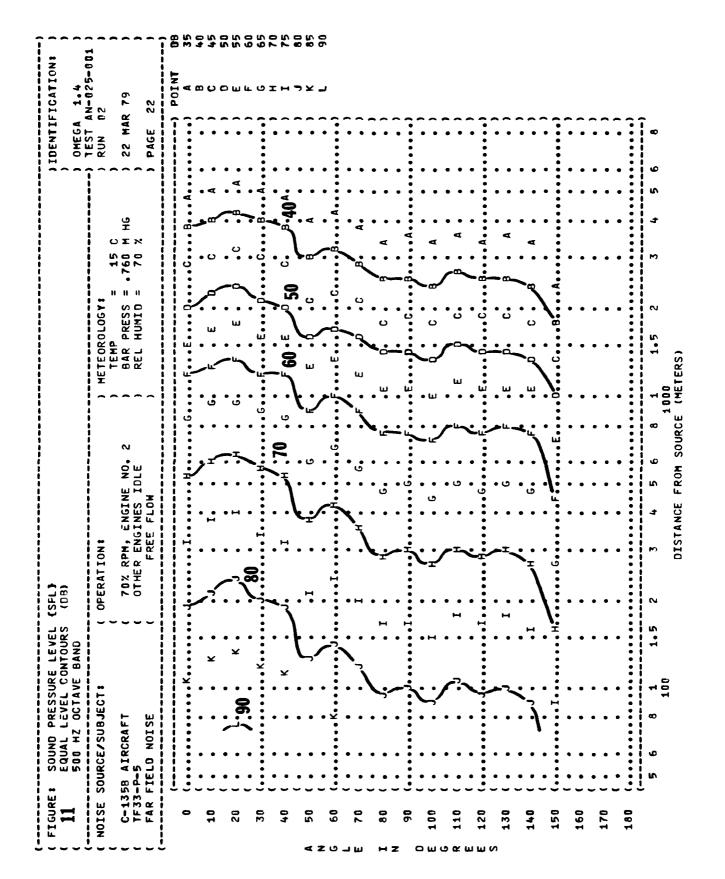
) OMEGA 1.4 ) TEXT AND 25-884	6 0	) PAGE 26	W ( • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • •		•••		•••	•••	(	•••		(**************************************		•••			• •	•••	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	METEOROLOGY: TEMP = 15 ( BAR PRESS = .760 PREL HUNIO = 70 )	0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		• •	• •	•••	•••	•	•••	•••		• •	• • •		•••	•••		•	• •	•••	
URS (DB) ND	w wi	TELEST	H. G. F. E. D. C. B.		25.		A			ائٹ		E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	H G F E D C B A	H 6 F E D C . B A	H. G. F. E. DO. C. B. A.	A B C C B A			• •	•••	
11 EQUAL LEVEL CONTOURS 8000 HZ OCTAVE BAND	NOISE SOURCE/SUBJECT: C-135B AIRCRAFT TF33-P-5		/80	1		• •				· ·		100	110 ( I	120 (	130 ( · · · I	140	150			170 ( )	100 (

NEWNOMO ZH MFGZP

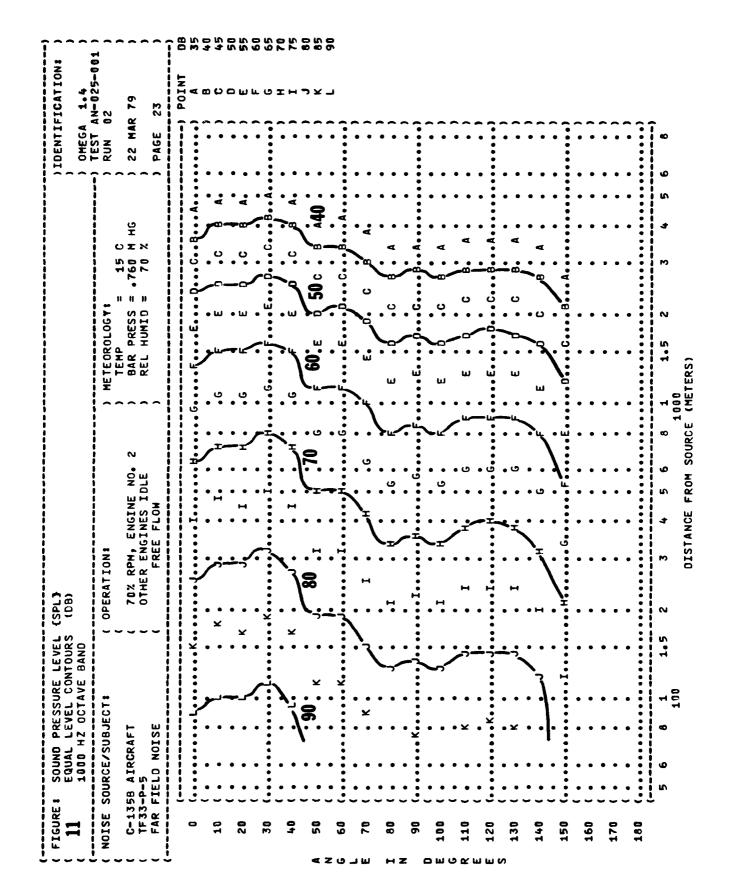




EQUAL LEVEL CONTUDES 125 HZ OCTAVE BAND	JUKS (UB)								į 1 1		OMEGA 1	A 1.4
BJECT	( OPERATION:	TON			J. ME.	METEOROLOGY :	,			N C	0 S	
C-1358 AIRCRAFT	70% (	70% RPM, ENGINE NO.	NE NO.	8		BAR PRESS	•	760 H +	99	) 22	MAR	79
FAR FIELD NOISE		FREE FLOW			` ~		. !		1	) PAGE	GE 20	
	- 1 -			ļ		{						POINT
		••••••••••		- -	•			•		•	•	<b>≠</b> 60
•	. 1.	• •		E ÷	ပ္	B • A	•	•	•	•	•	υ c
	I.		· "	<b>₽</b> C-	• U	<b>ب</b>	. •	• •	• •	• •	•	<b>.</b>
	- 1		• u		• 0	•	•	•	•	•	•	ى س
	•			اجسا	•		•	•	•	•	•	T (
	. ·	• •	ه ه		٠,	8 ) <b>A</b> 0.			•		•	<b>⊢</b> −
	± ·	· .	• • محا •	w w	<b>50</b> c	φ •	• •	• •	•	•	•	<b>×</b>
ببر :	•,	٠.٠	ابر	3	٠	٥خر	• <	•	•	•	•	
			<b>/</b>								•	
<i>:</i> /: ::::::::::::::::::::::::::::::::::	ر.	. J.		ш	٥	4 •	•	•	•	•	•	
•••	• • •	. 0 <b>?</b> ±	- 4-	<b>.</b> щ	ں 6	<u>.</u>	Α.	• •	• •	• •	•	
1.	5	•	V.	<u>.</u>	`		•	•		•	•	
J.		f	ſ.			<i>ر</i>			•	•	•	
	• •		:	u •	- -	·-	۹ • •	• •	• •	• •	• •	
	H .	··	9	W •	ر د	'æ~	۷.		• •		•••	
,	I	9	-11-	E	0	9	A					
	• •	÷.	<u>-</u>	• 14	ن ف <b>ر</b>	<b>-</b> 00	Α.	• •	• •		•	
	•	· ·	•	•		٠-د	٠.	•	•	•	•	
<b>\</b>		٠ •	`		• •	ė,	• •	• •	• •	٠.	•	
I	\ <u>.</u>	9	F. E.	0	C . B	A	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	::	•	
	• •	• •	• •	• •	• •		• •	• •	• •	• •	• •	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	• •	•	•	•	•	•	• 1	• (	•	• (	•	
	• :	•	•	•		•						
7 7 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.5			. «	<u> </u>			· ~				



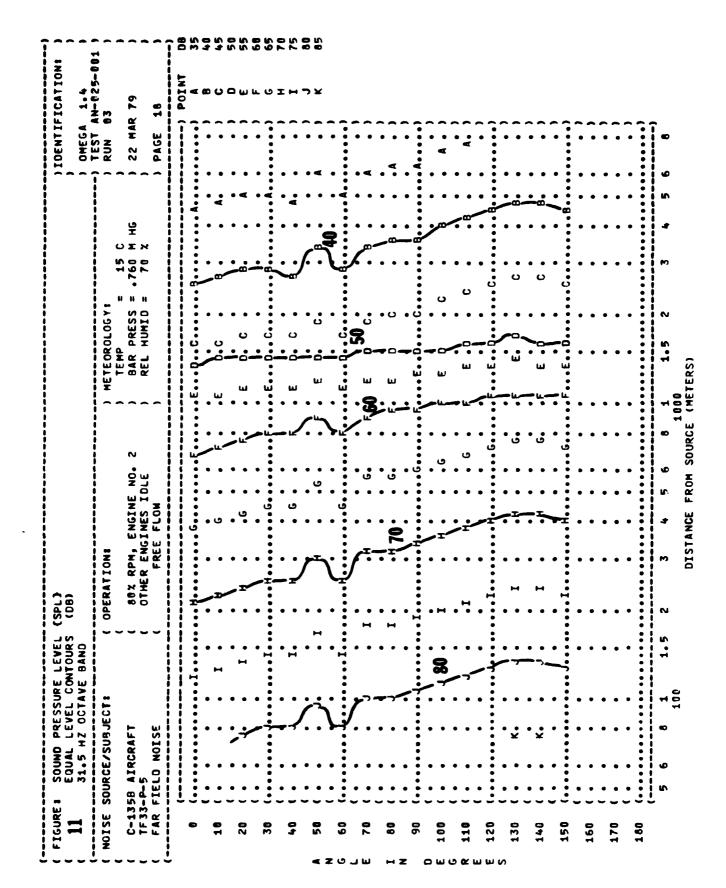
The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s



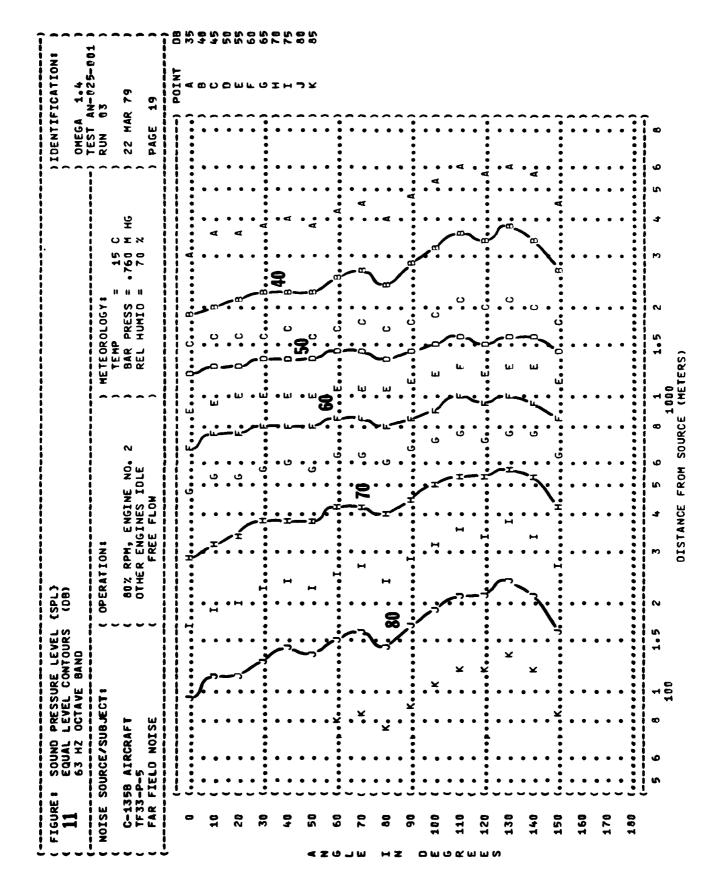
11 2	EQUAL LEVEL CONTOURS 2000 HZ OCTAVE BAND	À	(08)	1	i		1		1	 				OMEGA	OMEGA 1.4
NOISE SOUR	SOURCE/SUBJECT:		OPERAT IONS	: NO				) METE	FOROLG		7	·		S C S	02
C-1358 AI	AIRCRAFT		70% R	70% RPM, ENGINE NO.	GINE	No. 2		- 66	BAR PRESS =	II I	.760	£ .		22 M	MAR 79
IR FIELD	FAR FIELD NOISE	-	i	FREEF	FLOW	ו נ		¥	בר הר	= 01	2	•		PAGE	24
	••••		7		I	2	9	L.	E . 0	O	9. A.				-) POINT
10 (	•••	• •	٠.	مزير		ų.		ساب	·	.0	40. 40.	• •	••	• •	<b>⊕</b> ∪
20 (	• •	• •	٠.	<b>~</b> ",	н	~ <del>I</del>	ტ • •	مار • •	• W	) 20°	. ĕ.	• •	• •	••	о <b>ы</b>
30 (		•	К.		I	- <u>±</u>	. 6	39. -	E	C	9. A	•			~ ·
	• •	••	• •	<u>-</u> ->-		)Z#:		— W		. •	• «	• •	• •	• •	TH
50 (	 		٠٠.	<b>8</b> .	н	75	• • •	<u></u>	• w •	°	- 60 • • •	• • •	• • •	• • •	 
60 (	<b>,</b>	×		ı	Ŧ	9	9	, L	Q Q	, B	B. A.				200
80	• • •	.3	•	•	\ .	• •	>.	- W	٠	80.	• •	• •	• •	• •	
<b>6</b>	K	_	···I···	<u>ئ</u> ور 		•	: سن _{عا} ت			-6-	4				~ ~ ~
190 (						•;•	- 42	W	ن • • •	√	• • •	• • •	• • •	• • •	
110 (	*	•••	سرز	· '		. U •	اسميا	ш ¹	احرن		· • •	• • •	• • •	• •	. ~ ~ .
130 (	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	, -	• `		9		A F		n ~ c	4				<u>.</u>
140 (		\· ·	• •	\.	9	, . u	w	19	, e	`. *	• • •	• • •	• • •	• • •	
150 (		•	\ <u>.</u>	9	, H	W	0	Ö	\ 8						~ :
160 ( .	•••	• •	• •	• •	•	• •	• •		1	• •	• •	• •	• •	• •	. ~ ~
170 (	•••	• •	• •		•••	• •				• •	• •	• •	••	••	
• 1		• • •					.:			•	•		•		~ ~ ·
2		1.5	2	M		,	. «	 	<u>.</u>		-	4			î

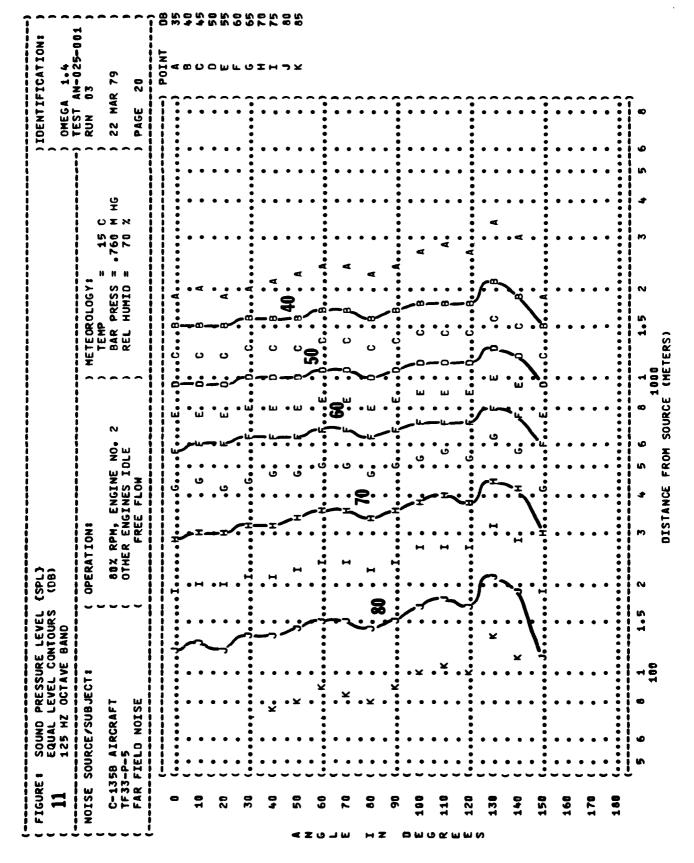
IDENTIFICATIONS OMEGA 1.4 TEST AN-025-00	02 AR 79 25	
OMEGA	RUN OZ 22 MAR PAGE	
o F	2 2 G	
į	 	
	9 H H	
	45 70 7	
	- " " " · ·	
	METEOROLOGY: TEMP BAP PRESS REL HUMID	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
	TEORO TEMP BAP P	
į	TETE BA	
i		6-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a-a
į		
į	8	
İ		
	# H _ H _ H	
į	NGIN NES FLON	
	E E	
	FREE	
,_	OPERATION: 70% RPM, ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE FREE FLOM	
(08)	OPE 0	
		x \
CONTOURS AVE BAND		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
CONT.		
VEL CO	# F	
· IAI	BJE.	
T 1	CRA	
EQUAL 4000	OISE SOURCE/SUBJECT C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE	
. !	SOU 158 FIE	
=======================================	NOISE C-13 TF33 FAR	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

90	TAVE		(0.0)										TO C	OMEGA	1.4
NOISE SOURC	SUBJECT	-	OPERATIONS	NOI				) NETEC	METEOROLOGY : TEMP		1		S C C	2 D	02 02
C-135B AIRCRAFT TF33-P-5	TRCRAFT		70%	70% RPM, ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE	NGINE VES ID	NO. 2	٥.	BAR B	PRESS	02 = 5	9 8 8 8		) 22	H	43
AR FIELD	FIELD NOISE			FREE	FLOW						1		PAGE	1	56
•														1	POINT
<u>.</u>		•• I•••		بسنيا		ස්- ර	, A			•	•	•	• • • •	•	<b>≪</b> a
10 .	• •	· ::	<u>ی</u>	س میام	ر ا	မ ပ	 4				• •	• •		•	ပ
•	•	•	<u>.</u>	-	•	•	•	•	•	_	•	•	•	•	0
• ) 02	• •	• ·	ه •••			ار دن	• ·	•	•	_	•	•	•	•	w <b>(</b> ,
30 (	K	H	- E	6	E C	C	3. A.							•	ی ۔
•			~	•		•	•	•	•		•	•	•	•	I
* 0 04	•	ij	ی	سيا	ن ص	و د	<b>3</b>	•	•	_	•	•	•	•	H
•	<u>ب</u>	•	_	-	•	- -	•	•	•		•	•	•	<u>.</u>	7
20 (	·····	<b>-</b> 4	ڻ تـ	L	E D	စ- ပ	Ą	•	•		•	•	•	•	¥
•		•	·	3	•	•	•	•	•	_	•	•	•	•	
eg (	٠٠٠٠ ، و و و و و و و و و و و و و و و و و	I.	Y.		F	ф. С	. A	•	•	•••••	•	:	•	•	
• •	•	•	, 2 7	ں ح	• •	•	•	•	•		•	•	•	•	
•	_	•	•		• •	-ء د	•	•	•		•	•	•	•	
	3.	•	ی .		• C	۵ •	• •	•	•		• •	• •	• •	•	
•		•		•	-	·	•	•			•	•		•	
) 06	[]	I	9	F	0	B. A.	A	•	•	•	•	•		(	
-	•			بر		بر	•	•			•	•	•	•	
100 ( .	•	ij	.I-	L	E.	ပ်	4	•	•	-	•	•	•	•	
•	•	•	_	•	<u>.</u>	•	•	•	•	_	•	•	•	<b>.</b>	
110 (.	•	<b>H</b>	ی س	مر	ث س	ن	4	•	•	_	•	•	•	•	
	•	•	•	•	، س	• •	• •	•	•		•	•	•	•	
							• • • • •	•	•	•	•	•	•		
130 ( .	1.3	•	٠ د	٠. س		q		•			•	• •		•	
-	\	/	•		·	\ <u>`</u>	•	. •	•		•	•	•	•	
140 ( •	- N · · ·	, c	*	۳ ن	۳ پ	⋖	•	•	•		•	•		•	
•	•	•	<b>\</b>	/	`	•	•	•	•	_	•	•	•	•	
150 (	H6.	9	FeeeE	.0. .0.	B.	A	• • • • • • •	•	•		• • • • • •	:		•	
• •		•	•	•	•	•	•	•	•	_	•	•	•	•	
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	
• • •	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
							•••••								
<b>.</b>	6 8 1	1.5	~	M	3	٠	œ	+	2		1	v	ų	•	

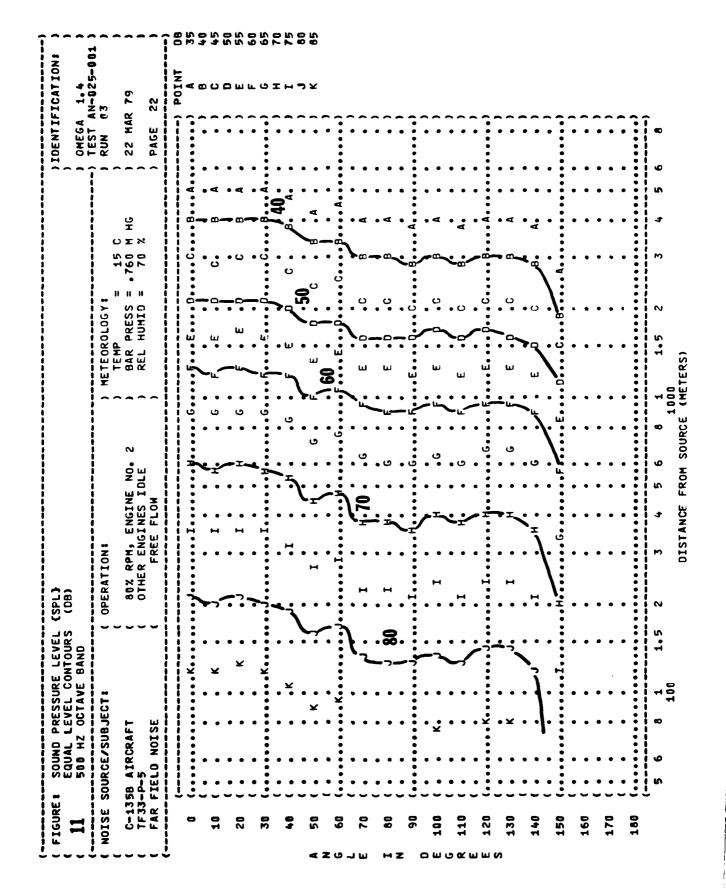


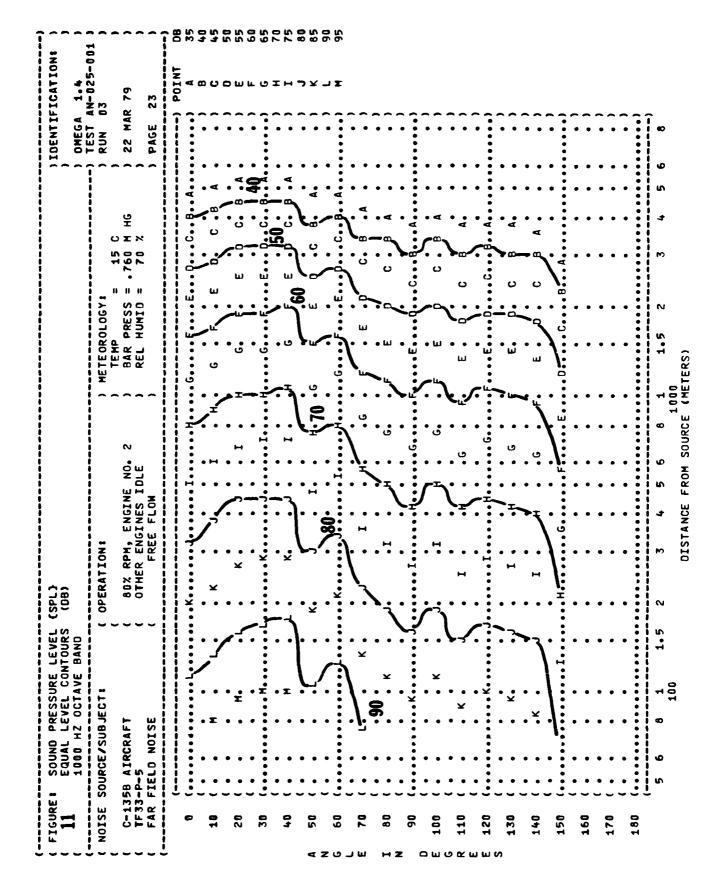
The second second second second

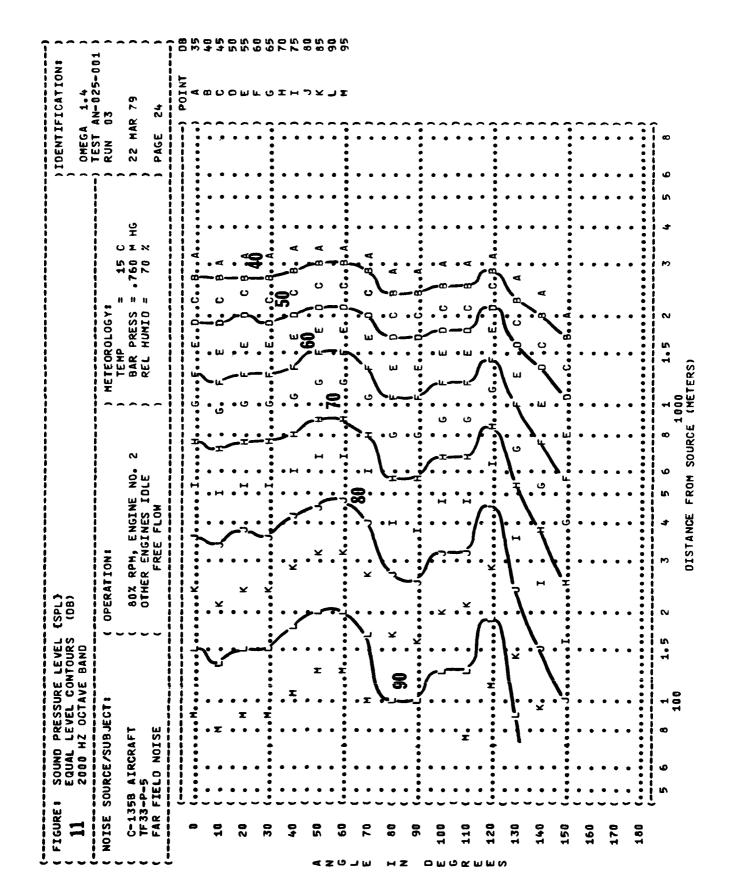




OMEGA 1.4	22 MAR 79		QIHTY					6 8
						•		1 5
Ì				:	•	•		
	¥				• • • • • •	•		
	15 C 760 H 70 %		• • • • • •		• • • • • •	• • • • •		m
						< <		
į	* U	•     •   •   •   •   •   •   •   •	• • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • • • • •	• • • • < •	•	2
	METEOROLOGYS TEMP BAR PRESS REL HUNIO		<b>:</b> \$					
	TEORO TEMP BAR P		<del>*************************************</del>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1.5
	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	0 0 0			, O O		Ď .	
į				ن-من ₋			• • • • • •	1
			й • m • m • l	W W	ก้ • m • • •	у		
	~		3		المراب الم			
į	NO.		•	احسا	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	j • • • • • •	٥
į	M H		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · ·	? /		10
	NGIN			9	:ر	<u>ن</u> بر بر		*
	PH ENG	<u></u>	x— x— x—	<u>.</u> 2	T. T.	<b>,</b> , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		m
	OPERATION: 60% RPM, ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE FREE FLOM							
:a i	68 A 0 0 TH	i i • I i • I i •	• H	<b>.</b>	. н	\	<u>:</u>	
(80)	Ö		н •н • • •	* • H • H • 1		<u>-</u>		2
S S				• • • • • •	<i>ار</i> ا			1:5
BAND				``~\ <b>`</b>		•	•	
EL CO TAVE	<u>.</u>				•			1-5
LEVEL CONTOURS OCTAVE BAND								
	SUB. RAFI DISE				•			
EQUAL 250 HZ	OISE SOURCE/SUBJECT: C-135B AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE		<b>:</b> • • • • •		• • • • •	• • • • •		9
. w w i	OUR P-5 IEL			• • • • •				<u> </u>
=								

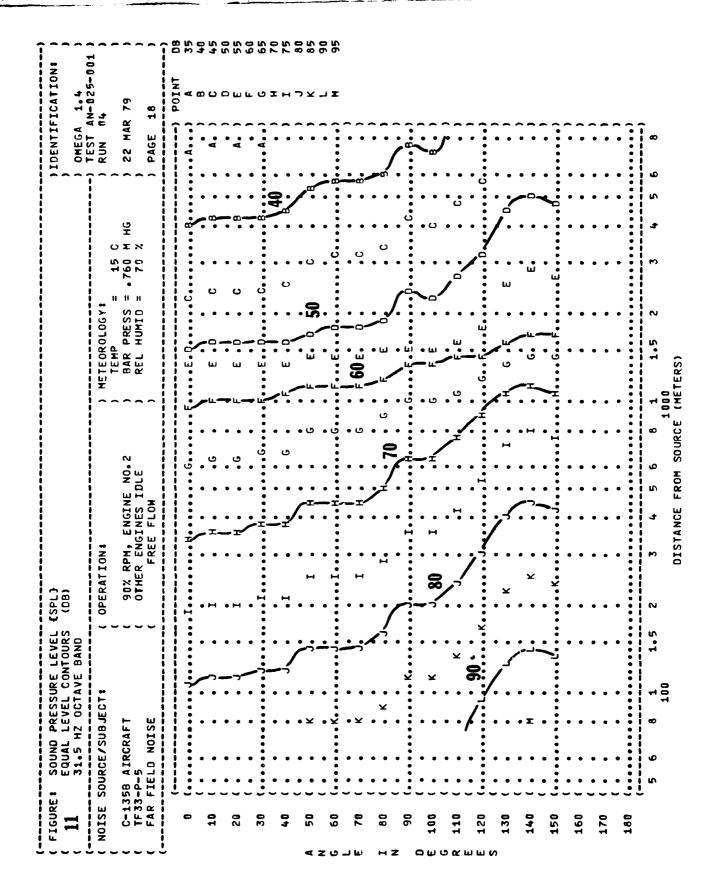




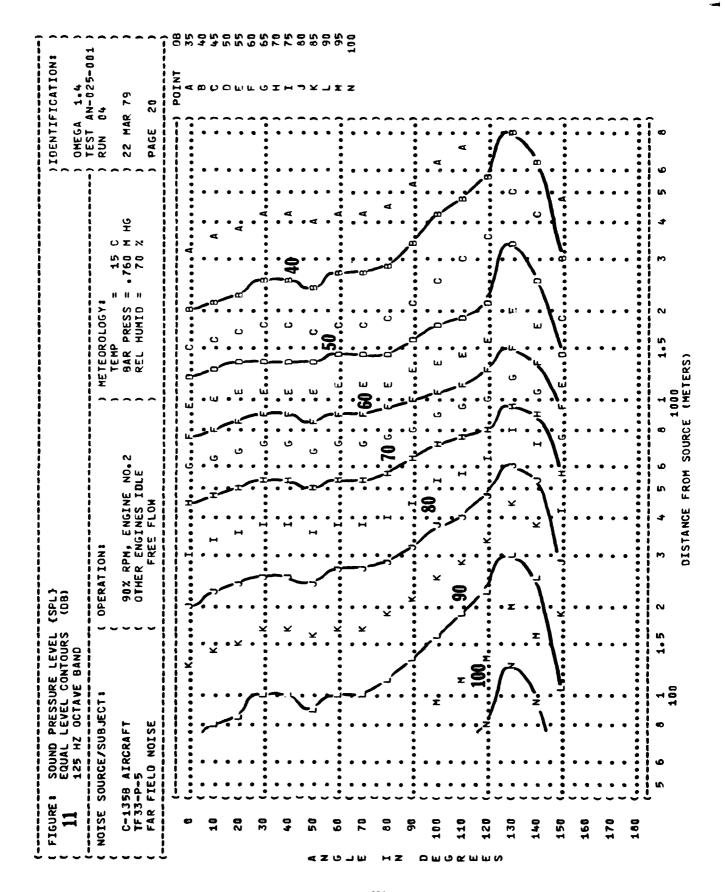


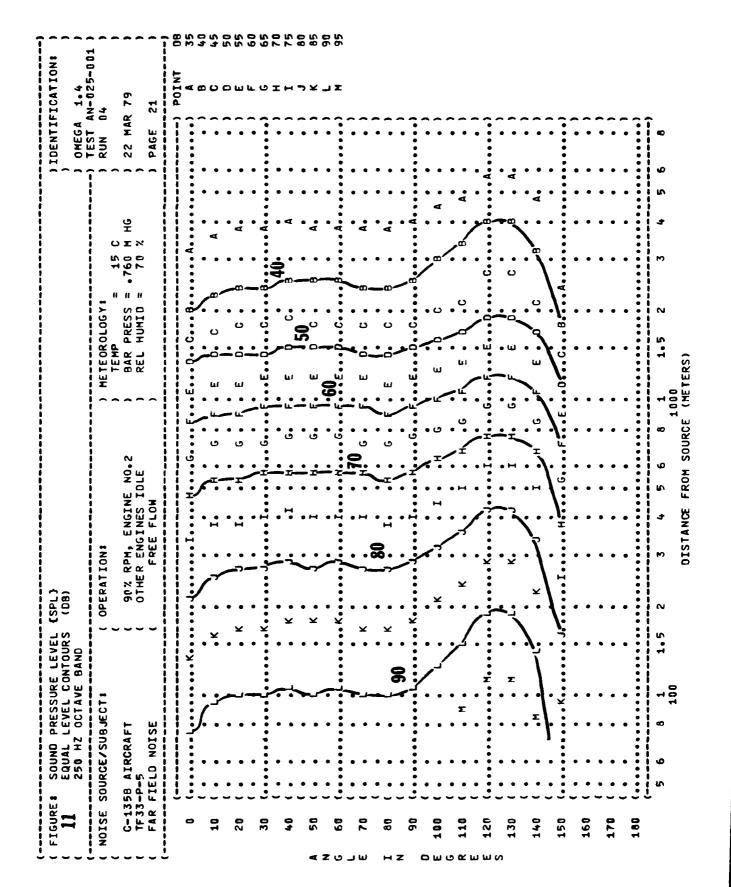
OMEGA 1.4	1 03 HAR 79 E 25		
OMEGA	RUN 22 M PAGE		∞
			9
			Ŋ
	9		ŧ
	OEX		
į	15 760 70		m
	11 H H		
İ	6 Y <b>8</b> SS ::		N
	METEOROLOGY: TEMP BAR PRESS = REL HUMID =	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2
	ENPERP		1.5
	HE HE R		
			-1
			ထ
	~		
	NO.		9
ļ	N N N		r.
	NGIN		÷
	ON:	н н н н н н н н н н н н н н н н н н н	<b>~</b> >
	OPERATION: 80% RPM, ENGINE NO. OTHER ENGINES IDLE FREE FLOW		-,
<b>a</b>	ERA1		
(80)	9	X	N
S O			1.5
BAN		111, 1/4 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	<b>-</b>
S W			_ :
VEL OCTA	101		- 5
17 E	CRAFT	± · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10
– .	E/SI RCRI		٩
EQUA(	ISE SOURCE/SUBJECT: C-135B AIRCRAFT TF33+P-5 FAR FIELD NOISE		v _
	<b>(**) (**</b> )		
11	NOISE C-13 TF33	100 20 20 30 30 40 60 60 60 110 110 110 110 110 110 110 1	

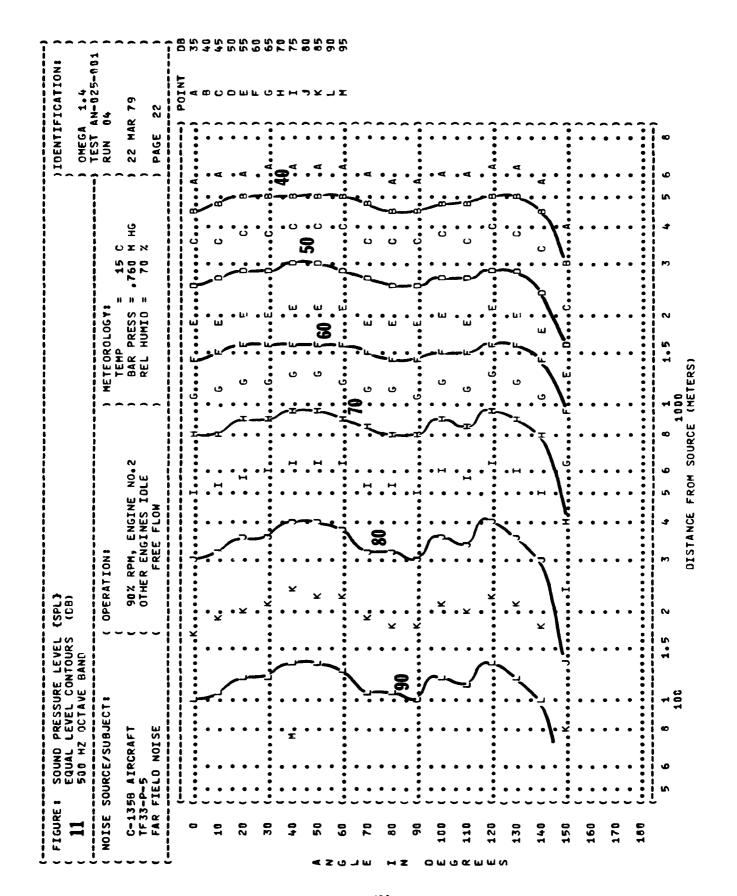
30 4 - 50 7	AVE BAND	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			1 1 1 1	1 1 1	1 1 1	1		OMEGA TFST AN	OMEGA 1.4 TFAT AN-025-001
OURCE/SUBJE	( OPERATION:	10N 8		~ ~	TEOROL(		u		~ ~	RUN 0	8
C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5	0 80% F	80% RPM, ENGINE NO.	NO. 2	~ ~ ~	BAR PRESS =	•	760 M	HG		22 MAR	49
FAR FIELD NOISE		FREE FLOW		` ~			, 1	1	•	PAGE	26
										(	POINT
0 (	, I	46E	. 0. C. B. A.	•	• • • • • • •	•		:	•	•	≪ (
•	•	ام	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	•	•	•	<b>x</b> (
		5	*	•	• •	•	•	•	•	•	<b>ء</b> د
20	н 	H. O. H.	D C B.A		• •		• •		• •	•	sω
•	•	-	<b>*</b>	<u>.</u>	•	•	•	•	•	•	LL.
30 (	. K	H	۰ ن	Α		•	•	:		•	<b>د</b> ی
		آ • ب • ب ب	֓֞֞֞֜֞֜֞֝֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֡֓֓֓֡֓֡֓֓֓֓֡֓֡֓֡֓֡֡֓֡	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	⊏ ⊢
	•			• •	• •				• •	•	ر ب
50 (	×		8 0	•	•	•	•	•	•	•	×
· · · · ·	• • •	470 ·/·	~ ~	•	•	•	•	•	•	•	
e0 (L	• K••••J••••I•••	H 6 E E.		A	•••••	• • • • • •	•	:		•	
•	. 08/		٧,	•	•	•	•	•		•	
( 06)	``	9		•	•	•	•	•	•	•	
80		. O	D. C B. A	٠.	• •		• •		• •	•	
• • • • •	_	· -	∸ ∸	•	•	•	•	•	•	•	
90 (K.		46F	D. C. B. A	•	• • • • • • •	•	:		:	•	
		- Lu	· ·	•	•	•	•	•	•	•	
			-		• •	• •		• •	• •	•	
110 ( L . K	I	9	D. C. B. A	• •	•	• •	• •	• •	•	•	
· · · · · ·	<u>ښ</u>	· /.	مر مر	•	•	•	•	•	•	•	
120 (	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		E De CoBer	A		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	:	•	•	
		<b>\</b>		•	•	•	•	•	•	•	
•	5	1	•	•	•	•	•	•	•	•	
	`.		•	•	•	•	•	•	•	•	
}	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
150 (************************************				•	•	•	•	•	•	•	
	•										
160 (	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
• • • •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
170 (	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
180 (					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
5681	1.5 2	4	6	ᆏ	1.5	2	100	1	2	æ	

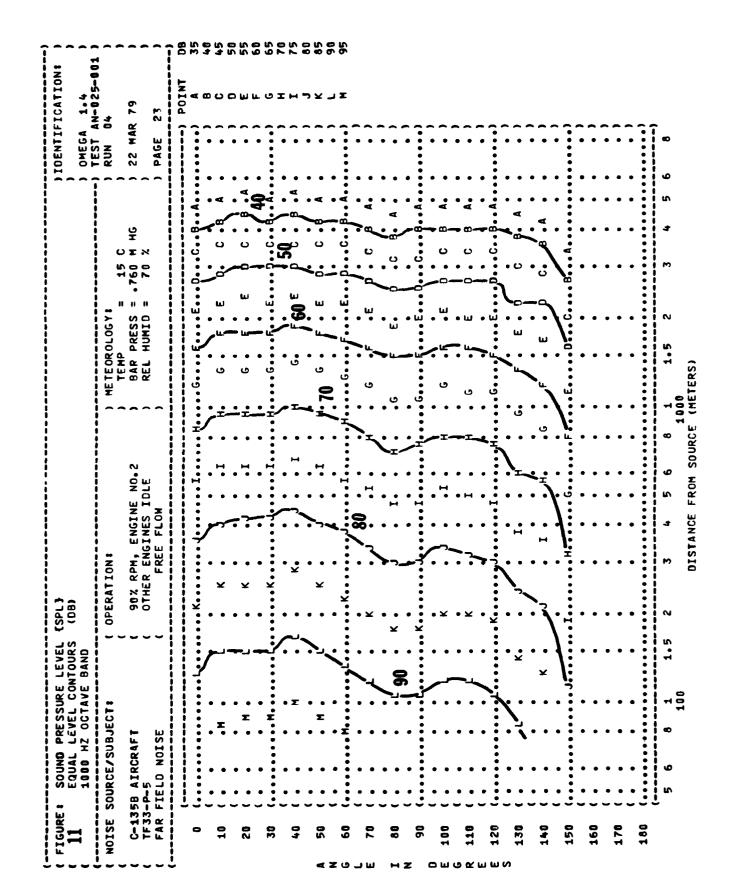


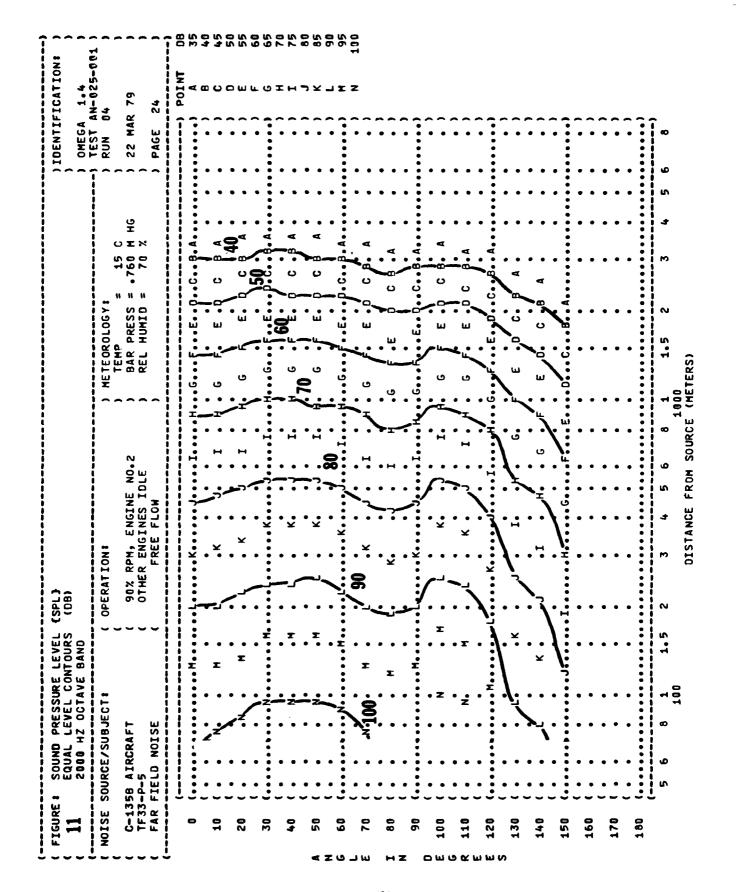
OMEGA 1.4	RUN 22 H	A C B B C C C C C C C C C C C C C C C C	· · ·	) I H T Y ,	JIZ	. 4		0		t 5 6 8
	) METEOROLOGY: ) TEMP = 15 C ) BAR PRESS = .760 H HG ) REL HUMID = 70 %		' <b>م</b> نف		0 E 0 C		3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		66. F. E.	1 1.5 2 3 4
(S (DB)	( OPERATION: ( 90% RPH, ENGINE NO.2 ( OTHER ENGINES IDLE ( FREE FLOW		ی رق		H		× × × 66	H .H .H	F	5 2 3 4 5 6 8
11 EQUAL LEVEL CONTOURS 63 HZ OCTAVE BAND	NOISE SOURCE/SUBJECT: C-135B AIRCRAFT TF33-P-5 FAR FIELD NOISE			¥ ¥			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100	\ <u>\</u>	5 6 8 1 1





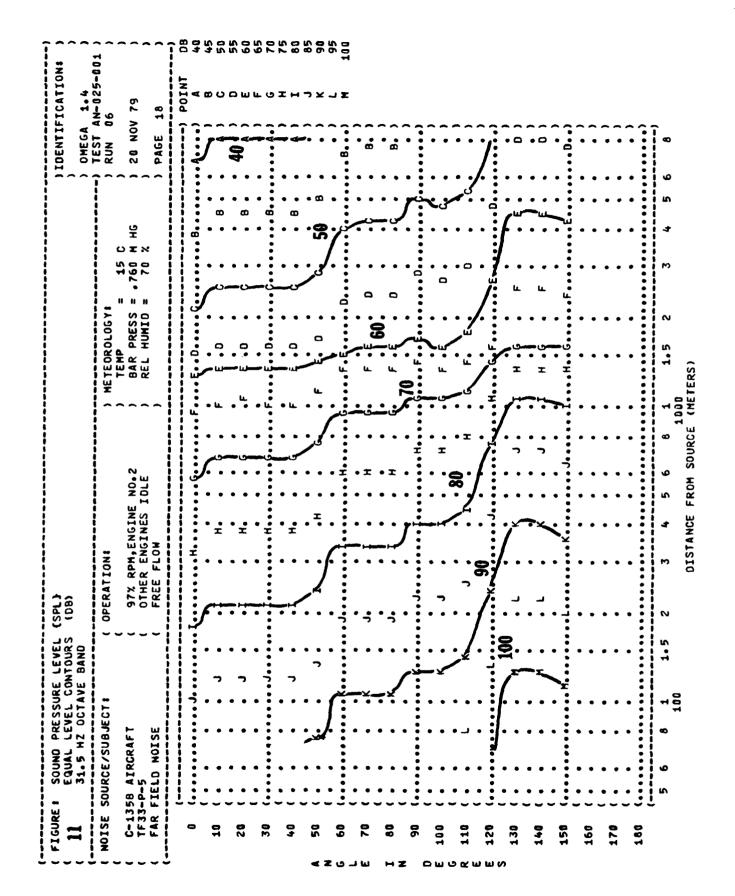


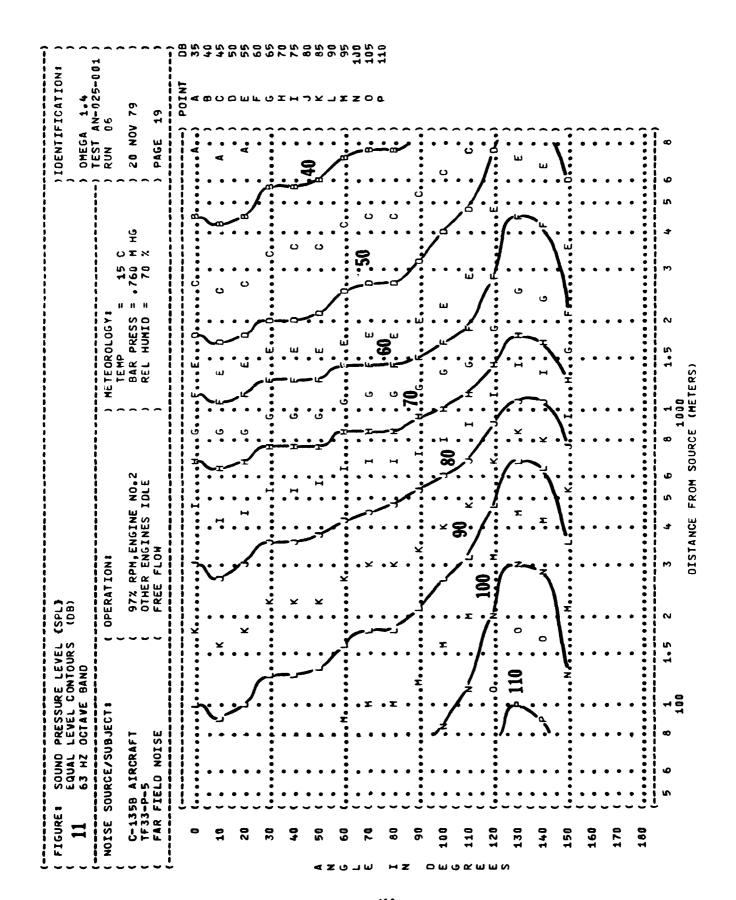


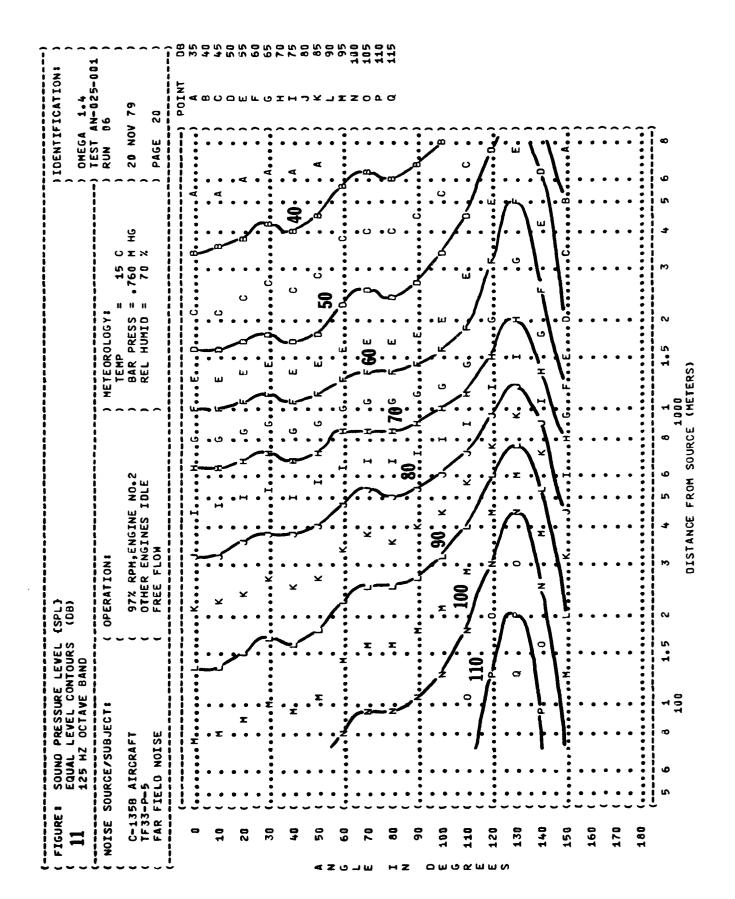


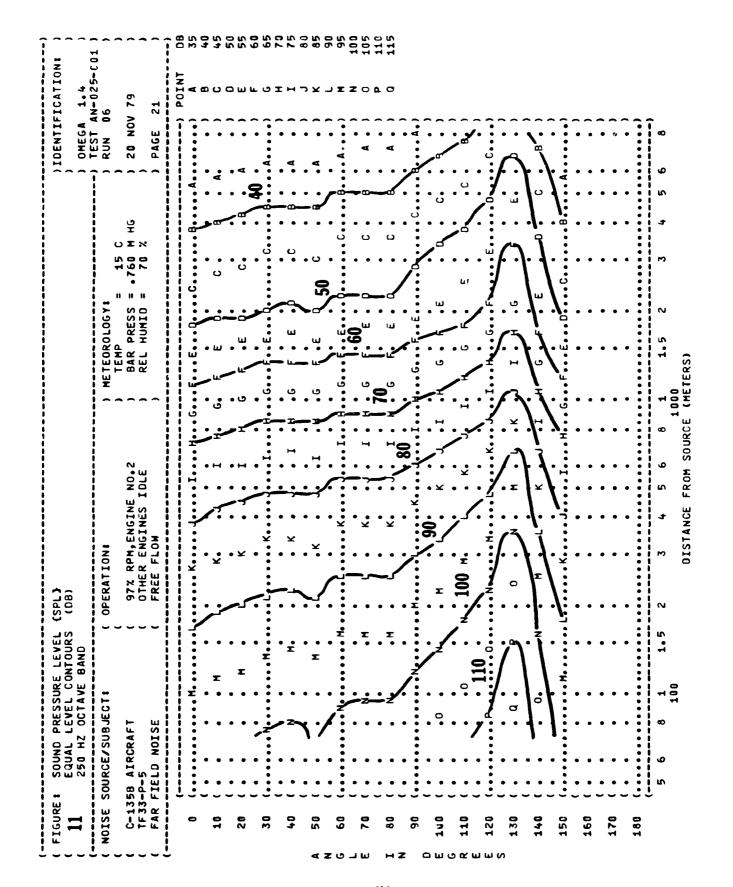
IDENTIFICATIONS OMEGA 1.4 TEST AND 026-004		19	2	POINT	⊲ α	ပ	<b>0</b> u	u <b>u</b> .	<b>ს</b> :	r H	רו	¥.	J E	zc	>															
T T W	4		25	-		_					_	_			. ~				. ~				. ~		~ ~	_	~ -			• •
OMEG	7 Z	HAR	PAGE	i	•	•	•	• •	:	• •	•	•	•	•	• •	•	•	• •	• •	• •	•	•	• •	•	•	•	• •	• •	•	•
	R CN	22	A !	į	:				:				:				:				:								3	
			^ j	į	•	•	•	• •	:	• •	•	•	•	•	• •	•		•	• •	• •	•	•	• •	•	•	•	• •	• •	•	စ
			į	i	•	•	•	• •	:	• •	•	•		•	• •	•	•	• •	• •	•	•	•	• •	•	. :	•	•	• •	•	R
Ì			į	į	:	_	_		•			_	:	_			:				:	_				)			. 3	:
		£	į	į	:	•	•	• •	:	•	•	•			• •	•		•	•	•	:	•	• •	•		•	•	• •		
}	I				:				:			_					:				:			_						M
	Ŧ	760		į	:	•			:			Ī			- •	•		•		•	:	•		•			•			
	u				A	5	₹,	1	Ä	4		⋖	A				:			⋖	:					) }				
į	>				8. •	e W	<del>-</del> -	٥	<b>.</b>	<b>—</b> a	<b>/</b> ·	<del>ه</del> د	<b>~</b>	<b>→</b> α		× -	. A	2	-	· m_	ď	•		•	. :	•	•			~
į	Š	BAR PRESS REL HUMID	į	į	ပံ	ပ	C	2	ပ္	U		o.	رن	٠ د	,	ပ ပ	•	c	,	ပ `	3	•	1	⋖						
	080 F	בים			ġ	-0-	- 0	·	•		•	ů	-0	30	٠	ے۔	္	٥	•	-	\: \:		•	œ.	. ;	•	•	• •	•	1.5
	E E	BA RE		į	ů	ш	Ų	u	ېس	3"	-		W.	L	ن	w	:	L		w	9	,	)	S	8	)				
	Ŧ		į	i	سنا	سياه	<del></del> u	—	<u>.</u> -	<b>-</b> u	_	ی	•	<u>_</u> u	_	· LL	•	, u			ä	0	_	<u> </u>	ئ	) }				
	~ ~		^ !	-	، ق	ئ	• (	•	ؿ	ی•	2	•	٠.5	•	•	~	-لا	ي •	•	ტ (	٦,	• 4	ų ·	w w	1	•	• •	• •	•	
			į	į	•		•	سر .	÷-	<b>-</b> I	•	÷	>=	4		<u>.</u>	ف	•		ı,		"		•		•	• (			
			į		<b>÷</b> /	•I-	3		:			_		73	`	-	ڹ	<b>/</b> [±]			<b>\</b> :	u		4	ه د الما	)   				
		2.5	į	į	•	H	• -	٠.	ij		•	•			4 •	•		• -	٠.	Η.	Ĭ	• •	•	.:`	1					ی ا
		ž		i	Ξ,				:		<i>[</i> •	٠,	∞:			۲.	H	• (	ر .	<b>~</b> (	H	Ϊ		•	ų		• (			
	 	EN C	3	-	:	~		<del>,</del>	<u>;</u> -				``	`	•		:	<u></u>	<i>_</i>	1	:	3				,			:	
į		N	FLOM	į	•	•	•	• •		• •	•	¥		•	• >	·~_	*	•	• •	• •	<b>\</b> :	•	• •	1	ف د	•	• •	• •	•	
		NGI E	REE		Š	¥	7	2	*	¥			¥	_			:	¥	2	¥	3	٠	4		\	) )				
	OPERATION:	90% RPM, ENGINE NO.2 OTHER ENGINES IDLE	2		•	•	•	• •	:	• •	<b>;</b>	į	•	٠.	• •	×	¥	•	• •	• •		ŀ	• •	H	Ī	•	• •	• •	•	m
	AT]	× H	i	i	: ,				÷					2	5		:		/	<u> </u>	<b>.</b>	,	<b>1</b>							
(08)	면 R	90		i	سر				:			•				٠.	•	<u> </u>		. !	<b>!</b>		•	2						2
	ō		į	į	•	•	_		:	-	_	_	Ē	- '	•	• '	:	٠,		E	Ŀ	<u>-</u>		1			- '	•		
מר ס			`	ļ	Ξ.	I		• •	ï	. z	•	•	. :				:	. 1			٤.	۱. ۱	• •		\:	•	• (			
CONTOURS AVE BAND			į	į	Ξ.	-		-	:	-	_	7		-	-	Σ	£					1	-	×	7	, ,		-		:   =
NO M			į	i	:			_	:	عر			\			٤	•			3	Ĕ	1				,				: 1
	Ë		į		ن	. Z	-2	<del>-</del>		• •	•	•	. :		ί.	٤.	₹:	y ^z	•	·/·	•	•	<b>\</b>	•	. :	•		• •		i 🗝
LEVEL IZ OCT	EC.		i	į	•				•			_		_	•	Z-	-z			. 1	1	_		7	<u>.</u>					
13.5	087	AF1	ISE	i	:	•	•	•	:	- •	•	J	•	• '	•	• •		- (	•	•	<b>7</b> :	•	. •	1	:	•	• •	•	•	·i
4 Z	SOURCE/SUBJECT	AIRCRAFT 5	NOIS	İ	:				:			_					:				:								:	: [
4000 +	RCE	AIA	0 i	i	: '	•	•	- •	:	- •	•	•	•	-	- •	- (		- '	. •	- (		•		•		•	•	•		
. ;	Sou		FIELD	Ţ	;;	•	•	•	į.	• •	•	•	::	•		•	:	•	 	•	:	•		•	::		• •		::	
<b>1</b>		C-1358 TF33-P	FAR	-		10			90	9		0	9	6			90	60		110	120	5		140	150		160	170	180	

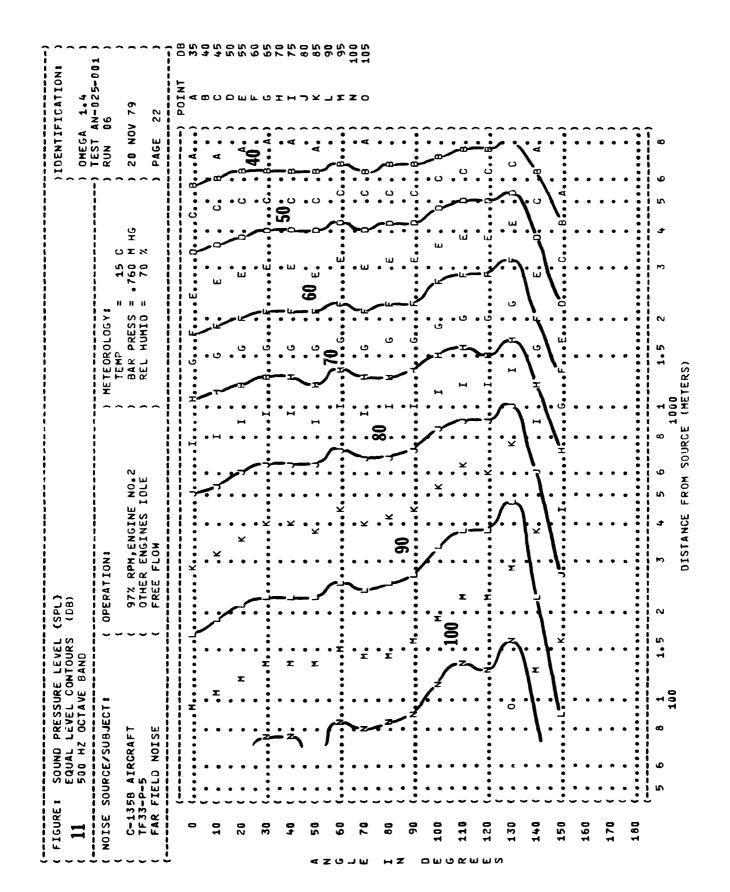
SOURCE/SUBJECT: OPERATION:  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SUB AIRCRAFT  SU	8900 HZ OC	NTOURS (DB) BAND		,						0 HG	OMEGA	1.4
MOISE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE  OND SE		( OPERATIO				METEOROL(	. ·	ė			Z 3	-62D.
FREE FLOM	3-P-5	( 90% RP	M, ENGINE ENGINES IN	NO.2 DLE		BAR PRE REL HUN	•	N I K	ي	) 22	A A	<u>ق</u>
		)	REE FLOW		-					) PAG	~   .	
			H. 6. F.	. E. ņ. C.	9. A							A
	•••	برم. برم. ۲۰	_ x	• พ • พ	- œ	• •	• •	• •	• •	• •	•	စာ ပ
					-	•	•	•	•	•		0
	E .			. — 	. ·	• •	• •	• •	• •		•	W IL.
	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·		H6	F. E. D. C.	B. A.	•	• • • • • • •	•	•		:	ی
		· ·	- I	• U	3	•	•	•	•	• •		I +
	• •		•		· •	• •	• •		• •		•	د ب
		**************************************	9 • H-	F E U	α • ω•	•	•	•	•	•	•	¥
		•		3	• • — 0	•	•	•	•	•	•	1 د
						•	•	•	•		•	<b>E</b>
	. E .	٦. ٧.	470°	in C	. A.	•	•	•	•	•	•	
		-7	) (1) - I	• L	• «	• .	• •	• •	•	• •	•	
		8 	- -	- -	•	•		• •	•	• •	•	
	x		I	0 U	8. A.	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	•	
K L I H G F E L D C B	• • •	<b>3</b>		Ш	8 A •	• •		• •	• •	• •	• •	
	•	سر • •	ٔ ہنر ٔ	-	-	•	•	•	•	•	<u>.</u>	
K J I H G F E D C B			5 H	E D C	<b>A</b>	•	•	•	•	•	•	
K L I H G F E D C		X	H G	E D C B			•	•	•		•	
K L L H G F E D C B		/		\ \	•	•	•	•	•	•	-	
I H G F E D	· · ·	- I		0 c 8	•	•	•	•	•	•	•	
J H H G G F F E E D	¥	Į	H. H.	CBA	• •	• •	• •	• •	• •	• •	•	
	1	4	•		•	•	•	•	•	•	<u> </u>	
			E . D . C	В. А.	•		•	•	•		•	
	• •	• •	• •	•••	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	
	•	•	•		•	•		•	•	•	· •	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<u>.</u>	
		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
											Ī	

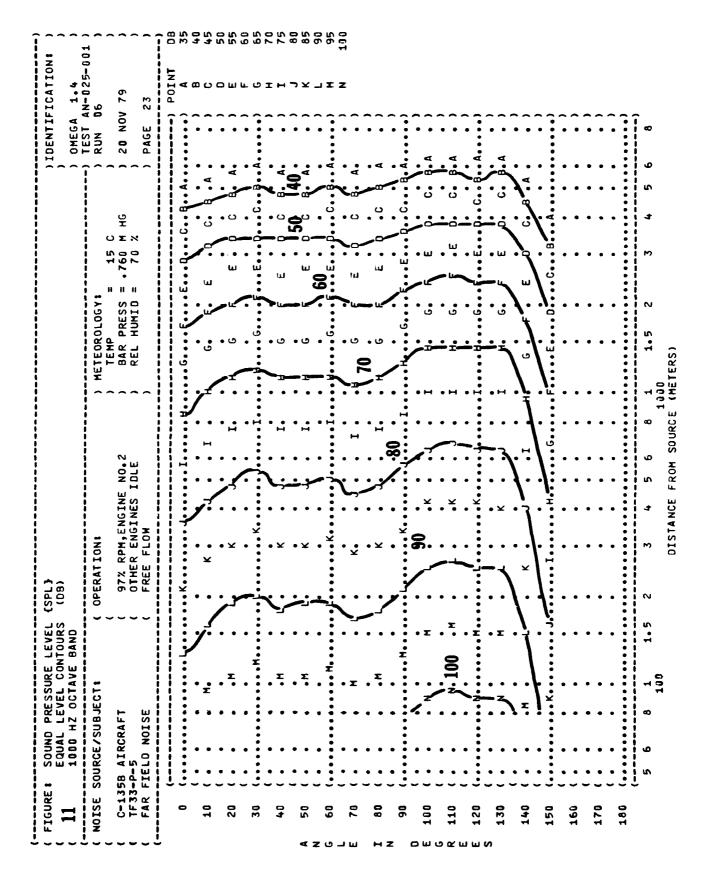


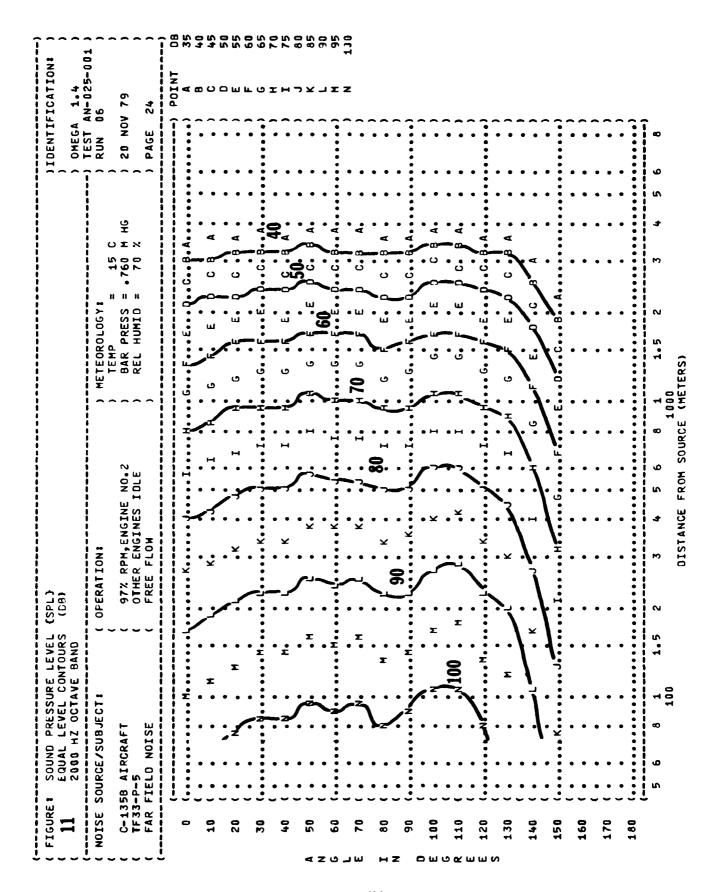


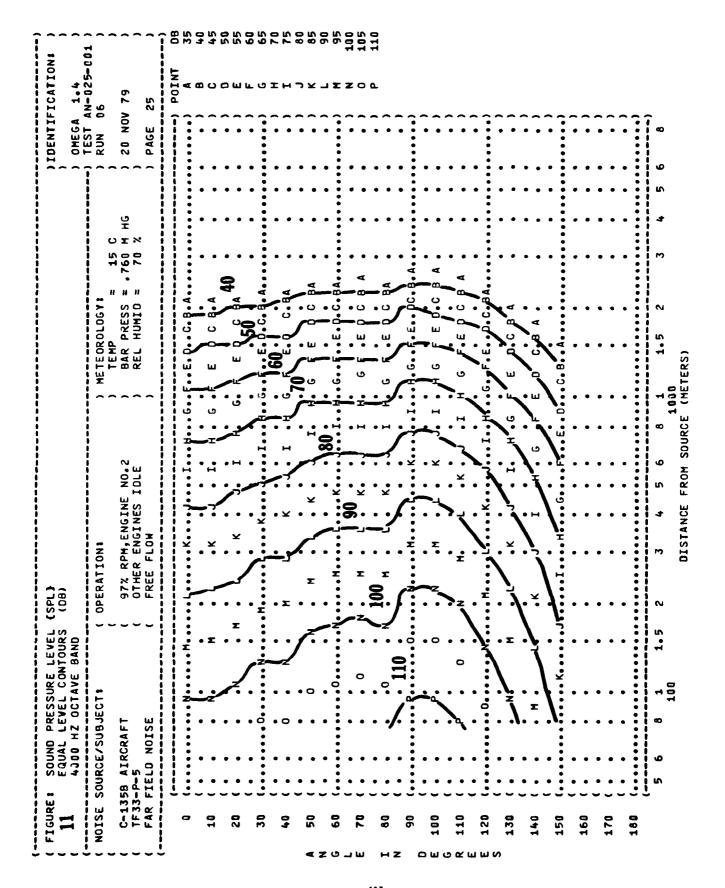




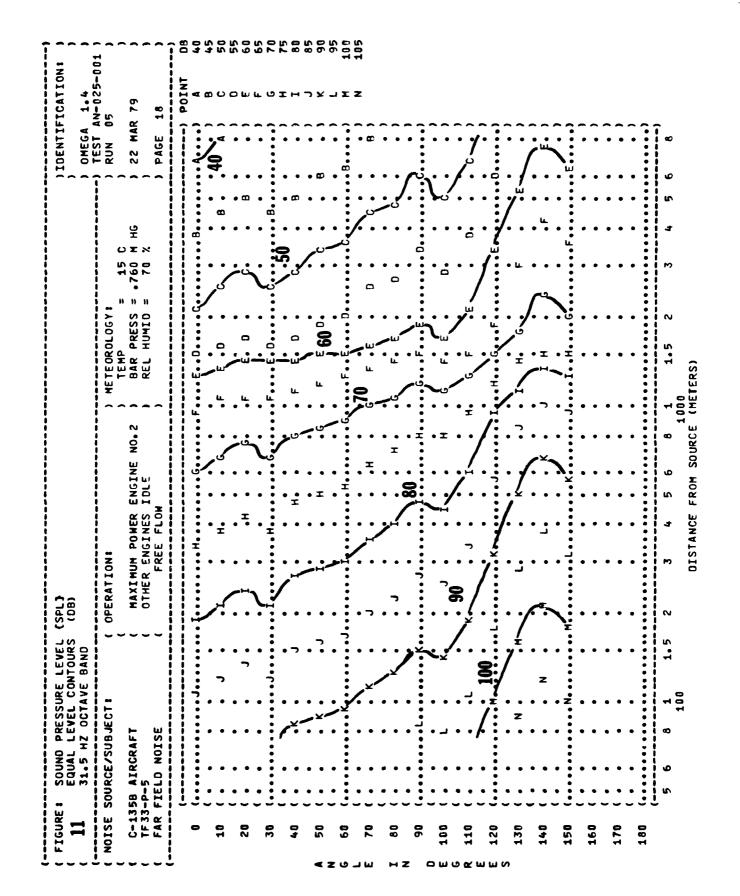


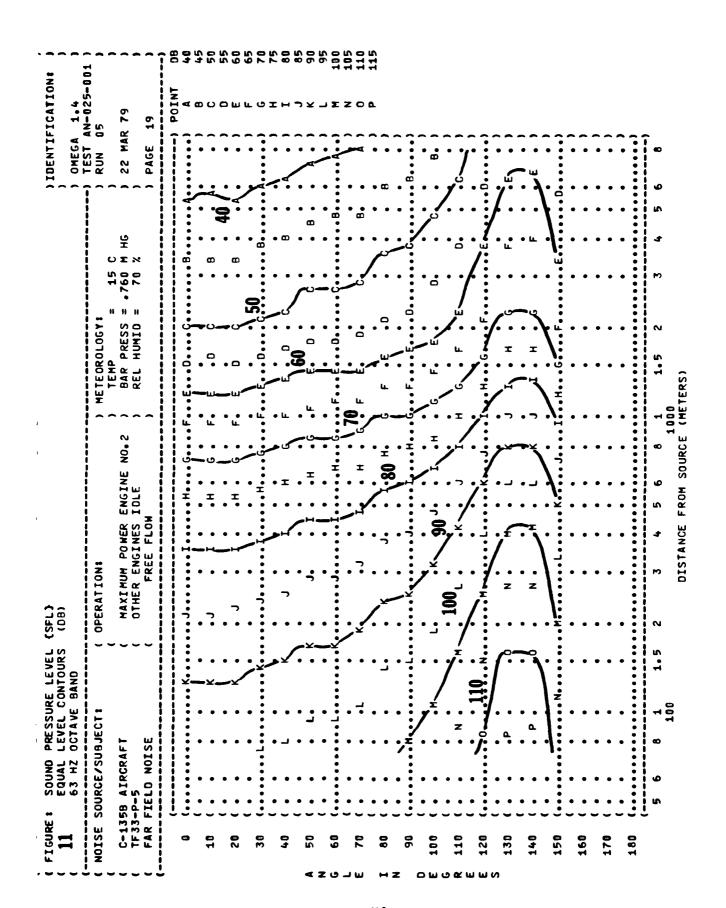


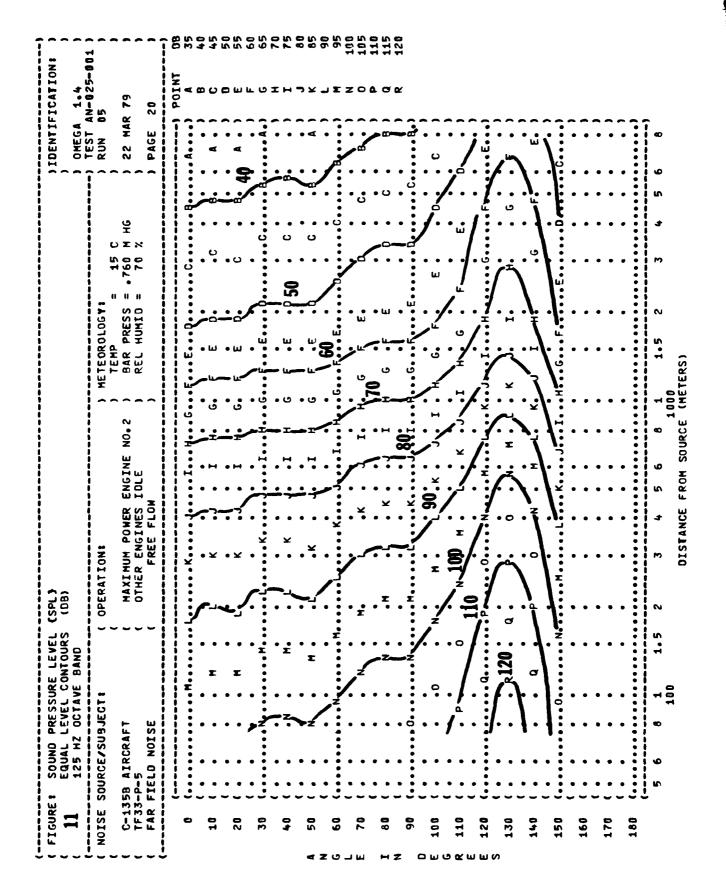


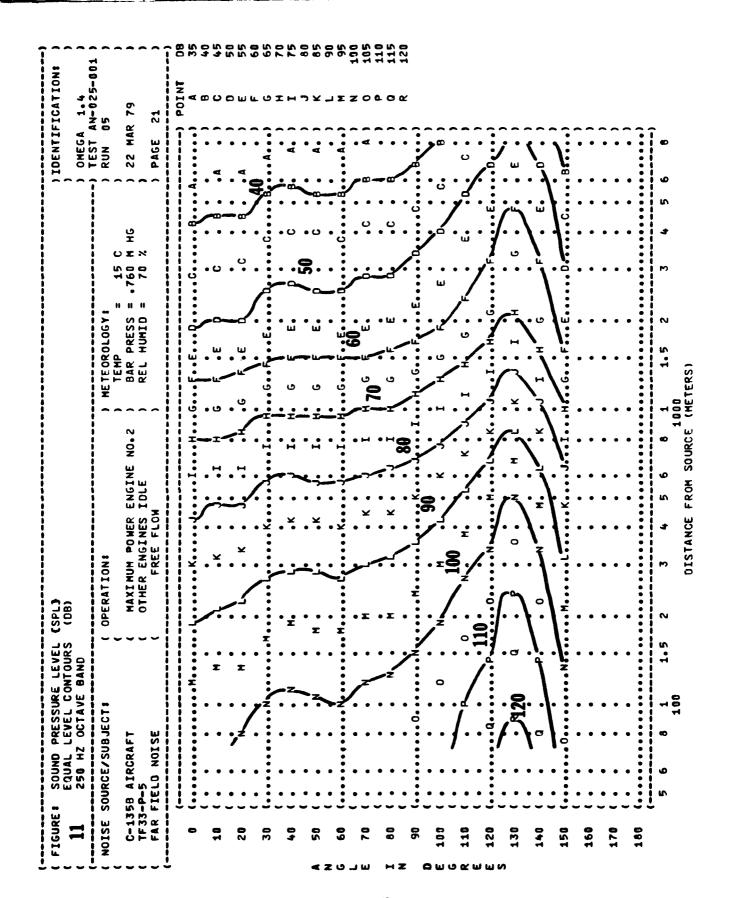


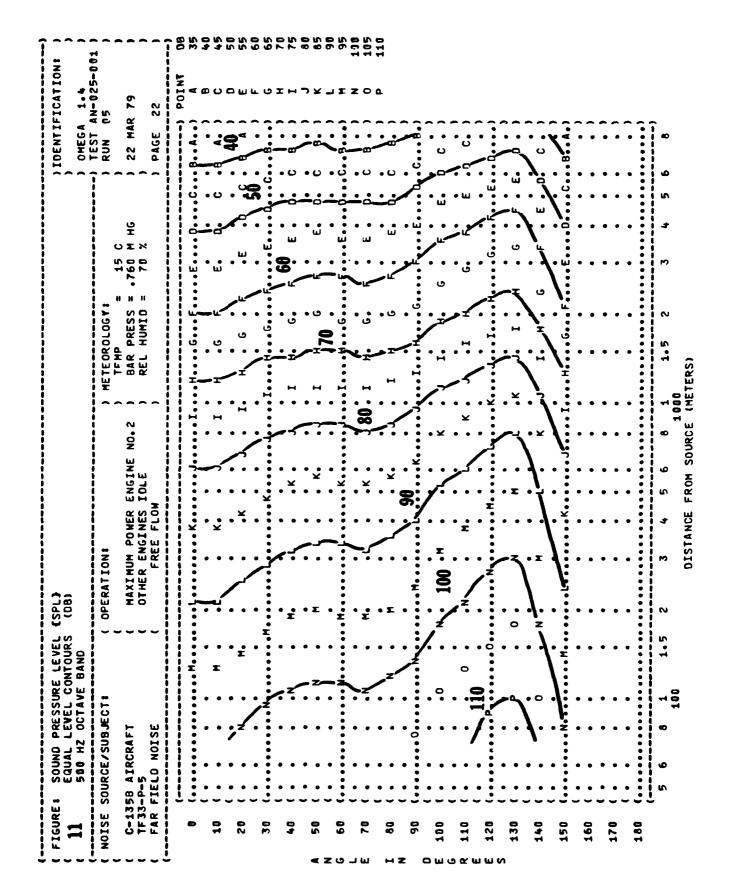
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
---------------------------------------

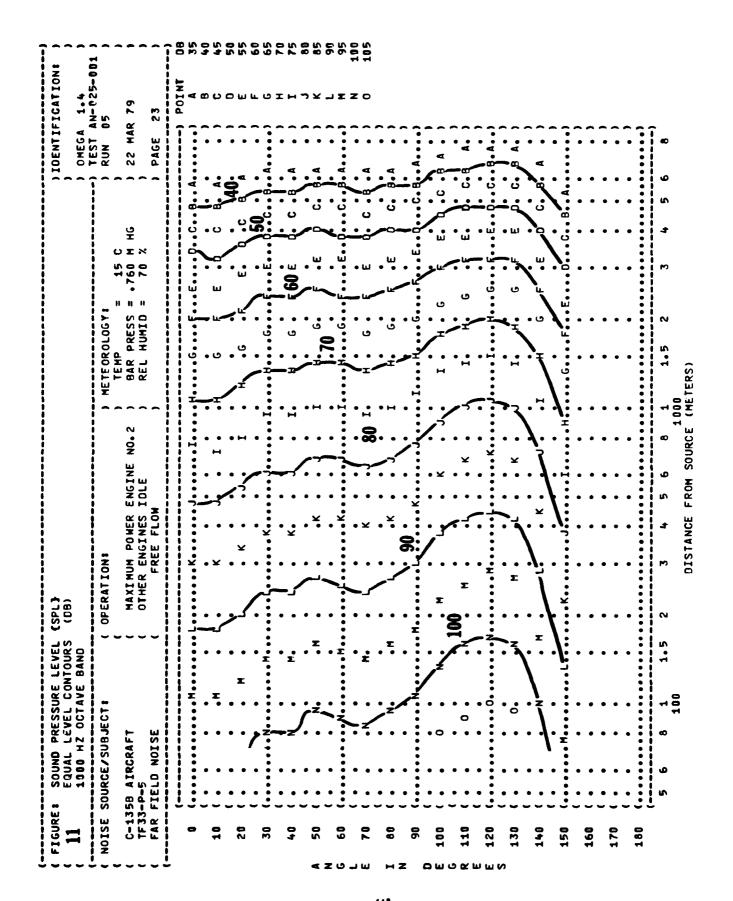


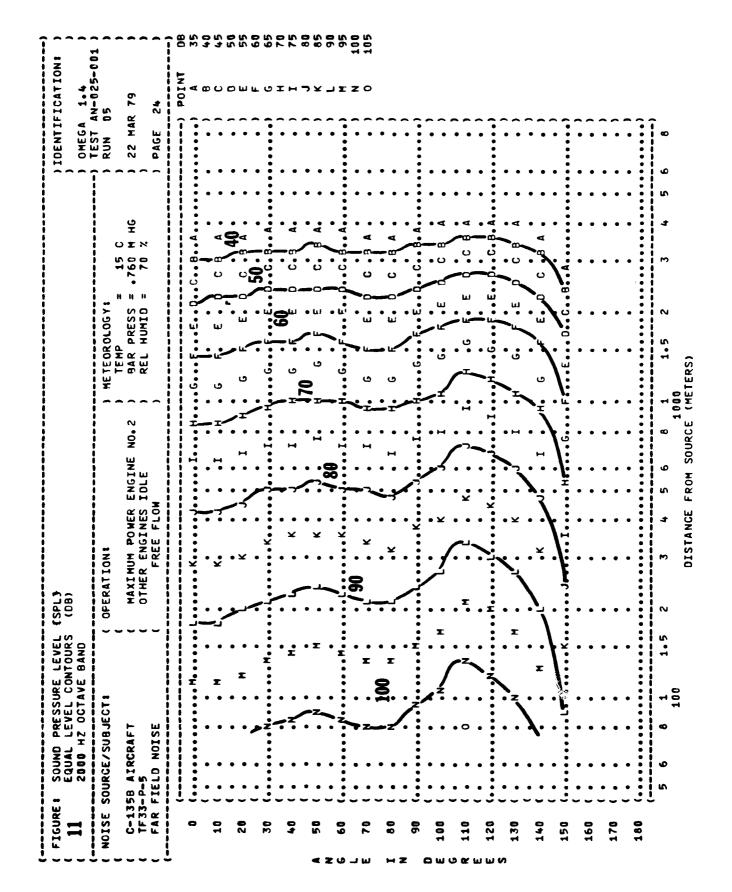


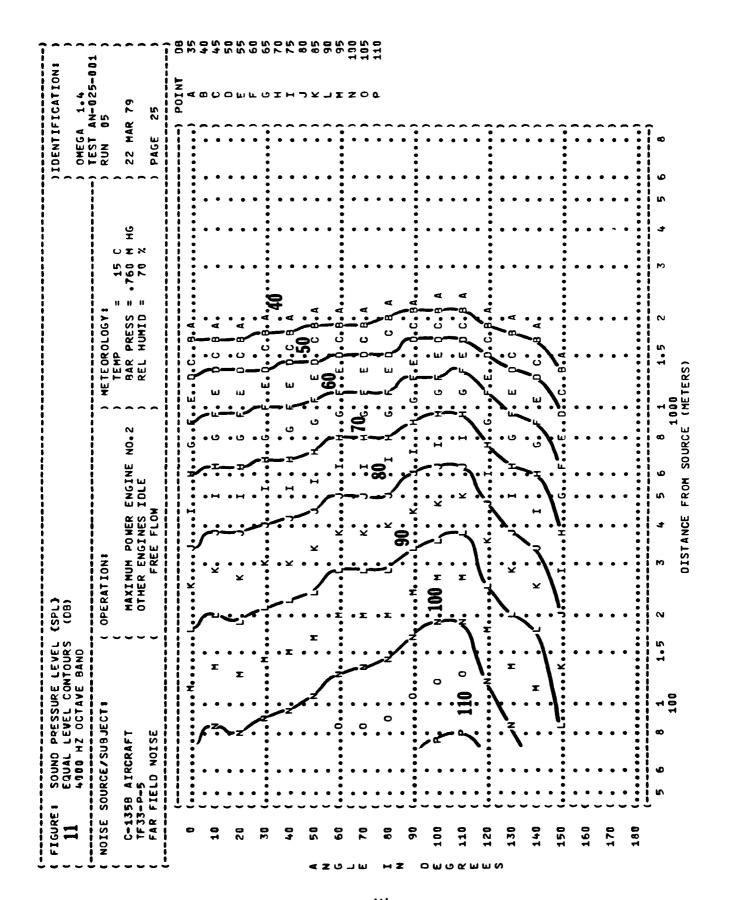




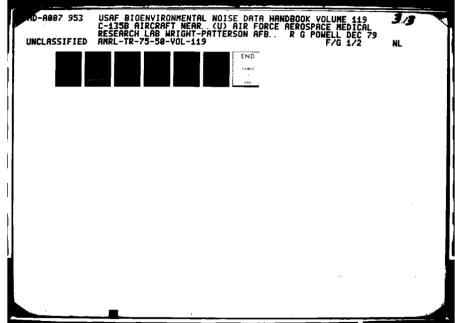


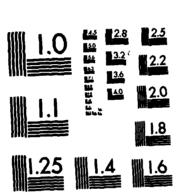






	HZ OCTAVE BAND								OMEGA	OMEGA 1.4
NOISE SOURCE/SUBJECT:	( OPERATIONS		1 1 1 1 1	METEO	)L06 Y 8	:	 	- -		4-025- 5
C-1358 AIRCRAFT TF33-P-5	C MAXIMUM POWER COTHER ENGINES	MER ENGINE	1E NO. 2	BAR B	PRESS	.769 M	HG		22 MAR	49
FAR FIELD NOISE	FREE	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			3 3 4 9	j 1	· ^ !	PAGE	26
			4						(	0
	) H I		J. C. B. A.		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•	≪ 0
10 (	- T		α υ	• •	• •	•	• •	•	•	ח כ
			· ·			•		• •	•	) <b>C</b>
20 ( · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.I.	الله م كار و	ه د د د د	•,	•	•	•	•	•	ı Lı
	- -	•	すぐ	<b>•</b>		•	•	•	•	L
30 (, H,) BS	ו••••••	, 66. F.	0 C B	• • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • •	····	و ی
	-3 	• ti	- ( - () - ()	•		•	•		•	<b>.</b>
			* * *	•		•	•	•	•	٠, ٠
	- I	1 L	• ()	ِ نير •		•	•	•	•	נכ
	· ·	70, 71	- -	•	•	•	•	•	•	۷ -
09 ( ) N	Y. I C Y	0	F. D. C. B.		•	•	•	•	•	J 2
•		٠	•	•		•	•		•	Z
1	1	H.	е О	4	•	•	•	•	•	0
•	· 66/	: :	ر بر		•	•	•	•	•	
	¥	رخيا ن <del></del>	ш О	3. A	•	•	•	•	•	
		- L	• c	•	•	•	•	•	•	
					•	•	•	•	•	
100	-7· -2·	9	8 0 B	A.	•	•	•	•	•	
	~			•	•	•	•	•	•	
110 ( ) H.	ر ا	. H . G F	ED CB	3. A		•	•	•	•	
٠., بر		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	•	•	•	•	•	•	
		1. C.	#		•••••		••••		(	
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	3	• 1		• _		•	•	•	•	
	-	·	x a .	•	•	•	•	•	•	
140 C C C	- T		ر د م	•	• •	• •	•	•	•	
\ \ .	\ \ \	`			• •	• (	•	•	•	
150 (XJrI	IH. 6. F	E.D.C.	BA						``	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
160 ( • • • • )	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•	•		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
								•	(****	
5 6 8 1 1.5	8	4 5 6	60	+	.5	8	4	5 6	8	





MICROCOPY RESOLUTION TEST CHART
NATIONAL BUREAU OF STANDARDS-1963-A

## SUPPLEMENTARY

INFORMATION

ROLL STREET

## NOTE AND ERRATA

FROM: AFAMRL/BBE

Wright-Patterson AFB OH 45433

TO: USAF BIOENVIRONMENTAL NOISE DATA HANDBOOK USERS

- 1. This box contains 19 volumes (Batch #7) of AMRL-TR-75-50, USAF Bioenvironmental Noise Data Handbook.
- An updated Handbook Index will be published and sent to you within six months.
- 3. This office will no longer publish or be responsible for any additional handbook volumes. Questions concerning any data published in the handbook by AFAMRL will be answered by calling AUTOVON 785-3605 or commercial (513) 255-3605.
- 4. ERRATA: (1) A pen and ink change to Volume 62, page 4; first line, change "helicopter" to "aircraft".
  - (2) Replace pages 10, 11, and 12 of Volume 119 (C-135B) with pages enclosed in this box.
  - (3) Replace pages 10, 11, and 12 of Volume 138 (F-102A) with pages enclosed in this box.

AMRL-TR-75-50, Volume 119

THE TAX CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERT

( TABLE: MEASURED SOUND PRESSURE 1/3 OCTAVE BAND	PRESSU	RE LEVEL	(00)		i 1 1 1 1 1 1	: : : :	! ! ! !		i   		) IDE	IDENTIFICATION:
2								1			OMEG	Œ
		OPERATION:	10H:			~					SEN C	10
C C-1908 AIRCRAFT	<u> </u>					^ ^					~ ~	
_	. <u> </u>					` ^					9	
						^	i				PAGE	GE F1
	2/2	4/6	3/6	8/6	LOCATION/CONDITION 6/F 7/F 8/F	N/CONI	ITION B/F	7/6	10/F	11/5	9/07	#\ T
( FREG	)	•	1	)	•	•						
	2		3	2	2	8	<b>8</b>	66	98	60	86	104
	8 2		2 1		6	7 ;	8	66 C	60	8	96	100
		3 2	8 8			6 K	96	96		F 6	101	100 601
•	10	2	6	2	6	36	60	6	98	6	102	106
	10	16	2	10	<b>6</b>	8	9	9	4	36	101	109
	<b>9</b>	3	26	<b>66</b>	3	66	36	96	90	103	66	106
<b>~</b>	<b>?</b> :	*	<b>6</b>	7	16		7	4	91	92	101	105
	8 2	8	8	8	8	<b>3</b> (	60 (	92	91	<b>6</b>	101	106
		¥ \$		ī	2 4	r g	7 C			n d	101	104
	8	56	2	26	5 6	6	92	8	8 (	8	103	103
	100		8	46	35	93	86	93	90	100	105	108
06 005 )	8	100	94	66	103	8	96	4	95	102	102	113
	66	<b>6</b> .	9	100	5	96	<b>S</b>	96	<b>16</b>	101	103	113
	98	÷ 6	7 D	101	102	4 6	M 40	100	16	101 101 103	102 106	E11
	4		2	100	66	<b>S</b>	9	66	91	103	107	115
	90	93	101	100	101	96	86	66	92	102	110	117
	91		105	108	101	103	101	106	66	112	113	121
	8		2	101	£	90	8	100	<b>8</b>	102	124	129
	6	94	<b>6</b>	103	102	66	66	101	96	103	112	119
4000	<b>T</b>			101	B 1		<b>S</b>	103	96	103	114	123
	60 (	9	6	6 6	<b>8</b> 1	97	97	66 6	4	102	119	129
	ָרָ ה		8 8			9 6	9 ;	80 ( 60 (	(P) (C)	103	117	125
	601		<b>R</b> (	P (	) 	D (	101	<b>D</b>	9		119	128
	102		n N	N N	ī	ת ה	101	ת ת		'n	211	122
C OVERALL 109	110	109	111	113	113	111	112	113	107	116	128	135
										1 1 1 1		

LEVEL CORRECTED TO REMOVE BACKGROUND/ELECTRONIC NOISE.

AMRL-TR-75-50, Volume 119

2 OCTAVE BAND			ב רבתבר									OIDE	IDENTIFICATION:
NOISE SOURCE/SUBJECT: C-135B AIRCRAFT GROUND CREW NEAR FIELD NOISE LE	SUBJECT: RAFT NOISE LEVELS		OPERATION:	: X 0		-           		1 2 1 1		: : : :	i   	) TEST ) RUN ) 28 SE ) PAGE	TEST 77-001-002 RUN 01 28 SEP 82 PAGE J1
FREG (HZ)	1.4	8/2	4,0	3/0	3/6	LOCATION/CONDITION 6/F 7/F 8/F	NV CONI	BITION	9/7	10/F	11/F	10/6	11.74
01. 8.	88 F	96	98	92	60	92	66	86 8	86	9	96	104	107
125	105	102	66	97	97	97	66	60	66	, <u>e</u> 1 R	104	105	110
250	106	100	97	66	96	95	66	97	102	46	101	107	110
1000	9 9 9	102 93	103 102	100	103 104	105 105	101	102 100	102	9 6	106	108	117
2000	68	46	100	107	109	108	104	108	106	100	113	124	130
4000	<b>9</b> 1	86	102	103	106	105	103	103	106	100	101	121	130
	62	101	101	101	102	101	101	103	102	76	105	122	130
OVERALL	109	110	109	111	113	113	111	112	113	107	116	128	195

9
_
_
.0
~
•
ó
50,
-50;
ī
75-50,
ī
ī
ī
ī
ī

Appropriate Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acceptance of Acce

AND THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPER

TABLE: MEASURES OF HUMAN NOISE	HUMAN	NOISE	EXPOSURE	URE	-			! ! !	!			1106	TOFNITETOPTION
		1		ļ									
~	1				1				  -   			5	3.5
MOISE SOURCE/SUBJECT:		0	OPERATION:	:NO			-		! ! !	! ! !		-) TEST	ST 77-001-002
C-1958 AIRCRAFT		_		<u> </u>			~					2	
GROUND CREM		J					^					28	SEP 82
MEAR FIELD NOISE LEVELS	EVELS	J					^					_	ļ
		<b>-</b>	! ! !	i ! !	       	i 1 1	^					PAGE	3E H1
	7. 4.	2 / B	2,4	3/D	3/E	LOCATION/CONDITION 6/F 7/F 8/F	N/COND 7/F	ITTON B/F	9/6	10/F	11/6	10/6	11/H
C-MEIGHTED DUERALL	LL SOUND	ND LEVEL	EL COASLC	SLC IN		AT EAR							
MAXIMUM PERMISSIBLE TIME	BLE TI			3	OR O			PER DAY	CAFR	161-35,	JULY	73)	
OASLC	109	109	109	110	113	112	110	111	112	106	116	127	134
OASLA	101	108	108	111	113	113	110	112	112	106	116	128	135
CINTATAL OF FABRIFES	22 Fr	<b>o</b>	•	<b>4</b> .	9.v	3.5	n	9.B	3.8	11	•	•	٩
	<b>. . . .</b>	96	4	84	98	90	8	96	98	08	06	101	601
	285		480	<b>48</b> 0	<b>939</b>	<b>339</b>	404	939	339	960	170	K	9
PTICAL	1700 EAR			i	1	1	i						
	28 679	829 679	79	8 - <b>6</b>		08 6	44 44 44	81 907	<b>81</b>	75	4 6	92	103
C U-SIR EAR PLUGS		;		}	}	}	3					•	D
C OASLA*	43	91	82	85	4	8	91	82	4	78	88	96	104
T POTTER NOTEGING	960	807 5 Hitt	w			404	807	619	480	960	240	90	15
		LYDD EMK HUPPS		A10-0	7 - 7 - 7	PLUGS	0	9	ç		į	}	8
	960	960	960	960	960	096	960	960	960	960	C 960	2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	<b>3</b> - 5
ND COMMUN	VICATI	NO NO	<b>-</b>					] 	) )		}		1
C OASLA#	76 050	79 060	8 6	<b>8</b> 3	986	88	85	63	26	78	88	101	107
	}	}		•	0	•	D	1.0		200		S	n
COMMUNICATION SEFECE						í							
		7 Entra 96	-	-	106	106	102	103	104	96	109	114	122
C ANNOYANCE										I	; } }	) } ]	}
IVED NOISE	Ę,	TONE	CORRECTED	TED (PI	(PNLT IN	PNDB							
PNCT CORRECTION CO.	116 116	DB) 123	124	126	201	129	106	961	90	0		,	
	<b>-</b>	-	2	8	m	2	2		א ני	7 0	f (1)	•	3 (F)
									1 1 1 1	1		. !	

^{*} BASED ON CALCULATED SPL SPECTRUM UNDER PROTECTIVE DEVICE. P ADDITIONAL EAR PROTECTION REQUIRED.

12